

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പിശകുകൾക്ക് ആധാരമായ രേഖകൾ ചെയർ വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടെ ഔദ്യോഗിക പദവി സൂചിപ്പിക്കുന്ന പരാമർശങ്ങളിൽ പിശകുകൾ കടന്നുകൂടാതെ തന്നെയാണ് നിയമസഭാ രേഖകളിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. എന്നാൽ പുതിയ മന്ത്രിസഭ നിലവിൽ വന്നതിനെ തുടർന്ന് മന്ത്രിമാരുടെ വകുപ്പുകൾ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് പൊതുഭരണ വകുപ്പ് പുറപ്പെടുവിച്ച മേയ് 27-ാം തീയതിയിലെ സർക്കുലർ ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷയിൽ ആയിരുന്നതിനാലാണ് 'Minister for Electricity' എന്നത് 'ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി' എന്ന് മലയാളത്തിൽ വിവർത്തനം ചെയ്ത് പ്രസിദ്ധീകരിക്കാനിടയായത്. തുടർന്ന് പൊതുഭരണ വകുപ്പിന്റെ 'ജൂൺ 24ാം തീയതിയിലെ സർക്കുലർ പ്രകാരം മലയാളത്തിൽ 'വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി' എന്ന് വ്യക്തത വരുത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിയമസഭാ രേഖകളിൽ 'വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി' എന്ന് ശരിയായ രീതിയിലാണ് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. പ്രകടമായ അർത്ഥവ്യത്യാസമില്ലെങ്കിൽപ്പോലും ഭാവിയിൽ ഇത്തരം പിശകുകൾ സംഭവിക്കാതിരിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

VII ധനകാര്യം

(1) 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലേയ്ക്കുള്ള ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ്

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലേക്കുള്ള ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

(2) 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

പൊതുരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, പൊതുരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

തറമുഖം, മൃഗസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ, തറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ

9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2021-22						
		25-1-2021-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		10-6-2021-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ (രൂപ)
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	1237,07,81,000	584,90,25,000	927,80,85,000	438,67,70,000	1546,34,76,000	731,12,1,000	2277,47,57,000
XL	തറമുഖങ്ങൾ	24,12,63,000	24,37,67,000	18,09,47,000	18,28,25,000	30,15,79,000	30,47,08,000	60,62,87,000
XLII	വിനോദസഞ്ചാരം	67,01,76,000	62,34,67,000	50,26,33,000	46,76,00,000	83,77,20,000	77,93,34,000	161,70,54,000

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും തറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഇനി പറയുന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത് നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികൾ അഴിമതിരഹിതവും സുതാര്യവുമാക്കുന്നതിന് ജനകീയപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ) : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ പ്രത്യേക കർമ്മപദ്ധതി തയ്യാറാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതി പൂർണ്ണമായി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് പണികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ് : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതികളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൂർണ്ണമായും പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെ അതിജീവിക്കാനുള്ള നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചയുണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ദേശീയപാതാ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടത്ര പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മഴയിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഫുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കെ.എസ്.ടി.പി റോഡ് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ സമയ ബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (അപ്രോച്ച് റോഡുകളുടെയും ഫ്ളൈ ഓവറുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിൽ കാലതാമസമുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജിബ് കാന്തപുരം : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കാലപ്പഴക്കമുള്ള പാലങ്ങളുടെ ബലപരിശോധന നടത്തി പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളിൽ കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമിയിലെ കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ് : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള മരാമത്ത് പണികളുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽനിന്നും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ഒഴിവാക്കിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം മലയോര ഹൈവേയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിൽ ഹരിതനിർമ്മാണനയം പരിപൂർണ്ണമായും സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 2277,47,57,000 രൂപയിൽ നിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XL - തുറമുഖങ്ങൾ

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് പുനരധിവാസ പാക്കേജ് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ആസൂത്രണത്തിൽ വീഴ്ച സംഭവിച്ചതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാൻ കഴിയാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിയിൽ കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കടൽ-കായൽ ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (തുറമുഖങ്ങളിലെ മണൽ നീക്കാത്തതിനെ തുടർന്ന് അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ തുറമുഖങ്ങളിലും മാമ്പൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (തുറമുഖ വകുപ്പിലെ കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ് : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ബേപ്പൂരിലും നീണ്ടകരയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വർക്ക്ഷോപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിലുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതിയും കെടുകാര്യസ്ഥതയും അവസാനിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കടലിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുന്ന ജല വാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്കാവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് മലബാർ മേഖലയിലെ തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് തീരദേശ കപ്പൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മലബാർ മേഖലയിലെ തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ക്രിയാത്മക നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ : സർ, തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 60,62,87,000 രൂപയിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII - വിനോദസഞ്ചാരം

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വിദേശികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിനോദസഞ്ചാരികൾ ആക്രമിക്കപ്പെടുന്നത് തടയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സഞ്ചാരികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ വികസനത്തിന് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കെ.ടി.ഡി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഡി.ടി.പി.സി.കളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഇക്കോടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മലബാർ പ്രദേശത്തെ വിനോദസഞ്ചാര വികസനത്തിന് പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മലനാട് - മലബാർ റിവർ ക്രൂസ് ടൂറിസം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (അതിഥി മന്ദിരങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ലോകനിലവാരത്തിലുള്ള ടോയ്ലറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (പുതിയ ടൂറിസം നയത്തിന് രൂപം നൽകാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വിനോദസഞ്ചാര വ്യവസായത്തെ പ്രാദേശിക സമ്പദ്ഘടനയുടെ നട്ടെല്ലാക്കി മാറ്റാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ടൂറിസം മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാൻ നയങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിനോദസഞ്ചാര സാധ്യതയുള്ള മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ മുഖേന തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന സഹായങ്ങൾ യഥാസമയം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ് : വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയിലായ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ സംരംഭകർക്കായി മാനുവിരുദ്ധ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾമൂലം വരുമാനരഹിതരായ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്കും സംരംഭകർക്കും സാമ്പത്തിക പിന്തുണ നൽകുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയിൽ തകർന്ന കായൽ ടൂറിസം മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനും, തൊഴിൽ നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിനും പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയിൽ തകർന്ന വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിന് ആസൂത്രിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (നിപ, പ്രളയം, കോവിഡ് എന്നിവമൂലം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ടൂറിസംമേഖലയ്ക്ക് പുനരുജ്ജീവന സഹായങ്ങൾ അനുവദിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് : സർ, വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ആഭ്യന്തര ടൂറിസം രംഗത്ത് തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഉപക്ഷേപങ്ങൾ

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 161,70,54,000 രൂപയിൽ നിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരിദ്രൻ : സർ, 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. പ്രസംഗം ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഒരുകാര്യം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്; സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി കുതിരാൻ തുരങ്കപാത ഇന്നലെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ ഇടപെടലിലുള്ള പ്രതിഷേധംകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് സാമൂഹ്യസുരക്ഷ, കൃഷി, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, ജലസേചനം, പൊതുമരാമത്ത് തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ വൻ നിക്ഷേപമൊരുക്കി അഞ്ച് വർഷത്തെ ഭരണം പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇക്കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ നേരിട്ടത്. സർക്കാരിന്റെ പൊതു ചെലവിൽ റിക്കോർഡ് നേട്ടമാണുണ്ടായത്. 5,75,459 കോടി രൂപയാണ് ഇക്കാലയളവിൽ ചെലവിട്ടത്. ബഡ്ജറ്റിനുപുറമെ 12,000 കോടി രൂപയിലേറെ കിഫ്ബി വഴിയും ചെലവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.

സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ആകെ ചെലവിട്ടത് 3,40,142 കോടി രൂപയാണ്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനേക്കാൾ 2,35,317 കോടി രൂപയുടെ അധിക നിക്ഷേപമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. കേരളത്തിൽ ഒരുക്കിയത്. പൊതുമരാമത്ത് രംഗം ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ സ്വത്താണ്, ഒരു നാടിന്റെ സ്വന്തമാണ്, സ്വപ്നമാണ്. "പുതിയ കാലം- പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാഴ്ചപ്പാട് അന്വർത്ഥമാക്കുന്ന വിധത്തിൽ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയത്. പാതകളും പാലങ്ങളും കെട്ടിടങ്ങളുമുൾപ്പെടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് വിലമതിക്കാനാവാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേതൃത്വം നൽകിവരുന്നു. വ്യക്തവും സമഗ്രവുമായ വികസന നയങ്ങളിലൂടെ, കൃത്യമായ ആസൂത്രണത്തിലൂടെ പൊതു മാതൃക തീർക്കാൻ പിണറായി സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റവും കൂടുതൽ അഴിമതി നടക്കുന്ന വകുപ്പാണെന്ന ആക്ഷേപം കേട്ട വകുപ്പുകളിലൊന്നാണ് പൊതുമരാമത്ത്. ആ സ്ഥിതി മാറി; അത് പഴങ്കഥയായി മാറി. പരാതികൾ ലഭിച്ചാൽ അപ്പോൾത്തന്നെ കർശനമായ അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാരായവരുടെ പേരിൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. എന്നാൽ ഇക്കൂട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യം, പ്രവൃത്തികൾ സമയത്തിന് പൂർത്തിയാക്കാതെ ഇടയ്ക്കുവച്ച് നിർത്തിപ്പോകുന്ന കരാറുകാരുടെ പേരിൽ ഇന്നത്തെ നിയമനടപടി പോരാ. നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്തെങ്കിലും അവർ നടത്തുന്ന വഞ്ചനാപരമായ ഈ നിലപാടിനെ നമുക്ക് ശക്തമായി നിയന്ത്രിക്കാനാവണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. ഇത് നാടിനോട് ചെയ്യുന്ന ക്രൂരകൃത്യമാണ്; നാടിനെ വഞ്ചിക്കലാണ്; ജനങ്ങളെ വഞ്ചിക്കലാണ്. ഇന്നത്തെ നിയമം ദുർബ്ബലമാണെങ്കിൽ നിയമ ഭേദഗതി വരുത്താനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. വി.ജോയി)

ലോകത്തിൽ ഏറ്റവുമധികം ആളുകൾ മരിക്കുന്നത് വാഹനാപകടത്തിലൂടെയാണെന്നാണ് പാന റിപ്പോർട്ടുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കോവിഡിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലും ധാരാളം മരണങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കുരുതിക്കളമാകാതിരിക്കാൻ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയാണ് സർക്കാർ ഇക്കാലയളവിൽ ഇടപെട്ടത്. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകി, കാൽനട പാതകൾ സജ്ജമാക്കി, പുതിയ മുന്നേറ്റം സൃഷ്ടിച്ചു. സുരക്ഷിതയാത്ര പ്രദാനംചെയ്യുന്ന സുരക്ഷാവിമിയെന്ന മാതൃകാ പദ്ധതി കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി. സമഗ്ര വികസനമെന്ന ലക്ഷ്യത്തിന്റെ ചുവടുപിടിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയത് വിപ്ലവകരമായ മുന്നേറ്റമാണ്. പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചരിത്രത്തിൽ ഇടംപിടിച്ചു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷത്തിനിടയിൽ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 11580 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പുനർനിർമ്മിച്ചുവെന്നത് അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണ്. 98 ശതമാനം റോഡുകളും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി. തുടരെയുണ്ടായ പ്രളയമൂലം തകർന്ന റോഡുകൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കാര്യശേഷി വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. 521 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് വഴി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബില്ലുകൾ മാറുന്നില്ലെന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വഴി 25,000 കോടി രൂപയുടെ വികസന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2021-22-ലും പുതിയതായി 1000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുവെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. റോഡുകൾ മാത്രമല്ല പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ സർക്കാരിനുണ്ടായിരുന്നു. 2039 കോടി രൂപയുടെ 240 പാലങ്ങൾക്കാണ് സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയത്. പാലത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ നമുക്കറിയാമല്ലോ? രണ്ട് നാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ മനസ്സുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ് പാലം. അത്തരം പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് നാടിനെ ഒന്നാക്കി മാറ്റുന്ന ഈ പ്രവർത്തനത്തിന് ദ്രുതഗതിയിൽ നേതൃത്വം നൽകാൻ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞത് അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണ്. 849 കോടി രൂപയുടെ പാലം നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തെയും ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കാട്ടാക്കടയെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന രണ്ട് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇക്കാലയളവിൽ കഴിഞ്ഞു. മാത്രമല്ല, ഏറ്റവും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാവിച്ചിരുന്ന ആദിവാസി മേഖലയിലെ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ ജീവിതത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനായി ഒരു പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. നിരവധി വൈതരണികളുണ്ടായിരുന്ന കുമ്പിച്ച്ൽക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കംകുറിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണെന്ന നേട്ടം ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പങ്കുവെക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം നടത്തിയ പ്രവർത്തനം തുടർന്നും നടത്തി കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നാടിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റാൻ ഇടവരുത്തുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെയാണ് പ്രതിപക്ഷം കാരണങ്ങളും വിലയിരുത്തേണ്ടതും. പക്ഷേ ഇതൊന്നും അവർ കാണുന്നില്ല. മഞ്ഞ് തുള്ളികൾകൊണ്ട് ശരിയെ ആവരണം ചെയ്താലും സ്പ്രിംഗ് പോലെയുള്ള ശരി പുറത്തുവരികതന്നെ ചെയ്യുമെന്ന് പറയുന്നത് പ്രതിപക്ഷം ഓർക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

തുറമുഖരംഗത്തും കേരളം കൈവരിച്ച നേട്ടം ചെറുതല്ല. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കാൻ ഈ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു. അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ

അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊല്ലം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതായാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പൊഴിയൂർ മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ നീണ്ടുകിടക്കുന്ന തീരദേശത്തെ വികസന സാധ്യതകൾ മനസ്സിലാക്കി ചെറുകിട തുറമുഖ വികസന ലക്ഷ്യങ്ങൾ സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്ന ഇടപെടൽ വമ്പിച്ച വികസന കുതിപ്പിന് വഴിവയ്ക്കുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം രാജ്യാന്തര തുറമുഖ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു വികസനവും നടക്കുന്നില്ലെന്നാണ് പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.യായ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം. 100 കോടി രൂപയുടെ പുനരധിവാസ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഈ കാലയളവിൽ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. 2019 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം, പക്ഷേ അവിടെ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനായിട്ടില്ല. ക്വാറിയിൽനിന്നും പാറയെടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. എൻവയോൺമെന്റിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്താൽ തലസ്ഥാന നഗരിയിലും തൊട്ടടുത്ത ജില്ലകളിലുമുണ്ടാകുന്ന മാറ്റം ചെറുതല്ല, അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വലിയ രീതിയിലുള്ള മാറ്റമാണ് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വന്നുമാറ്റം ചെറുതല്ല. അടുത്ത കാലങ്ങളിൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരാനുള്ള സാധ്യത കുറവാണ്. അത് ടൂറിസം രംഗത്തെ മങ്ങലേൽപ്പിക്കുകയാണ്. ആഭ്യന്തര ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ എത്രമാത്രം ഗുണകരമാണെന്ന് അറിയാൻ പോകുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തെ പ്രധാന ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനായ നെയ്യാർഡാം എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. അതിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനവുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. വർക്കല ശിവഗിരിയെ അരുവിപ്പുറവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാന പിൽഗ്രിം ടൂറിസം പദ്ധതിക്ക് തുടക്കംകുറിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രി ഇവിടെവന്ന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിരുന്നു. അദ്ദേഹം ഇന്ന് ആ പദവിയിലില്ല. 92 കോടി രൂപയുടെ ആ പദ്ധതി എങ്ങോട്ടുപോയി? അത് ഉപേക്ഷിച്ച നിലയിലാണ്. പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയായിരുന്നു. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടണം. കേരളത്തിലെ നവോത്ഥാന പ്രസ്ഥാനത്തിന് ബീജാവാപം ചെയ്ത ആ സ്ഥലവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ടൂറിസം കേരളത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ വന്നിട്ടുള്ള പ്രത്യേകതകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സുപ്തവിഷൻ നടത്തുന്ന പല പ്രവൃത്തികളും വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയണം. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലൂടെ 33 കിലോമീറ്ററിൽ കടന്നുപോകുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം ഏകദേശം 80 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ച സന്ദർഭത്തിലാണ് കെ.ആർ. എഫ്.ബി. (കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്) -യിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നുവെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. അത് നിർത്തിവച്ച് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെക്കൊണ്ട് സുപ്തവിഷൻ നടത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ജനാധിപത്യത്തിന്റെ ശ്രീകോവിലായ പരമോന്നത നിയമസഭയിൽ ലോകത്തെല്ലാമുള്ള മലയാളികളെയും നിയമസഭയെയും മുഴുവൻ അപമാനിക്കാൻ നേതൃത്വം നൽകിയ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അധ്യാപകർക്കും മേലെ വീണ്ടും നിലനിർത്താൻ, നിയമവാഴ്ചയെ വെല്ലുവിളിച്ചും ജനാധിപത്യക്രമത്തെ ഇക്കുഴിക്കാണിച്ചും സർക്കാർ നടത്തുന്ന ഹീനമായ ശ്രമം കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും അപമാനകരമായ അന്തരീക്ഷമാണുണ്ടാക്കുന്നതെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കൽപ്പറ്റയിൽ പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അതിപ്രധാനമായ വിഷയങ്ങളാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ഏറിയ ഭാഗവും വനഭൂമിയും കരേയേറെ തോട്ടം മേഖലയും അൽപ്പം റവന്യൂ ഭൂമിയും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ് വയനാട് ജില്ലയുടെ പ്രത്യേകത. അവിടെയുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാന വരുമാനമാർഗ്ഗം കാർഷികമേഖലയും ടൂറിസം മേഖലയുമാണ്. ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിപ്രധാനമായ ഒരു റോഡാണ് വയനാട്ടിലെ മേപ്പാടി-ചുരൽമല-അരുണപ്പുഴ റോഡ്. ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഒന്ന്, ഹാരിസൺ മലയാളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള തോട്ടം ഉടമകളുടെ കയ്യിൽനിന്നും ഭൂമി കിട്ടുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടപടിയുണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേക മീറ്റിംഗ് വിളിച്ച് നടപടിയെടുത്താൽ തീർക്കാവുന്ന പ്രശ്നമേയുള്ളൂ. മറ്റൊന്ന്, വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുക എന്നുള്ളതാണ്. വനത്തിനുള്ളിൽ നിന്നും റവന്യൂ ഭൂമിയിൽനിന്നും മരം മുറിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല, അതിന് സർക്കാർ കൂട്ടുനിൽക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുവരുമ്പോൾ അവിടെ വനഭൂമി വിട്ടുകൊടുക്കാത്തതായ ഗൗരവമായ പ്രശ്നമുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. വനഭൂമിയും തോട്ടംഭൂമിയും വിട്ടുകിട്ടാത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ മുൻനിർത്തി കിഫ്ബി നിലവിലെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണം. 1994-ൽ വിഭാവന ചെയ്ത പദ്ധതിയായ പടിഞ്ഞാറത്തറ-

പുഴിത്തോട് റോഡ് അതിപ്രധാനമായ ഒന്നാണ്. അവിടെ റിസർവ് വനത്തിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന കുറച്ചുമേഖലകളുണ്ട്. ആ വനഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലുമായി 52 ഏക്കർ വനഭൂമി വിട്ടുകിട്ടാൻ 104 ഏക്കർ ഭൂമി പകരം കൊടുത്തിട്ടും കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ക്ലിയറൻസ് ഇതുവരെ കിട്ടിയിട്ടില്ല. വടക്കൻ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെടേണ്ട ഈ റോഡിന്റെ അവസ്ഥ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്.

ഒരു മഴയുണ്ടായാൽ വയനാട് ചുരം ബ്ലോക്കുകൾ, വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും എയർ കണക്ടിവിറ്റിയും ഇല്ല. അവിടെ ആകെയുള്ളത് റോഡു മാർഗ്ഗമാണ്. ചുരത്തിലെ വാഹന ഗതാഗതം നിലച്ചുപോയാൽ വലിയ പ്രയാസമാണ്. ഇവിടെ ഒരു ബദൽ റോഡ് സംബന്ധിച്ച ചർച്ച വന്നിട്ട് കരേക്കാലമായി. കാലാകാലങ്ങളായി ചർച്ച മാത്രമേയുള്ളൂ. ബദൽ റോഡുമാറി ഒരു ബൈപ്പാസ് വേണമെന്ന ആവശ്യവും വന്നിരിക്കുന്നു. ബൈപ്പാസായാലും ബദൽ റോഡായാലും വയനാട് ചുരത്തിന് അനുബന്ധമായി റോഡ് ക്രമീകരണമുണ്ടാകണമെന്നുള്ളത് വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടുകൂടി എടുത്തുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി, മൈസൂരു-നഞ്ചൻകോട്-നിലമ്പൂർ പാത അതിപ്രധാനമായ ഒരു ആവശ്യകതയായിരുന്നു. ആ ആവശ്യകത ഇന്ന് തലശ്ശേരിയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ തീരുമാനിച്ചു. പക്ഷെ തലശ്ശേരിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാൻ നിങ്ങൾ നിർബന്ധം പിടിക്കരുത്. ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ, കേരളത്തിലെ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയുടെ അതിപ്രധാനമായ ഡെസ്റ്റിനേഷൻ എന്ന നിലയിൽ കല്പറ്റ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകാനുള്ള നടപടി കൂടിയുണ്ടാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ടൂറിസം വികസനത്തിനതകുന്ന എല്ലാ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങളുമുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ് വയനാട്. ഏഷ്യയിലെ ആദ്യത്തെ മികച്ച 10 ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഒന്നാണെന്ന പ്രത്യേകത മലബാർ മേഖലയ്ക്കുണ്ട്. അമേരിക്ക ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ലോൺലി പ്ലാനറ്റ് എന്ന സ്വകാര്യ ട്രാവൽ ഏജൻസി ഏറ്റവും മികച്ച ആദ്യത്തെ 10 ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ ഒന്നായി മലബാർ മേഖലയെ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. Unexplored ആയിട്ടുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലൊന്ന് വയനാടായി അവർ വിവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവർ മാത്രമല്ല, പല ഏജൻസികളും വിവരണം ചെയ്യുകയാണ്. ആ വയനാട് ടൂറിസം മേഖല ഇന്ന് വലിയ പ്രയാസത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന സാഹചര്യമാണ്. സാഹസിക ടൂറിസം, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം, ഇക്കോ ടൂറിസം, തീർത്ഥാടന ടൂറിസം, കാർഷിക അനുബന്ധ ഫാം ടൂറിസം, ഒഴിവുകാല ടൂറിസം തുടങ്ങി ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടെന്നറിയപ്പെടുന്ന കേരളത്തിന്റെ വടക്കേയറ്റത്ത് കർണ്ണാടകയും തമിഴ്നാടുമായി ഓരംചേർന്നുനിൽക്കുന്ന വയനാട് ജില്ലയ്ക്ക് അനന്ത വികസന സാധ്യതകളാണുള്ളത്.

കോവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടൂറിസം മേഖല വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. വേൾഡ് ടൂറിസം ഓർഗനൈസേഷന്റെ 2021-ലെ സ്ലോഗൻ 'Tourism for Inclusive Growth' എന്നാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരി വന്നതോടെ ടൂറിസം മേഖലയാകെ തകർന്നുനിൽക്കുന്നു. ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണുണ്ടായത്. ആ മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രത്യേക പദ്ധതിയുണ്ടാകണം. ഗൈഡുകൾ, ഇൻഫർമേഷൻ സെന്ററുകൾ, കലാകാരന്മാർ, ആയോധന കലകൾ, സ്പാ, ആയുർവേദ റിസോർട്ടുകൾ, റെസ്റ്റോറന്റുകൾ, ഹോം സ്റ്റേകൾ, ടാക്സി-ഓട്ടോറിക്ഷകളുൾപ്പെടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന മുഴുവൻ ആളുകളും ഇന്ന് ജീവിതത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ നരകയാതന അനുഭവിക്കുകയാണ്. അത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇവിടെ ഏകോപനത്തിന്റെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അങ്ങ് അവിടെ യോഗം ചേർന്ന് വലിയ രീതിയിലുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിയിരുന്നു, അതിന്റെ ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. വയനാട്ടിലെ ഓരോ സ്ഥാപനങ്ങളും മേഖലകളും വിവിധ ഏജൻസികളുടെ കൈകളിലാണ്. വനം വകുപ്പിന്റെ കയ്യിൽ കുറേ സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്, ഡി.ടി.പി.സി.യുടെ കൈവശം കുറേ മേഖലകൾ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെ കൈവശം ഏഷ്യയിലെ തന്നെ രണ്ടാമത്തെ ഏറ്റവും വലിയ എർത്ത് ഡാമായ ബാണാസുരസാഗർ അണക്കെട്ട്, ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കൈവശം കാരാപ്പുഴ, കേരള പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെയും കേന്ദ്ര പുരാവസ്തു വകുപ്പിന്റെയും കൃഷിവകുപ്പിന്റെയും പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിന്റെയും കൈവശം കുറേ സ്ഥാപനങ്ങളും സ്ഥലങ്ങളും എന്നിങ്ങനെയാണ്. ഇതിന്റെയെല്ലാം മെച്ചപ്പെട്ട ഏകോപനവും അടിസ്ഥാനപരമായ വികസനവും കൊണ്ടുവരാൻ ആവശ്യമായ നടപടി ഉത്തരവാദിത്വത്തോടെ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വനം വകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചുമതല ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളെ മുഴുവൻ ക്ലോസുചെയ്യുക എന്നതാണ്. ഒരു സ്റ്റേപ്പുമെടുക്കില്ല, പറയുന്ന കാരണം അവിടെ മുഴുവൻ പ്രശ്നമാണ്, ആളുകൾക്ക് മുഴുവൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും, ആളുകൾ അപകടാവസ്ഥയിലാകും എന്നാണ്. അപകടാവസ്ഥയിലാകുമെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾക്കും പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും നേതൃത്വം കൊടുക്കാതെ അടച്ചുപൂട്ടലാണ് വനം വകുപ്പിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മാർഗ്ഗം.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങേയ്ക്ക് അനുവദിച്ച സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, അടച്ചുപൂട്ടുമ്പോൾ ആളുകൾക്ക് അവിടേയ്ക്ക് വരാൻ സാധിക്കില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, അവിടേയ്ക്കുള്ള വരുമാനം കുറയുന്നു, അതിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് ജോലികൂടി നഷ്ടപ്പെടുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യംകൂടി പ്രത്യേകം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ടൂറിസം റിസോഴ്സ്

മാപ്പിംഗ്, ടൂറിസം ലേബൽ ഡയറക്ടറി, ഗ്രാമയാത്രകൾ, വയനാടിന്റെ തനത് ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് പ്രസംഗം ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മുമ്പിൽ അതിപ്രധാനമായ ഒരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കാം. ലോകത്ത് ഇതുപോലൊരു സ്ഥലം വേറെ കാണില്ല, ജില്ലയിലെ എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളും ടൂറിസം മേഖല, എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ, ആഴ്ചയിൽ പതിനായിരക്കണക്കിനും വർഷത്തിൽ ലക്ഷക്കണക്കിനും ആളുകൾ വരികയാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വരുമാനം കിട്ടുന്നതായ ഒരു പ്രധാന മേഖലയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, ആ മേഖലയിൽ, ദുബായ് ഫെസ്റ്റിവൽപ്പോലെ, ഊട്ടി ഫ്ലവർ ഷോയെപ്പോലെ വയനാടിനെ ഷോക്കെയ്സ് ചെയ്യാൻ ഒരു വർഷത്തിൽ 20 ദിവസം നീളുന്ന 'വയനാട് ഫെസ്റ്റ്' ആരംഭിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി വ്യാപാരോത്സവം, സാംസ്കാരികോത്സവം, പുസ്തകോത്സവം, ഹോസ്റ്റിറ്റാലിറ്റി ഫെസ്റ്റിവൽ, ട്രൈബൽ ഫെസ്റ്റ്, കാർഷിക മേള, ഫ്ലവർഷോ, ആയുർഫെസ്റ്റ്, ഫുഡ്ഫെസ്റ്റ് ഉൾപ്പെടെ എല്ലാം സംഘടിപ്പിച്ച് വയനാടിനെ ലോകത്തിന്റെ മുമ്പിലെത്തിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് കൂടുതൽ വിദേശനാണ്യം നേടിത്തരാനാകും. (മൈക്ക് ഓഫ്).....

മി. ചെയർമാൻ: പൊതുവെ സഭയെടുക്കുന്ന നിലപാടിനോട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ യോജിച്ച് പ്രവർത്തിക്കണം.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രി വിദ്യ ആഭാസ മന്ത്രിയായ സാഹചര്യത്തിൽ ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടിയെ ഈ മന്ത്രി സഭയിൽനിന്നും പിൻവലിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുതന്നെ ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ, ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ എന്നത് റോഡുകളാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ അങ്ങനെയുള്ള റോഡുകൾ ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് ഇല്ലാതെ പോയിട്ടുണ്ടെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം ഉൾക്കൊണ്ടുവേണം ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചയെ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടത്. നമ്മുടെ അയൽ സംസ്ഥാനമായ തമിഴ്നാട്ടിൽ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട സിറ്റികളെയും കണക്ട്

ചെയ്യുന്ന റോഡുകളുണ്ടാകുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ അതുപോലുള്ള റോഡുകൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. 2002-ൽ ഡോ. എം. കെ. മുനീർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം കൊണ്ടുവന്ന പ്രൊപ്പോസലായിരുന്നു എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ. അന്ന് അതിനെ സമരം ചെയ്ത് പരാജയപ്പെടുത്തിയ ആളുകൾ ആ കുറ്റബോധത്തിൽനിന്നുവേണം പുതിയ ഈ റോഡിനെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെയും സമീപിക്കേണ്ടതെന്ന് ആദ്യമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മനോഹരമായ റോഡുകൾ ഏതൊരു നാടിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും മനോഹാരിതയാണ്. പ്രാചീന കാലഘട്ടത്തിൽ റോമിൽ 'All roads to Rome' എന്നുപറയുന്ന പ്രയോഗംതന്നെ നിലനിന്നിരുന്നു. അതേ രീതിയിൽ കേരളത്തിലെ റോഡിന്റെ വികസനം ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായി നടക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. 29,000-ൽപ്പരം കിലോമീറ്റർ റോഡുള്ള കേരളത്തിൽ അതിൽ ഏകദേശം 25,000-ത്തോളം കിലോമീറ്റർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലും ബാക്കിയുള്ളത് എൻ.എച്ച്.-ന്റെ കീഴിലുള്ളതുമാണ്. അതിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. (National Highways Authority of India)-യ്ക്ക് പോയാൽ 250 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ളത്. 1999-ൽ ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ആക്ട് ഇതുവരെ ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല. നമ്മുടെ റോഡുകളും അവയുടെ അതിർത്തികളും ഏതാണെന്ന് ഇതുവരെ ഫിക്സ് ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്തുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ ഫിക്സ് ചെയ്യാത്തതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാത്തത്. അവയുടെ ഡീമാർക്കിംഗ് പ്രോസസ് എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കണം. പഞ്ചായത്തുകളും നഗരസഭകളും ഒരു ബിൽഡിംഗിന് അനുമതി കൊടുക്കുമ്പോൾ ബിൽഡിംഗ് റൂൾ പ്രകാരം ഏത് ലൈനിൽ നിന്നാണ് അവർക്ക് അനുമതി കൊടുക്കേണ്ടത്, എത്ര മീറ്റർ നീളം (5 മീറ്റർ അല്ലെങ്കിൽ 3 മീറ്റർ) വരെ വിട്ടുകൊണ്ടാണ് അനുമതി കൊടുക്കേണ്ടത്, അത് എവിടെനിന്ന് എന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഞ്ചായത്തുകൾക്കും മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഇന്ന് വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ്. അതിനാൽ ബിൽഡിംഗ് ലൈൻ, കൺട്രോൾ ലൈൻ അടക്കമുള്ള ഫിക്സേഷൻ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടത്തണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ ഇതിന് പരിഹാരമാകുകയുള്ളൂ.

മുൻകാലങ്ങളിൽ കിഫ്ബിയെ സമീപിക്കുന്നത് ഏറ്റവും മനോഹരമായ റോഡുകൾ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പണിയും എന്നതിനാലായിരുന്നു. എന്നാലിപ്പോൾ നമ്മുടെ അനുഭവത്തിൽനിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നത്, ഒരു റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടക്കാതിരിക്കാൻ, എത്രയും കൂടുതൽ ലാഗ് ചെയ്ത് പോകണമെങ്കിൽ അത് കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്താൽ മതിയെന്ന സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊണ്ടോട്ടി- എടവണ്ണപ്പാറ- അരീക്കോട് റോഡ് കഴിഞ്ഞ ഫെബ്രുവരി 28-ന് മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം

ചെയ്തെങ്കിലും ഇന്നേവരെ അതിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അത്തരത്തിലാണ് അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ ധാരാളം അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. നിർമ്മാണത്തിൽ അപാകതയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. മൺസൂണിന്റെ വരവിനനുസൃതമായ നിലവാരം നമ്മുടെ റോഡുകൾക്കില്ല. മഴ പെയ്തതിനുശേഷം റോഡിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നു. മണ്ണും ചരലും മഴ പോയിക്കഴിഞ്ഞാലും റോഡിൽ കൂമ്പാരമായി കിടക്കുന്നു. അത് അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നു. റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി കഴിഞ്ഞാലുടൻതന്നെ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നു. റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നു. പിന്നീട് റോഡ് റീസ്റ്റോർ ചെയ്യപ്പെടാതെ കിടക്കുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടനവധി പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. ആളുകൾക്ക് അവരുടെ ചരക്ക് സാധനങ്ങൾ, മാലിന്യങ്ങൾ, മറ്റ് വേസ്റ്റുകൾ എന്നിവയെല്ലാം വർഷങ്ങളോളം കുന്നുകൂട്ടിയിടാനുള്ള സ്ഥലമായി പൊതുറോഡുകൾ മാറുകയാണ്. ഇതിനെതിരെ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ആളുകൾക്ക് ആർക്കും എപ്പോഴും വന്ന് ബസ് സ്റ്റോപ്പുകൾ അടക്കമുള്ള അനധികൃത കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഇവിടെ സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. 2019-ൽ കേരളത്തിലാകെ 41111 റോഡപകടങ്ങളാണ് നടന്നത്. അതിൽ 9001 ദേശീയപാതയിലും 8097 എണ്ണം സംസ്ഥാന പാതയിലും ബാക്കി മുഴുവനും നിലവാരമില്ലാത്തതും പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞതുമായ ഗ്രാമീണ റോഡുകളിലുമാണ്. അതിനാൽ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് അടക്കമുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും വളരെ പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കണം. ദേശീയപാത 47-ൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ വലിയൊരു അപാകതയുണ്ട്. അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നെനിക്ക് അറിയില്ല. മദ്യസ്കൾ, പള്ളികൾ, മറ്റ് മതസ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സ്ഥലവും ഇതിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്നു. പക്ഷേ ആ സ്ഥലത്തിന്റെ വില നിർണ്ണയിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നത് വഖഫ് ബോർഡാണ്. വഖഫ് ബോർഡിന് കൊടുക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായി ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അത് കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുകയില്ല എന്നൊരു ആശങ്ക തീർച്ചയായും നമ്മുടെ മതസ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പള്ളികൾ, മദ്യസ്കൾ പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമൊക്കെയുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ കൊടുക്കേണ്ടത് ആ കമ്മിറ്റിക്കും അതിന്റെ ഭരണാധികാരികൾക്കുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യം പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ റോഡുകൾ വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ തകർന്നു പോകുന്നതുകൊണ്ട് കൃത്യമായ സർവ്വേയും അസസ്സ്മെന്റും ആവശ്യമായ എല്ലാ തയ്യാറെടുപ്പുകളും നടത്തിയശേഷമാണ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കേണ്ടത്.

അഴുക്കുചാൽ സംവിധാനം തുടങ്ങി എല്ലാ കാര്യങ്ങളും അതിന്റെ പ്രിപ്പറേഷനിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണം. ഇപ്പോൾ പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നു. ഫണ്ട് അനുവദിക്കുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ പറയുന്ന കാര്യം മുഖവിലയ്ക്കെടുക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നല്ല പെർഫോമൻസ് നടത്തുന്നു. നല്ല പ്രതിക്ഷകൾ വച്ചുപുലർത്തുന്നു. പക്ഷേ ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽനിന്നും ഏതെങ്കിലും കട്ടികൾ പരാതിപ്പെട്ടാൽ മാത്രമേ റോഡുകൾ നന്നാക്കുകയുള്ളൂ എന്ന അവസ്ഥ മാറണം. ഫോൺ ഇൻ പരിപാടിയൊക്കെ നല്ലതാണ്. പക്ഷേ ധനാഭ്യർത്ഥന സഭ പാസ്സാക്കി തരികയാണ്. അങ്ങനെ പാസ്സാക്കി തരുമ്പോൾ ഇവിടെവരുന്ന ജനപ്രതിനിധികൾ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾക്ക്, അവർ നൽകുന്ന നിവേദനങ്ങൾക്ക് തീർച്ചയായും പരിഗണനയുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്.

ഭാരത്മാല പദ്ധതിയിന്മേൽ വലിയൊരു അപാകതയുണ്ട്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ ഭാരത്മാല പദ്ധതിയുടെ രണ്ട് പ്രോജക്ടുകളുണ്ട്. മലപ്പുറം-മൈസൂർ-ബാംഗ്ലൂർ പാതയും പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് പാതയുമാണത്. എന്നാൽ പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് പാതയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം വിളിച്ചിട്ടില്ല. അതിന്റെ എല്ലാ നടപടികളും തീർന്നുകഴിഞ്ഞു. പാലക്കാട് - കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെ വിളിച്ചുകൂട്ടി കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അതിന്റെ സിംഹഭാഗവും കടന്നുപോകുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ യോഗം ഇതുവരെ വിളിച്ചിട്ടില്ല. അതിന്റെ പിന്നിലുള്ള കഥകൾ അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ സത്യത്തിൽ ദുരൂഹത നിറഞ്ഞതാണ്. കാരണം, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുമായി കണക്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ഏറ്റവുമനയോജ്യമായ പാതയാണിതെന്ന് എല്ലാവർക്കും പെട്ടെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെടും. 24 ക്രമക്കേടുകൾ നടത്തി അലൈൻമെന്റ് തെറ്റിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ശരിയായ രണ്ടാമത്തെ അലൈൻമെന്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യം ഇവിടെ വിശദമായി പറയാൻ സമയമില്ല. തുരങ്കം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ബ്ലോക്ക്പോസ്റ്റ് ഏർപ്പെടുത്തി 2500 കോടി രൂപ അധികം വരുമെന്ന് കാണിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇതൊക്കെ ചെയ്യുന്നത്. കാരണം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 190 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾത്തന്നെ അതിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുവേണ്ടി നീക്കിവച്ചു. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് കൃത്യമായി ഇടപെടണമെന്നുമാത്രം സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. രണ്ട് പാതയും മലപ്പുറം ജില്ലയിലൂടെ കടന്നുപോകണം. കോഴിക്കോട്-മലപ്പുറം, മൈസൂർ-ബാംഗ്ലൂർ പാത കോഴിക്കോടുവച്ച് അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളുണ്ട്. അത് തടയണമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, കേരളത്തിലെ മറ്റ് എയർപോർട്ടുകളിലേയ്ക്കൊക്കെ കണക്ടിവിറ്റി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും കിഫ്ബിയും ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ അനുവദിച്ച്

കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സാധാരണ ഹജ്ജ് വേളയിലെങ്കിലും കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കുള്ള കണക്ടിവിറ്റി റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനായി ഫണ്ട് കൊടുക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ പിണറായി സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന റോഡിൽ മണ്ണിടാൻ പോലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ ആകെയുള്ള പൊതുമേഖലാ എയർപോർട്ട് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് മാത്രമാണ്. എൻ.എച്ച്. 47-ന്റേയും എൻ.എച്ച്. 966-ന്റേയും ഇടയ്ക്കുള്ള കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടി ഈ എൻ.എച്ച്. റോഡുകളുമായി കണക്ട് ചെയ്യാൻ പുതിയ റോഡുകളുണ്ടാക്കണം, നാലുവരിപ്പാതയുണ്ടാക്കണം. പക്ഷേ അവിടെ ഒരു റോഡുപോലും നന്നാക്കാൻവേണ്ട പദ്ധതികളുണ്ടായിട്ടില്ല. അതുപോലെ കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിൽ ഡൊമസ്റ്റിക് എയർലൈൻ കൊണ്ടുവരണം. Regional Connectivity Scheme-ലേയ്ക്ക് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിനെയും ഉൾപ്പെടുത്തണം. കോഴിക്കോട് നിന്ന് ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് ഫ്ലൈറ്റിൽ പോകണമെന്ന് വിചാരിച്ചാൽ അതിന് സൗകര്യമില്ല. ഞാൻ അക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചെന്നേയുള്ളൂ. ടൂറിസം പദ്ധതിയിൽ മലബാർ ലിറ്റററി സർക്യൂട്ട് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഞാൻ അക്കാര്യം കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ഉന്നയിച്ചതാണ്. മഹാകവി മോയിൻകുട്ടി വൈദ്യർ അക്കാദമിയും നെടിയിരുപ്പ് സ്വരൂപവും കൊണ്ടോട്ടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുള്ളതാണ്. അവയെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തണം. കോവിഡ് കാല ടൂറിസം പദ്ധതി പ്രത്യേകിച്ച് ഉണ്ടാകണം. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ജി.ഡി. പി.-യിൽ 11 ശതമാനത്തോളം ടൂറിസത്തിന്റെ പങ്കാണ് വരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ: സർ, വിനോദസഞ്ചാരം, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിമിന് അധികസമയം കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് വിലപ്പെട്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെന്ന് കരുതുന്നു. പ്രധാനമായും വിനോദ സഞ്ചാരത്തെക്കുറിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. എന്റെ നാട്ടിൽ ഞാനും ശ്രീ. പി. ടി. തോമസും താമസിക്കുന്ന തൃക്കാക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു മഴവിൽപ്പാലം കൂടിയുണ്ടെന്ന് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ കോവിഡ്-19-ന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ നിരവധിയാണ്. സഞ്ചാരികളുടെ സന്ദർശനത്തിലും ഗവൺമെന്റിന്റെ വരുമാനത്തിലും വലിയ കുറവ് ഇക്കാലയളവിലുണ്ടായി. എന്നിരുന്നാലും കേരളത്തിന്റെ ഭാവി വികസനത്തിലും തൊഴിൽദാനത്തിലും ഐ.ടി. രംഗം കഴിഞ്ഞാൽ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയാണ് വിനോദസഞ്ചാര മേഖല. വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിൽ ഈ സർക്കാർ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയ

പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ചും കോവിഡ്-19-ന്റെ പ്രതിസന്ധികൾ അതിജീവിക്കാനുള്ള പുനരുജ്ജീവന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചും ബഹുമാന്യനായ ടൂറിസം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ അംഗങ്ങളുടെ ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിായി അനാവരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ പൊതുവായ പ്രശ്നങ്ങളും കൊച്ചിയുടെയും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലേയും ടൂറിസ്റ്റ് വികസന സാധ്യതകളെക്കുറിച്ചുമാണ് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങൾ വലിയ ടൂറിസ്റ്റ് പ്രാധാന്യമുള്ള മേഖലകളാണ്. കോതമംഗലത്തെ തട്ടേക്കാട്, പാണിയേലിപ്പോർ ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ പരവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ സത്താർ ഐലന്റ്, കടമ്പ്രയാർ, മുസിരിസ് പദ്ധതി എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ അവിടെയെല്ലാം ടൂറിസം വികസനത്തിനാവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾ കേരളത്തിലെ ഗൗരവമായി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസം മാപ്പിൽ ഇടംപിടിച്ച ഒരു സ്ഥലമാണ് കൊച്ചി. സമ്പന്നമായ ഒരു ഭൂതകാല ചരിത്രമുള്ള നാടാണ് കൊച്ചി. അതിൽ പ്രധാനമാണ് ഫോർട്ടുകൊച്ചി. ഫോർട്ടുകൊച്ചിയിലെ മനോഹരമായ ബീച്ച് ഇന്ന് പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ജിയോ ടൂബുകൾ സ്ഥാപിച്ച് നഷ്ടപ്പെട്ട കര വീണ്ടെടുക്കാനും ടൂറിസ്റ്റ് സാധ്യതകളെ നമുക്ക് വിനിയോഗിക്കാനും കഴിയണം.

1.00 PM]

ചരിത്രമുറങ്ങുന്ന ഒരുപാട് ചരിത്ര സ്ഥാപനങ്ങൾ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുകൊണ്ടും ഫോർട്ട് കൊച്ചിയുടെ സ്വച്ഛമായ, ശാന്തമായ പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം നുകരുന്നതിനും ആയിരക്കണക്കിന് വിദേശ- ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകൾ എത്തിച്ചേരുന്നുണ്ട്. അവർക്കാവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും നാം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ പാരമ്പര്യകലകളെ അവരെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിന് വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽത്തന്നെ പെർഫോമിംഗ് ആർട്സ് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുവാൻ മുൻകയ്യെടുക്കേണ്ടതാണ്. കൊച്ചിയിലെ കാണാക്കാഴ്ചകൾക്കുവേണ്ടിയും വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിയണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. സഭയിലെ ഒരംഗം പരാമർശിച്ചതുപോലെ ലോകത്തെ വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കുവേണ്ടി ആസ്ട്രേലിയയിൽ നിന്നും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്ന 'ലോൺലി പ്ലാനറ്റ്' എന്ന വിശ്വപ്രസിദ്ധമായ ട്രാവൽഗൈഡ് ഉണ്ട്. സഞ്ചാരികളുടെ ബൈബിൾ എന്നാണ് ഇതിനെ വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നിയമസഭയുടെ ലൈബ്രറിയിൽ പുസ്തകമുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഇന്ത്യാ എഡീഷണിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ വൈപ്പിൻകരയെക്കുറിച്ച് ഒരു പരാമർശമുണ്ട്, The best

kept secret of Kochi എന്നാണ് ഇതിനെ വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത്. എട്ട് പഞ്ചായത്തുകളുടെ പ്രകൃത്യാൽത്തന്നെ അനുഗ്രഹീതമായ ടൂറിസം സാധ്യതകളുള്ള പ്രദേശമാണ് വൈപ്പിൻ. ഇതിന്റെ ഗ്രാമീണ വിശുദ്ധിപോലെത്തന്നെ ജീവിത വിശുദ്ധി ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് മനുഷ്യരുടെ വരുമാന വർദ്ധനവിനും മാനസിക ഉല്ലാസത്തിനുമുതകുന്ന ഒരു മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. തൃശ്ശൂർ പൂരം പോലെ ശ്രദ്ധേയമായ ചെറായിപൂരവും വളരെ പ്രസിദ്ധമാണ്, അത് ഈ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ്. ഗുരുവായൂരിലെ ആനയോട്ടം പോലെതന്നെ ആനപ്പൊക്കം അളക്കുന്ന ഒരുപക്ഷേ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ അപൂർവ്വമായ കാഴ്ചയാണ്. അതും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ്. ചെറായി ബീച്ച് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് ഹബ്ബായി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന് വിലപ്പെട്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഞാൻ സഭയുടേയും ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള ഒരു നഗരമാക്കി മാറ്റുമെന്നാണ് നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗത്തെ തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ സഭയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യത്തെ സംരംഭം എന്ന നിലയിൽ കൊച്ചിയിൽ ഒരു വാട്ടർ ഒളിംപിക്സ് സംഘടിപ്പിക്കാൻ മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്നും അതിന് ഒരു സ്ഥിരം വേദി ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൊച്ചിയാണ് അതിന്റേയും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം. വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന 16-ഓളം ഏക്കർ വരുന്ന രാമൻതറത്ത് ദ്വീപ് ബൃഹത്തായ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രവും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും വാട്ടർ സ്പോർട്സ് കോംപ്ലക്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായതുമാണ്. ആഗോള ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകാൻ കഴിയണം. വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എളംകുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ പുതുവൈപ്പ് എന്ന സ്ഥലത്ത് ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് അക്വാപാർക്കിനായി 133 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അക്വാപാർക്കും ഓഷ്യനേറിയവും എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കണം. ലോകത്തുതന്നെ അപൂർവ്വം രാജ്യങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ഓഷ്യനേറിയമുള്ളത്. വിനോദത്തിനും വിജ്ഞാനത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമുതകുന്ന ഈ പദ്ധതി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയും ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റേയും അഭിമാന പദ്ധതിയാണ്. ഒരു കാരണവശാലും ഓഷ്യനേറിയം ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും അടർത്തിമാറ്റിക്കൂടാമെന്ന് ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഞായ്ക്കൽ, മാലിപ്പുരം അക്വാപാർക്കുകളുടെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ച് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകണം. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പദ്ധതിയാണെങ്കിലും ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന പദ്ധതികൂടിയാണിത്. ടൂറിസം കോറിലോർ പദ്ധതി

പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി ത്വരിതഗതിയിലാക്കണം. മുസിരീസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതികൾ എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കാനും പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാനും കഴിയണം. കടമക്കടി പഞ്ചായത്തിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക ഐലൻഡ് ലിവിംഗ് മ്യൂസിയമെന്ന ടൂറിസ്റ്റ് പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ഒരു നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 119 ഇനം പക്ഷികൾ, 35 ഇനം പ്രത്യേകതരമായ പക്ഷികൾ ചേക്കേറുന്ന സ്ഥലമാണ്. ഹിമാലയത്തിൽനിന്നും അതുപോലെ യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ശൈത്യകാലത്ത് ഈ പക്ഷികൾ അവിടെ എത്തിച്ചേരാറുണ്ട്. വളരെ ചെലവ് കുറഞ്ഞതും ആയിരക്കണക്കിന് ആൾക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശമാണ്, അതിനനുസൃതമായ ഒരു ടൂറിസം പദ്ധതിയാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. വൈവിധ്യസമ്പന്നമായ പ്രകൃതിഭംഗി, കാർഷിക വിഭവങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാനും ആസ്വദിക്കാനുമുള്ള അവസരമൊരുക്കാനുള്ള സാധ്യത, പൊക്കാളി പാടങ്ങളും ചെമ്മീൻ കെട്ടുകളും ഇവിടത്തെ പ്രത്യേകതകളാണ്. കഴുപ്പിള്ളി ബീച്ചിൽ പൊക്കാളി കൃഷിയെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രദർശനശാലയും വില്പനസ്റ്റാളും വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയണം. മുളവുകാട് പഞ്ചായത്തിൽ ICTT (International Container Transshipment Terminal)-ക്ക് സമീപം ലോജിസ്റ്റിക്സ് ആൻഡ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പാർക്ക് എന്ന നിർദ്ദേശം ചർച്ചയിൽ മുന്നോട്ടുവച്ചതാണ്. അതിനുപുറമേ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ടൂറിസം പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകണം. ബോൾഗാട്ടി പാലസ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പഞ്ചായത്താണ്. ബീച്ചുകളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും അതിന്റെ സാധ്യതകളെല്ലാം ഉപയോഗിക്കാനും നൂതന ആശയങ്ങളായ ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പാനൽ, ഫ്ലോട്ടിംഗ് ബ്രിഡ്ജ്, എയർ കാർ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം നടപ്പിലാക്കാനും കഴിയണം. ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോയെന്നതിനെക്കുറിച്ചെല്ലാം ഗൗരവമായി ആലോചിച്ച് അതിനാവശ്യമായ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണം. വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ ഏകോപനത്തോടുകൂടി സമഗ്രമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഗോശ്രീ ദ്വീപുകളുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി രൂപപ്പെടുത്തിയ GIDA-യുടെ 300 കോടിയോളം രൂപ ദ്വീപുകളുടെ വികസനത്തിനും ടൂറിസം സാധ്യതകൾക്കുംകൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളും തീരുമാനങ്ങളുമുണ്ടാകണം. ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ആവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈപ്പിൻ നിയോജക മണ്ഡലത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 25 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള തീരദേശ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം വളരെ വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാനും ഗോശ്രീ മുതൽ മുന്നമ്പം വരെയുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് എത്രയുംവേഗം പുനർനിർമ്മിക്കാനും നടപടിയുണ്ടാകണം. രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മുന്നമ്പം-അഴീക്കോട് പാലം നിർമ്മാണവും

വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കണം. ഇക്കാര്യം ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഈ നിലയിൽ ആവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കണമെന്നും മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വളരെ മനോഹരമായ പദ്ധതിയാക്കി ഇതിനെ മാറ്റണമെന്നും സവിനയം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നന്ദി.

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു. ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ മാത്രമേ പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുള്ളൂ. പൊതുമരാമത്ത് നമ്മുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം പെരുകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പത്തുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞാൽ ഇന്നുള്ള റോഡുകളിൽക്കൂടി ഒച്ച് ഇഴയുന്ന വേഗത്തിൽ മാത്രമേ വാഹനങ്ങൾ ഓടുകയുള്ളൂ. ഇതിനെത്താൽ പരിഹാരം? ഞാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത്, റെറ്റാസിനെക്കൊണ്ട് രണ്ട് പാഠങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. ഒന്നാമത്തേത്, റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച സുറ്റജിക് ഓപ്ഷൻ സ്റ്റഡിയാണ്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വേൾഡ് ബാങ്കിന് സ്കീം സമർപ്പിച്ചു. അതിനെത്തുടർന്നാണ് ഉന്നതനിലവാരമുള്ള റോഡുകളുണ്ടായത്. രണ്ടാമത്തേത്, നോർത്ത്-സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ ആയിരുന്നു. മലേഷ്യയുടെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും നിർണ്ണായകമായത് 700 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള നോർത്ത്-സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിലെ റോഡുകളിലെ തിരക്ക് അനിയന്ത്രിതമാണ്. മലബാർ മേഖലയിലെ തിരക്കിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കുമറിയാം, അവിടെയെല്ലാം റോഡുകളിൽ വലിയ തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ലോംഗ് ഡിസ്റ്റൻസായി ഓടുന്ന ബസ്സുകളായാലും ലോറികളായാലും എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയിലൂടെ ഓടിക്കാം. 96-97 ശതമാനം സ്ഥലത്തും നാലുവരി പാതയാണുള്ളത്. ഇനി നമുക്കത് പോരാ. 8 വരിപ്പാത നിർമ്മിക്കണം. ആ 8 വരിപ്പാതയിൽനിന്നും ചെറിയ ടൗണുകളിലേയ്ക്ക് കണക്ഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ തിരക്ക് ഒഴിവാകും. അത് ഏരിയൽ സർവ്വേയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പാക്കണം. ഇപ്പോഴും അത് സാധ്യമാണ്. ഫ്രീയായിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് സമയബന്ധിതമായി ഒരു എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് പ്രധാനമായും പറയാനുള്ളത്. പഴയരീതിയിലല്ല ഇപ്പോൾ റോഡുകളുടെ സർഫസ് ബി.എം.&ബി.സി. മോഡലാണ്. മഴ കൂടുതലുള്ള സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകൾ നിലനിൽക്കണമെങ്കിൽ ബി.എം.&ബി.സി. കൂടിയേ തീരൂ. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് നിലനിൽക്കുകയില്ല, ഒരു കൊല്ലംപോലും അതിന് ആയുസ്സ് ഉണ്ടാകുകയില്ല. ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുമ്പോൾ ക്വാളിറ്റി റോഡുകൾ ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഇന്നുള്ളതിന്റെ ഇരട്ടി അലോട്ട്മെന്റ് വേണ്ടിവരും.

മുൻരാഷ്ട്രപതി എ.പി.ജെ. അബ്ദുൾകലാം സംസ്ഥാനത്ത് വന്ന അവസരത്തിൽ മുൻഗണന കൊടുക്കേണ്ട 10 മേഖലകളിലൊന്നായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ടൂറിസം മേഖലയായിരുന്നു. ടൂറിസത്തിൽ കേരളം പ്രാധാന്യം കൊടുക്കേണ്ട രാജ്യം ക്രൊയേഷ്യയാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിന് മുമ്പത്തെ വർഷത്തെ വേൾഡ് കപ്പ് ഫൈനലിൽ വന്ന ചെറിയൊരു രാജ്യമാണ്. ടൂറിസം രംഗത്ത് നിന്നുള്ള അവരുടെ വരുമാനം ഒരു വർഷം 75,000 കോടി രൂപയാണ്. അവിടെ ചെറിയ പ്ലോട്ടുകളിൽ ഒരു കുടുംബത്തിനോ, രണ്ട് കുടുംബത്തിനോ താമസിക്കാനുള്ള സൗകര്യം, പ്രാദേശിക ഫുഡ് അങ്ങനെയാണ് ഒരുക്കുന്നത്. ആ കൾച്ചർ ആസ്വദിക്കുക തന്നെ വേണം. അങ്ങനെയുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കിയതുകൊണ്ട് ക്രൊയേഷ്യയുടെ സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കാനെത്തുന്നവരിൽനിന്ന് കിട്ടുന്നത്, ഓരോ വ്യക്തിയുടെയും ഫാമിലിയുടേയും ഇൻകമായി മാറും. ഫാമി ടൂറിസം വൻതോതിൽ വികസിപ്പിക്കാൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞാൽ, അവിടെ സാധാരണക്കാരുടെയും ഇടത്തരക്കാരുടേയും വരുമാനം ഇരട്ടിയാക്കാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിൽ വ്യത്യസ്തമായ കാലാവസ്ഥയാണ്. തിരുവനന്തപുരം കടപ്പുറത്തുനിന്ന് ഒരു മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്താൽ പൊൻമുടിയിലായി. ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് സന്ദർശിക്കേണ്ട പത്ത് സ്ഥലങ്ങളിലൊന്നായി കുമരകത്തെ പരാമർശിക്കുന്നു. പക്ഷെ നിർഭാഗ്യവശാൽ ഈ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ നോർത്തിനും സൗത്തിനും പ്രാതിനിധ്യമുണ്ടെങ്കിലും കുമരകം, തേക്കടി, മൂന്നാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. അത് വലിയ പ്രാധാന്യമുള്ള മേഖലയാണ്. തേക്കടി മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള രണ്ടുവശവും ഏലത്തോട്ടങ്ങളാണ്. ആ ഏലത്തോട്ടങ്ങളുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് ചില റിസോർട്ടുകളുണ്ട്. പ്രകൃതി സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള ചെറിയ ചെറിയ കോട്ടേജുകൾ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള സൗകര്യം കൊടുത്താൽ ആ സ്ഥലത്തിനൊരു എക്സ്പ്ലോഷൻ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അങ്ങനെ വന്നാൽ വൻതോതിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാനും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും കേരളത്തിലെ വൈവിധ്യമാർന്ന സൗന്ദര്യം ആസ്വദിക്കാനും കഴിയും.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): സർ, കേരളത്തിന്റെ തനത് സംസ്കാരമായിരുന്നു കാളയോട്ടം മത്സരം.(മൈക്ക് ഓഫ്)

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ കാളയോട്ടമൊക്കെ നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷെ പ്രകൃതിസ്നേഹികൾ ഇടപെട്ട് അത് നിരോധിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഏതായാലും നിയമം അനുവദിക്കുന്ന രീതിയിൽ അതൊക്കെ നടത്താം. ഫാമി ടൂറിസത്തിന് വലിയ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് നിങ്ങളുമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകുന്ന്: സർ, ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഒരു ചെറിയ സംശയം തോന്നിയ കാര്യം തുടക്കത്തിൽ ഉന്നയിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങളായി നിയമത്തെ ബഹുമാനിക്കേണ്ടതിനെക്കുറിച്ചും നിയമപരിപാലനത്തെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ പ്രതിപക്ഷം വളരെ വാചാലമാകുന്നു; വളരെ നല്ല കാര്യമാണ്. ഈ സഭയിൽ അനധികൃതമായി ബാനറുകളും പ്ലക്കാർഡുകളും പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് തെറ്റാണെന്ന് ചട്ടങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് ചെയർ മൂൾ ചെയ്തിട്ടും അതിന് പുല്ലുവിലപോലും കല്പിക്കാത്ത ഒരു നിലപാടുമായി പ്രതിപക്ഷം മുന്നോട്ടു പോകുമ്പോൾ നിയമ പരിപാലനത്തിനുവേണ്ടി അവരുൾത്തുന്ന വാദങ്ങൾ എത്ര ബാലിശമാണെന്ന് തോന്നിപ്പോകുകയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെയധികം സ്വപ്നങ്ങളുള്ള ആളാണ്. സ്വപ്നങ്ങൾ സാക്ഷാത്കരിക്കാനുള്ള പ്രായോഗികമായ കാഴ്ചപ്പാടുകൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽനിന്നും വ്യക്തമാണ്. ഇക്കാര്യം ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. 20000 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ ഇതിനോടകം തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് വിഭാവന ചെയ്യപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ റോഡ് സംരക്ഷണത്തിന് പുതിയ വെബ് പോർട്ടലും ക്രമീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പൊതുമാമത്ത് റോഡുകൾ സംബന്ധിച്ച പരാതികൾ കൃത്യമായി, ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് 'PWD 4U' ആപ് നിലവിൽ വന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നേരിട്ട് പരാതി കേൾക്കുന്ന 'റിംഗ് റോഡ് ഫോൺ-ഇൻ-പ്രോഗ്രാം ആരംഭിച്ചു. ലെവൽ ക്രോസുകളില്ലാത്ത കേരളം, മലയോര - തീരദേശ ഹൈവേ, കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം ജലപാത പൂർത്തീകരിക്കൽ, കൃത്യമായ കർമ്മ പരിപാടികൾ, ദേശീയപാത ആറ്റുവരിയാക്കൽ, ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രം തുടങ്ങി നിരവധി ദീർഘവീക്ഷണമുള്ള പദ്ധതികൾ വിഭാവന ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയും അങ്ങേയറ്റം അഭിനന്ദിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. "ജനങ്ങൾ റോഡിന്റെ കാഴ്ചക്കാരല്ല, കാവൽക്കാരാണ്" എന്ന ആശയം കേരളത്തിന്റെ പൊതുസമൂഹത്തിന് മുമ്പിൽ അവതരിപ്പിച്ചതിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ടൂറിസം രംഗത്ത് വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ നിലപാടുകളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. കോട്ടയം ജില്ലയെ "The land of letters, legends, latex & lakes" എന്നാണ് വിശേഷിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. ടൂറിസം രംഗത്ത് വളരെയേറെ അനന്ത സാധ്യതകളുള്ള കോട്ടയം ജില്ലയിൽ നിന്നാണ് ഞാൻ വരുന്നത്. കുമരകം, വാഗമൺ ഉൾപ്പെടെ ടൂറിസത്തിന്റെ എല്ലാ സാധ്യതയുടേയും ഏറ്റവും നല്ല ഡെസ്റ്റിനേഷനാണിത്. പൂഞ്ഞാർ നിയോജകമണ്ഡലത്തെ പ്രതിനിധീകരിച്ചാണ് ഞാൻ നിയമസഭയിലെത്തിയത്. ഏറ്റവും പ്രകൃതിരമണീയമായ സ്ഥലമാണിത്.

പുത്താർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 24 ടൂറിസം സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി ഒരു ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് സംസ്ഥാന ടൂറിസം വകുപ്പ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി നയങ്ങളും നിലപാടുകളുമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നരണ്ടു നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി ഉന്നയിക്കുവാനുണ്ട്. ഈ വകുപ്പിന് സ്ഥിരമായ ഒരു മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. റോഡുകളിൽ രൂപംകൊള്ളുന്ന പോട്ട്ഹോൾസ് കൃത്യസമയത്തുതന്നെ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അടയ്ക്കാൻ സംവിധാനമുണ്ടാകുമെങ്കിൽ റോഡിന്റെ ആയുസ്സും ഗുണനിലവാരവും വർദ്ധിക്കും. ടെണ്ടറുകളിലേയ്ക്കും മറ്റ് നടപടിക്രമങ്ങളിലേയ്ക്കും പോകാതെയും കരാറുകാരെ ഏൽപ്പിക്കാതെയും ഇങ്ങനെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കണം. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക്സിന്റെയും റബ്ബറിന്റെയും ഉപയോഗം കൂടുതലായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. റോഡുകൾ പരമാവധി ബി.എം.ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പുത്താർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ടൂറിസം പ്രാധാന്യം ഏറെയുള്ള വാഗമൺ റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം റൂൾ 50 പ്രകാരം ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുകയും ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവടക്കം സംസാരിക്കുകയും ചെയ്ത അവസരത്തിൽ, ആദരണീയനായ യശഃശരീരനായ ഞങ്ങളുടെ നേതാവ് കെ. എം. മാണി സാറിനെ വളരെയേറെ പരാമർശിക്കുകയും ഞങ്ങളെയോർത്ത് അവർ വിലപിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുസംബന്ധിച്ച് ചില കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുവാൻ ഈ അവസരം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്. ഇതിലേയ്ക്കൊക്കെ നയിച്ച സാഹചര്യം സൃഷ്ടിച്ചതാരാണെന്നാണ് ആമുഖമായി പ്രതിപക്ഷത്തോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ "വിക്ഷണം"- മുഖപത്രത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച എഡിറ്റോറിയലിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. "മാണി എന്ന മാരണം" ഇതായിരുന്നു എഡിറ്റോറിയലിന്റെ തലവാചകം. ഇതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽനിന്നും കോൺഗ്രസ്സിന് പിന്നോട്ടുപോകുവാൻ കഴിയുമോ? ഈ സഭയിൽ സന്നിഹിതനായ ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ, കോൺഗ്രസ്സ് നേതാക്കളായ ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ, ശ്രീ. ഡീൻ കരയാക്കോസ് തുടങ്ങിയവരുടെ ചിത്രമടങ്ങിയ മാതൃഭൂമി ഇംഗ്ലീഷ് ഓൺലൈനിന്റെ 9-11-2015 ദിനപ്പതിപ്പാണ് ഇവിടെ കാണിക്കുന്നത് (പേപ്പർ ഉയർത്തിക്കാട്ടി). Cannot bear with Mani further- V. D. Satheesan. KPCC Vice President Shri. V. D. Satheesan has said that the party cannot bear with Mani further, if appropriate action is not taken we would have to correct the leadership; പ്രസ്തുത വാചകങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിന് നിഷേധിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? ഇതൊക്കെ

പറഞ്ഞവരാണ് ഇവിടെ കെ. എം. മാണി സാനിറ്റേഷൻ വാതോരാതെ സംസാരിക്കുകയും പ്രകീർത്തിക്കുകയും ഞങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മുതലക്കണ്ണീരൊഴുക്കുകയും ചെയ്യുന്നത്. യേശുദേവൻ ജഗസലോം നിവാസികളോട് പറഞ്ഞതിങ്ങനെയാണ്, "നിങ്ങൾ എന്നെയോർത്ത് വിലപിക്കേണ്ട. നിങ്ങളെയും നിങ്ങളുടെ സന്തതികളെയും ഓർത്ത് വിലപിക്കുക" വിശുദ്ധ ബൈബിളിലെ പ്രസ്തുത വാചകമാണ് പ്രിയപ്പെട്ട കോൺഗ്രസ്സ് അംഗങ്ങളോട് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. കോട്ടയം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ പേരിലായിരുന്നു നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ പുറത്താക്കാനുള്ള ആദ്യ നടപടികളെടുത്തത്. അന്ന് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റായിരുന്ന ഞാനടക്കമുള്ള ആളുകൾ ഇന്ന് ഈ നിയമസഭയുടെ ഭരണപക്ഷത്തും ഞങ്ങളുടെ ആളുകൾ ട്രഷറി ബഞ്ചിലുമുണ്ടെങ്കിൽ നിങ്ങൾ താലോലിച്ച ആളുകൾ ഇന്ന് പെരുവഴിയിലാണ്. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ, മദ്ധ്യ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഒരുപാട് സീറ്റുകൾ മോഹിച്ചല്ലേ നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ ചവിട്ടി പുറത്താക്കിയത്. എന്നിട്ടെന്താണ് സംഭവിച്ചത്? കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഇന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്.-നാണ് ഭൂരിപക്ഷം. ബി.ജെ.പി.-യുമായി ബന്ധമില്ലാതിരുന്നെങ്കിൽ അസംബ്ലിയിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ, കോൺഗ്രസ്സ് ഒന്നോ രണ്ടോ സീറ്റിൽ ഒതുങ്ങുമായിരുന്നു. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ 71 പഞ്ചായത്തുകളിൽ 51 എണ്ണവും 11 ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിൽ 10 എണ്ണവും ഇന്ന് കോട്ടയം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തും ഭരിക്കുന്നത് എൽ.ഡി.എഫ്. ആണ്. ഇടുക്കിയും പത്തനംതിട്ടയും ആരാണ് ഭരിക്കുന്നത്? ഇടുക്കിയിൽ ഒരു അസംബ്ലി സീറ്റിൽ നിങ്ങൾ ഒതുങ്ങിയില്ലേ; പത്തനംതിട്ടയിൽ മരുന്നിനുപോലും ഒരു കോൺഗ്രസ്സ് സീറ്റുണ്ടോ? പ്രിയപ്പെട്ടവരെ, ഞങ്ങളിന്ന് കൂടെനിന്ന് ചതിക്കുന്ന, ചതിയൻ ചന്തമാരുടെ കൂടെയല്ല, നെഞ്ച് തന്നെ സഹായിക്കുന്ന ഒരേനന്മാരോടൊപ്പമാണെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. മുഹമ്മദ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ലോകം ഒരു പുസ്തകം പോലെയാണ്. യാത്ര ചെയ്യാത്തവർ ആ പുസ്തകത്തിന്റെ ഒരു പേജ് മാത്രം വായിക്കുന്നു. വിനോദസഞ്ചാരം, ഊരുമുഖം, പൊതുമാമത്ത് എന്നീ മൂന്ന് വകുപ്പുകളും യാത്രകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഈ വകുപ്പുകൾക്കെല്ലാം ഇത്തവണത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ വലിയതോതിലുള്ള പരിഗണനയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ് വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലായത് വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയാണ്. കോവിഡ് വ്യാപനം അവസാനിച്ചശേഷമേ വിനോദസഞ്ചാരമേഖല പഴയ നിലയിലേയ്ക്ക് തിരികെ യെത്തുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ അനന്തമായി കാത്തിരിക്കാതെ വ്യക്തമായ മുന്നൊരുക്കം സർക്കാർ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ടൂറിസം മാർക്കറ്റിംഗ് മേഖലയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള 100 കോടി രൂപയ്ക്കുപുറമെ 50 കോടി രൂപകൂടി അധികമായി ബഡ്ജറ്റിൽ

ഉൾക്കൊള്ളിച്ചത് ഈ മുന്നോട്ടുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ അധിക മൂലധനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ കേരള ഫിനാൻഷ്യൽ കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നും 400 കോടി രൂപയുടെ വായ്പ അനുവദിക്കാനുള്ള തീരുമാനവും കോവിഡാനന്തര കാലത്തെ മുമ്പിൽ കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള ആസൂത്രണമാണ്. പുതിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിന്റെ പുസ്തക പുറംചട്ട ഞാൻ വളരെനേരം ശ്രദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു ചിത്രകാരന്റെ പെയിന്റിംഗാണത്. മരങ്ങളും ചെടികളും പക്ഷികളും നിറഞ്ഞ ഒരു ചെറുദ്വീപിന്റെ ചിത്രമായിരുന്നു. അഭിലാഷമാണല്ലോ സാക്ഷാത്കാരമായിത്തീരുന്നത്. പ്രകൃതിയുടെ വ്യത്യസ്ത ഭാവങ്ങൾ നിറഞ്ഞ ഒരു സംരക്ഷിതപ്രദേശമാണ് ഈ പെയിന്റിംഗിലുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ പ്രകൃതിയുടേയും പരിസ്ഥിതിയുടേയും മനോഹാരിത നഷ്ടപ്പെടാതെ സംരക്ഷിക്കുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമെന്നാണ് ഈ പെയിന്റിംഗിലൂടെ പ്രതീകാത്മകമായി പറയുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസമാണ് മലയാളത്തിന്റെ അഭിമാനമായ ശ്രീ. എം. ടി. വാസുദേവൻ നായർക്ക് 88 വയസ്സ് തികഞ്ഞത്. സ്വന്തം നാട്ടിൻപുറങ്ങളും ഗ്രാമീണ കഥാപാത്രങ്ങളുമാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൃതികളിലെ ചൈതന്യം. അതേപ്പറ്റിയുള്ള ചോദ്യങ്ങൾക്ക്, 'അറിയപ്പെടാത്ത മഹാസമുദ്രങ്ങളേക്കാൾ അറിയുന്ന നിലയെയാണ് എനിക്കിഷ്ടം' എന്ന് ഒരിക്കൽ അദ്ദേഹം എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. നാം നമ്മുടെ പൈതൃകത്തെയും ഗ്രാമസൗഭാഗ്യങ്ങളെയും വേണ്ടവിധം തിരിച്ചറിയുമ്പോഴാണ് സംതൃപ്തി നൽകുന്നതെന്നാണ് എം. ടി. വാസുദേവൻ നായർ ഉദ്ദേശിച്ചത്. സാഹിത്യമേഖലയിൽ തലയെടുപ്പുള്ള ഒരു കൂട്ടം എഴുത്തുകാർ നമുക്കുണ്ട്. സാഹിത്യം ഉത്തമ മനുഷ്യരെ സൃഷ്ടിക്കാനുള്ള മാനസിക ശുദ്ധീകരണം നൽകുന്നുവെന്ന് പറയാറുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിലെ ലിറ്റററി സർക്യൂട്ട് പദ്ധതി നമ്മുടെ എഴുത്തുകാർക്കുള്ള പ്രണാമം കൂടിയാണ്. നമ്മളിൽ ആത്മശുദ്ധീകരണത്തിന് പ്രേരണ നൽകിയ എഴുത്തുകാർ ആദരിക്കപ്പെടണമെന്ന ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ നിലപാടാണത്. ഇഞ്ചത്തെഴുത്തച്ഛൻ, വൈക്കം മുഹമ്മദ് ബഷീർ, ഒ. വി. വിജയൻ, എം.ടി. വാസുദേവൻ നായർ തുടങ്ങിയവരിലൂടെ പ്രശസ്തി നേടിയ പ്രദേശങ്ങളെ കോർത്തിണക്കിക്കൊണ്ടുള്ളതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി. പുതിയ തലമുറയ്ക്ക് സാംസ്കാരിക അവബോധം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഈ പദ്ധതി വളരെയേറെ പ്രയോജനകരമാകും.

കൊല്ലം വിസ്മരിക്കപ്പെട്ട ഒരു മഹാനഗരമാണ്. ലോസ്റ്റ് സിറ്റി എന്നുവേണമെങ്കിൽ ആലങ്കാരികമായി പറയാം. നഷ്ടമായ പുരാതന നഗരം, അതിപുരാതന തുറമുഖം. കൊടുങ്ങല്ലൂരും കൊല്ലത്തുമായിരുന്നു കേരളത്തിലെ അതിപ്രാചീന തുറമുഖങ്ങൾ സ്ഥിതിചെയ്തിരുന്നത്. കാലക്രമേണ കൊച്ചി ഉദയംകൊണ്ടതോടെ കൊടുങ്ങല്ലൂർ ക്ഷയിച്ചുപോയി. കൊല്ലം പ്രാചീന ഐശ്വര്യങ്ങളുടെ നിഴൽപ്പാടുകളുമായി നില കൊള്ളുന്നു. കൊല്ലത്തിന്റെ ചരിത്രമൂല്യം തിരിച്ചറിയുന്നില്ലെന്ന് പറയാനാണ് ഞാൻ

ശ്രമിച്ചത്. ചരിത്രമൂല്യം മാത്രമല്ല, കൊല്ലത്തിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളുടെ ഭംഗിയും ആസ്വദിക്കപ്പെടുന്നില്ല. നീണ്ട കടൽത്തീരം, പ്രൗഢമായ കടൽ, ശാന്തമായ അഷ്ടമുടിക്കായൽ, കൃഷിയിടങ്ങൾ, തെങ്ങിൻ തോപ്പുകൾ, പച്ചപ്പകളാൽ അലങ്കരിക്കപ്പെട്ട നാട്ടിൻപുറങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ അസാധാരണമായ കാഴ്ചാനുഭവങ്ങളുടെ പട്ടിക തീരുന്നില്ല. ഇതൊക്കെ കൊല്ലത്തുകാർക്കുമാത്രം പരിചയമുള്ള വിസ്തൃതങ്ങളാണ്. ഈയടുത്ത കാലത്ത് അഷ്ടമുടിക്കായലിന്റെ ഓരംചേർന്ന് ബൈപ്പാസ് വന്നപ്പോഴാണ് കുറച്ചെങ്കിലുമൊക്കെ ഭംഗി നാട്ടുകാർ കണ്ടത്. സ്വന്തം ഗ്രാമങ്ങളെയും സസ്യ വൈവിധ്യങ്ങളെയും അറിയാനായി വിഭാവന ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ ബയോഡൈവേഴ്സിറ്റി സർക്യൂട്ട് പദ്ധതി അതിന്റെ നവീനതകൊണ്ട് ഇതിനോടകം ശ്രദ്ധനേടിക്കഴിഞ്ഞു. അഷ്ടമുടിക്കായൽ, മൺറോതുരുത്ത്, കൊട്ടാരക്കര മുതൽ തെന്മല-അച്ചൻ കോവിൽ വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഈ സർക്യൂട്ട് പുതിയ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കും. 50 കോടി രൂപയാണ് ഈ പദ്ധതിക്കായി നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നത്. വ്യക്തിപരമായി എന്നെ ആഹ്ലാദിപ്പിക്കുന്ന മറ്റൊരു ശ്രദ്ധേയമായ പ്രഖ്യാപനവും വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലുണ്ട്. അത് ജലാശയങ്ങളിലേയ്ക്കും കരയിലേയ്ക്കുമായി ഒരേവിധം ഡിസൈൻ ചെയ്തിട്ടുള്ള ആംഫിബിയൻ വാഹനങ്ങളുടെ കടന്നുവരവാണ്. കൊല്ലം, കൊച്ചി, തലശ്ശേരി എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിൽവരുന്നത്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി അഞ്ച് കോടി രൂപയാണ് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത്. മുന്പൊക്കെ നമ്മുടെ റോഡുകളെപ്പറ്റി മാധ്യമവാർത്തകൾ വരുമ്പോൾ സ്ഥിരമായി ഒരു ശീർഷകം രൂപപ്പെട്ടുമായിരുന്നു. 'റോഡുകൾ കൊലക്കളമാകുന്നു' എന്നതായിരുന്നു ശീർഷകം. എന്നാൽ ഇന്ന് റോഡുകളിൽ കൊലക്കളമാകുന്ന ഭീതിപ്പെടുത്തുന്ന അനുഭവമില്ല.

കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രചെയ്യുന്ന ഒരു വിഭാഗം ഏതാണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ നാടകക്കാരാണെന്ന് നിസ്സംശയം പറയാം. കേരളത്തിന്റെ മുക്കിലും മൂലയിലും ഒരു കടുസ്സ് വണ്ടിയിൽ പകൽ മുഴുവൻ യാത്ര, രാത്രി മുഴുവൻ നാടകം കളിക്കൽ എന്നതാണവസ്ഥ. അക്കൂട്ടരുടെ ഭാഗഭാക്കാകാൻ എനിക്കും ഭാഗ്യം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള പഴയ ഒരു റോഡ് സംഭവംകൂടി ഞാൻ നിങ്ങളുമായി പങ്കുവെക്കുകയാണ്. കഥ തുടങ്ങുന്നത് കോഴിക്കോട് നിന്നാണ്. അവിടെ ഒരു ചെറിയ സ്ഥലത്ത് കെ.പി.എ.സി.-യുടെ വാൻ നിർത്തിയിട്ടിരിക്കുന്നു. എല്ലാവരും ചായ കുടിച്ചശേഷം വാനിൽക്കയറി പോകാനായി തുടങ്ങിയപ്പോൾ നല്ലവനായ ഒരു കോഴിക്കോട്ടുകാരൻ ഓടിവന്ന് ചോദിച്ചു, 'വയനാട്ടിലേയ്ക്കോ പോകുന്നത്?' ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞു, 'അതെ'. അദ്ദേഹം പോകരുതെന്ന് പറഞ്ഞു, അപ്പോൾ വാനിലുള്ളവർ - 'ഞങ്ങൾക്ക് പോയേ പറ്റൂ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെ പോകണം'. അപ്പോൾ കോഴിക്കോട്ടുകാരൻ പറഞ്ഞു, 'പോകരുത്, കാരണം മഴക്കാലം തുടങ്ങി, അവിടെ ചെറിയ ഗട്ടറും കുഴിയുമൊന്നുമല്ല, വലിയ ഗർത്തങ്ങളാണുള്ളത്. ഇതുകേട്ട്

വണ്ടിയിലുണ്ടായിരുന്ന തോപ്പിൽ ഭാസി പറയുകയുണ്ടായി - 'അപ്പോൾ ഗർത്തവും കാണാം!' അതുകേട്ട് കോഴിക്കോട്ടുകാരന് വിഷമമായി. അദ്ദേഹം വീണ്ടും പറഞ്ഞു 'അങ്ങോട്ട് ചെല്ലൂ, ഒറ്റയാനിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്, വളരെ അപകടകാരിയായ ഒറ്റയാൻ'. അപ്പോൾ കെ. പി. ഉമ്മർ പറഞ്ഞു - 'അപ്പോൾ ഒറ്റയാനെയും കാണാം'. വീണ്ടും കോഴിക്കോട്ടുകാരൻ - 'മൂന്ന് ദിവസം മുൻപ് ആ ഒറ്റയാൻ ഒരു വണ്ടി തള്ളി കൊക്കയിലേക്കിട്ടു'. ഉടനെ തോപ്പിൽ കൃഷ്ണപ്പിള്ള - 'അപ്പോൾ കൊക്കയും കാണാം'. വണ്ടി വിട്ടുപോകുന്നു, താമരശ്ശേരി ചുരംകഴിഞ്ഞ് നേരെ കയറുകയാണ്, കുറച്ച് കഴിഞ്ഞപ്പോൾ വലിയൊരു ശബ്ദത്തോടെ വണ്ടി വലിയൊരു ഗർത്തത്തിൽ വീണു. സ്ത്രീകൾ നിലവിളിച്ചു, എങ്ങനെയൊക്കെയോ ഡ്രൈവറുടെ സാമർത്ഥ്യംകൊണ്ട് ആ ഗർത്തത്തിൽ നിന്നും പൊങ്ങി വളരെ സൂക്ഷിച്ച് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ, കൂട്ടത്തിലുള്ള ഒരു നട പറഞ്ഞു, 'ആ പാവും കോഴിക്കോട്ടുകാരൻ പറഞ്ഞതു കേട്ടുകൊണ്ട് രാവിലെ യാത്ര തിരിച്ചാൽ മതിയായിരുന്നു'. ആരും ഒന്നും മിണ്ടിയില്ല. കുറച്ച് കഴിഞ്ഞ് ഒരു വളവ് തിരിഞ്ഞപ്പോൾ അതാ, അവിടെ ഒരു ഒറ്റയാൻ നിൽക്കുന്നു! തുമ്പിക്കൈ ഉയർത്തി അലറിക്കൊണ്ട് നിൽക്കുകയാണ്. പെട്ടെന്ന് വണ്ടി നിർത്തി. ലൈറ്റ് ഓഫ് ചെയ്തത്, ശബ്ദമുണ്ടാക്കരുത്, കരയരുത്, പുറകോട്ടെടുക്കരുത്, മുമ്പോട്ടെടുക്കരുത്, വണ്ടി റെയ്സ് ചെയ്തത് തുടങ്ങി ധാരാളം നിബന്ധനകൾ. എല്ലാവരും പേടിച്ച് വിവശരായിരിക്കുകയാണ്. എന്തുചെയ്യണമെന്ന് ആർക്കുമറിയില്ല. പെട്ടെന്ന് കെ.പി.എ.സി. സുലോചന പറഞ്ഞു, 'ആ പാവും മനുഷ്യൻ പറഞ്ഞപ്പോൾ സമാക്കൾ എന്തൊക്കെയായിരുന്നു പറഞ്ഞത്, ഗർത്തം കാണാം, കൊക്ക കാണാം, എന്നിട്ട് ആരുമൊന്നും മിണ്ടുന്നില്ലല്ലോ; വീര്യമൊക്കെ പോയോ?'. ഒരു നിമിഷം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ തോപ്പിൽ ഭാസി സുലോചനയോട് പറഞ്ഞു, 'സുലോചനേ, ഞാനൊരു തമാശപറഞ്ഞത് കാട്ടാന ഇത്ര സീരിയസ്സായി എടുക്കുമെന്ന് അറിഞ്ഞില്ല.' എല്ലാവർക്കും പൊട്ടിച്ചിരിക്കണമെന്നുണ്ട്, പക്ഷേ അതടക്കി. കുറച്ച് കഴിഞ്ഞപ്പോൾ കാട്ടാന തുമ്പിക്കൈ താഴ്ന്ന സൈഡിലൂടെ നടന്നു പോയി. അപ്പോൾ വീണ്ടും തോപ്പിൽ ഭാസി പറഞ്ഞു, 'ഹൃദയത്തിൽ നിന്നൊരു തമാശ വന്നാൽ കാട്ടാനയ്ക്കും മനസ്സിലാകും, പക്ഷേ ചില മനുഷ്യർക്ക് അത് മനസ്സിലാകില്ല'. ഞാനിത് പറഞ്ഞത് ഒരു കാലത്ത് മലയാളിയുടെ തമാശയും പ്രതികരണവുമെല്ലാം പൊതുനീരത്തുകളെ മുൻനിർത്തിയായിരുന്നുവെന്ന് സൂചിപ്പി ക്കാനാണ്. ഇന്നതൊക്കെ പഴയകാലം. കാലത്തിനൊപ്പമല്ല, കാലത്തിന് ഒരുപടി മുന്നിലാണ് നമ്മുടെ റോഡുകൾ. കേരളത്തിലെ ഏതൊരു റോഡിന്റെയും സമഗ്രമായ വിവരങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അറിയാം. റോഡിൽ എവിടെയെങ്കിലും ഒരു തകരാർ കണ്ടതായി വിവരംകിട്ടിയാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവിടെ നേരിട്ടെത്തും, അതുമല്ലെങ്കിൽ ഉടൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ഈ മാറ്റം പൊതുസമൂഹത്തിന് ബോധ്യമായി.

റോഡ് ഗതാഗത വികസനത്തെപ്പോലെ ഏറെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന മേഖലയാണ് തുറമുഖ വികസനം. റോഡ് ഗതാഗത വികസനം നേരിടുന്ന വലിയ സമ്മർദ്ദങ്ങളെ ഒരു പരിധിവരെ ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് തുറമുഖ വികസനം സഹായകരമാണ്. ചെലവുകുറഞ്ഞതും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമായ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ വികസനത്തിന് സഹായകരമായ നയമാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൊച്ചിയിൽനിന്നും ബേപ്പൂരിലേയ്ക്ക് ചരക്കുകപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത സേവനം കൊല്ലം തുറമുഖത്തേയ്ക്കും ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്വീകരിക്കണം. വൻകിട തുറമുഖമായ കൊച്ചിയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കിന്റെ കാര്യത്തിൽ വർഷംതോറും ക്രമാനുഗതമായ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മറ്റ് ഇടത്തരം തുറമുഖങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ, അവയുടെ ശേഷിക്കും സാധ്യതകൾക്കനുസൃതമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകളുടെ കാര്യത്തിൽ വർദ്ധനവുണ്ടാകേണ്ടതാണ്. ഇടത്തരം തുറമുഖമായ കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന് ചരക്കുനീക്കത്തിന് സഹായകരമായ എല്ലാ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളും സജ്ജമാണ്. തുറമുഖത്തിന് നൂറുമീറ്റർ നീളത്തിൽ പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന്റെ ശേഷിക്കും സാധ്യതകൾക്കും അനുസൃതമായി വളർച്ച കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. രാജ്യാന്തര കപ്പൽ പാതയ്ക്ക് അടുത്ത് കിടക്കുന്ന കൊല്ലം തുറമുഖത്തിന് ക്രൂ ചേഞ്ചിംഗ് സർവ്വീസും ബങ്കറിംഗ് സർവ്വീസും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള വലിയ സാധ്യതകളുണ്ട്. കൊല്ലം തുറമുഖത്തു നിന്നുമുള്ള ചരക്ക്-യാത്രാ കപ്പലുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ക്രൂ ചേഞ്ചിംഗ്, ബങ്കറിംഗ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള മുഖ്യതടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് സ്ഥിരമായി എമിഗ്രേഷൻ സംവിധാനം തുറമുഖത്ത് ഇല്ലാത്തതാണ്. കൊല്ലം തുറമുഖത്തെ എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ് സൗകര്യമുള്ള ENTRY & EXIT പോയിന്റായി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സർട്ടിഫിക്കേഷനും അനുമതിയും കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. കപ്പലുകളുടെയും കപ്പൽ ജീവനക്കാരുടെയും ചരക്കുകളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിനായി ഇന്ത്യൻ രജിസ്ട്രാർ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന ISPS (International Ship and Port Facility Security) Certification നടപടി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി സർക്കാർ നടത്തിവരുന്ന ശ്രമം കൂടുതൽ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തണം. കൊല്ലത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറണം. മാറ്റമൊഴികെ മറ്റെന്തും മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമാണെന്ന നിരീക്ഷണം യുക്തിപരവും ശാസ്ത്രീയവുമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമസ്തമേഖലകളിലും പ്രകടമാകുന്ന മാറ്റം മുന്നേറ്റമാണ്. 'കോവിഡ് പ്രതിസന്ധികളെ മറികടന്നുകൊണ്ട് നാം മുന്നോട്ട്' എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കാരണം കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിക്ക് തുടർഭരണം കിട്ടിയപ്പോൾ കോവിഡ് കാലത്ത് കിറ്റ് കൊടുത്തുകൊണ്ടാണെന്ന് പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്ന് ചിലർ പറയുകയുണ്ടായി. അതൊന്നും യാഥാർത്ഥ്യമല്ല. ഏത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും എടുത്ത് പ്രയോഗിക്കുന്ന ഒരു ആയുധമാണ് റോഡിലെ കഴികൾ. എല്ലാ ഭരണകാലങ്ങളിലും തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്ത്, 'പാതാളത്തിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം കുറഞ്ഞു, ഗട്ടറിലൂടെ മാവേലിക്ക് നാട്ടിലെത്താൻ എളുപ്പമുണ്ട്' ഇത്തരം തമാശകൾ നിറഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രസംഗങ്ങളാണ് കേട്ടിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലി തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ ഗട്ടറുണ്ട്, ആ റോഡുകൾ മോശമാണ് എന്ന പരാമർശമുണ്ടാകാതെ, കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷവും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് സത്യസന്ധമായും സുധീരമായും നേതൃത്വംകൊടുത്ത പ്രിയപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരനെ ഈ അവസരത്തിൽ ഓർക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. നല്ല രീതിയിൽ വാഹനമോടിച്ച് പോകാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ മാറ്റിയെടുത്ത, ഗട്ടറുകളില്ലാത്ത റോഡുകൾ എന്ന സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിത്തന്ന മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ പാത പിൻതുടർന്നു കൊണ്ടാണ് യുവതന്ത്രിന്റെ പ്രതീകമായ നിലവിലെ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഞങ്ങൾ തുടർന്നുവന്ന നയം തുടരമെന്നാണ്. അദ്ദേഹം പറയുന്നത് ശരിയാണ്, നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാം. കേരളത്തിലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലും കേരള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ ചുമതലയുള്ള റോഡുകളിലും ഗട്ടറില്ലെന്ന് നാം അഭിമാനിക്കുമ്പോൾ ഒരുകാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരികയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ വീണ്ടും കഴികൾ രൂപപ്പെടുത്തുവാൻ തീർക്കുന്നു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ചചെയ്ത് ആവശ്യമായ പണം അനുവദിച്ച് അതിനൊരു നടപടിയുണ്ടാകണം.

കുതിരാൻ തുരങ്കത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ ഉദ്ഘാടനവും ഇതുപോലെയായിരുന്നു. ജനപ്രതിനിധികളെപ്പോലും അറിയിക്കാതെ റഹസ്യമായി, അതിരാവിലെ ഇരുട്ടത്ത്, ഉദ്ഘാടനം നടത്താൻ ഇറങ്ങുകയായിരുന്നു. ഇതൊക്കെ കാണുന്ന ജനങ്ങളാൽ ബി.ജെ.പി.-ക്കാർ മിടുക്കരായി എന്ന് പറയില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മഹത്തായ സംരംഭം, മഹത്തായ ബുദ്ധി എന്നൊന്നും ഇതിനെ ആരും വിശേഷിപ്പിക്കുകയുമില്ല. ഇത്രയും നിലവാരം താഴ്ന്നുപോയല്ലോ എന്നാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ചിന്തിക്കുന്നത്. ഒളിച്ചുപാത്തും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല. സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തി കുതിരാൻ തുരങ്കം തുറന്നുകൊടുക്കുകയെന്നത് ഏറ്റവും സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. എനിക്കിതിൽ അഭിമാനവുമുണ്ട്.

കാരണം 2011-ൽ കുതിരാൻ തുരങ്കം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വനംവകുപ്പിന്റെ അനുവാദം കൊടുക്കുന്നതിന് ഫയലിൽ ഒപ്പിട്ട മന്ത്രിയായിരുന്നു ഞാൻ. പക്ഷെ അത് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ജനങ്ങളെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും മന്ത്രിമാരെയും സർക്കാരിനെയും നാട്ടുകാരെയും ഒളിച്ച് കള്ളക്കളി നടത്തേണ്ട കാര്യമില്ല. പരസ്യമായി ഒരു കേന്ദ്രമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിൽ കഴുപ്പമില്ല. എന്തിനാണ് ഈ രഹസ്യസ്വഭാവം; ഇതൊക്കെ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ വിലപ്പോകില്ലെന്ന് കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ബി.ജെ.പി.-ക്കാരെ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെടുത്തി കൊടുത്തതാണ്. പിന്നെയും ഇത്തരം പരിപാടികളുമായി ഇറങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്.

നമ്മളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ റോഡുകൾ കൂടുതൽ നന്നാക്കണമെന്നാണ്. അതുപോലെ നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, എന്റെ ജില്ലയെ പ്രതിനിധീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കാര്യം പറയുകയാണ്. കൊല്ലം - ആര്യങ്കാവ് റോഡിൽ കൊട്ടാക്കര മുതൽ കൊല്ലംവരെ വാഹനങ്ങൾ വരിവരിയായി ഘോഷയാത്ര പോലെയാണ് പോകുന്നത്. സൈഡ് കൊടുക്കാൻ സ്ഥലമില്ല. ഒരു ബസ് വഴിയിൽ നിർത്തിയാൽ പിറകിൽ വരുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങളും അവിടെ നിൽക്കേണ്ടതായി വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു കാര്യം ശ്രദ്ധിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നു. ഈ റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും ഓരോ മീറ്റർ വീതിക്ക് ടാർ ചെയ്യാനുള്ളൊരു പദ്ധതി സമർപ്പിക്കണം. അതിന് ലാൻഡ് അക്വിസിഷന്റെ ആവശ്യമില്ല. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ മരം മുറിച്ച് മാറ്റേണ്ടതായി വരും. കടകൾ പൊളിച്ച് മാറ്റേണ്ടതായി വരില്ല. കൊല്ലം മുതൽ പുന്നലൂർ വരെ നല്ല വീതിയുള്ള റോഡാണ്, പക്ഷേ ടാർ വീതി കുറവാണ്. ഇരുവശത്തും ഓരോ മീറ്റർ വച്ച് റോഡിന് രണ്ട് മീറ്റർ വീതികൂട്ടിയാൽ ഈ ഹൈവേയിൽക്കൂടി നല്ലനിലയിൽ വാഹനതടസ്സമില്ലാതെ സൈഡ് കൊടുത്ത് പോകാൻ കഴിയും. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ്ബേക്കുടി സ്ഥാപിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നു. എളുപ്പത്തിൽ, കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ നടത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരു കാര്യമാണിത്. അതിന് വലിയ പ്രതിഷേധങ്ങളൊന്നും മുണ്ടാകില്ല. അതുപോലെ കുറച്ചുകൂടി ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇത് എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും ആവശ്യമാണ്. ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് സംവിധാനം വന്നപ്പോൾ വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ജില്ലാ - ബ്ലോക്ക് - ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് കൈമാറിയത്. അതിൽ പല റോഡുകളുടെയും നീളം വളരെ കൂടുതലാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 13 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന ഒരു റോഡ് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ മന്ത്രിയായിരുന്ന അവസരത്തിൽ അത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡാക്കി മാറ്റി; 13 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന റോഡ് ജില്ലാപഞ്ചായത്തിന് അഫോഡബിൾ അല്ല. ഒരു ജില്ലയിലെ എല്ലാ

അംഗങ്ങൾക്കും തുക വീതം വയ്ക്കുമ്പോൾ ഒരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഇതുപോലുള്ള റോഡ് പണിയാൻ പര്യാപ്തമായ പണം കിട്ടുകയില്ല. അതിനാൽ ഒരു മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം റോഡുകളെ ഇത്രകിലോമീറ്ററിന് മുകളിലുള്ള അല്ലെങ്കിൽ ഇത്ര വീതിയുള്ള റോഡുകൾ ഒ.ഡി.ആർ. (Other District Road), എം.ഡി.ആർ. (Major District Road) ആക്കി മാറ്റാൻ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കിഫ്ബി വർക്കുകളെക്കുറിച്ച് ദീർഘമായി സംസാരിക്കുന്നില്ല. മുൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് പ്രഖ്യാപിച്ച ആറ് റോഡുകളാണ് എനിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ ദിവസം ഞാൻ വളരെ സന്തോഷമായിരുന്നു. ജനങ്ങളോടൊക്കെ ആ വിവരം വിളിച്ച് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇന്ന് അതോർത്ത് വളരെ ദുഃഖിതനും ഖിന്നനും വേദന അനുഭവിക്കുന്ന ഒരാളായി ഞാൻ മാറി. ഞാൻ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ ഒരു ചോദ്യചിഹ്നമായി നിൽക്കുകയാണ്. അതിവിദഗ്ദ്ധരുടെ ബഹുല്യമാണ് കിഫ്ബി റോഡുകൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത്. സാധാരണ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അപ്പറം, അതിവിദഗ്ദ്ധർ കേരളത്തിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെ പഠിപ്പിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞയാഴ്ച ഒരു സ്വകാര്യ കോളേജിൽനിന്ന് വൻ തുക ഡോണേഷൻ കൊടുത്ത് ബി.ടെക് പാസ്സായി പുറത്തിറങ്ങിയ പയ്യൻ കേരളത്തിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ പാഠം പഠിപ്പിക്കുകയാണ്. അത് ശരിയല്ല. സത്യം എവിടെയായാലും പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണം. അതിനെക്കുറിച്ച് വിശദമായി പിന്നീട് സംസാരിക്കാം. അതിവിദഗ്ദ്ധരുടെ ബഹുല്യം വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടായി മാറുന്നു. കേരളത്തിൽ 30-35 വർഷം സർവ്വീസുള്ള എഞ്ചിനീയർമാർക്കുമേൽ ക്വറിയെഴുതുന്നത് ഇതുപോലെ അടുത്തകാലത്ത് ബി.ടെക് പഠിച്ചിറങ്ങിയ, ദിവസം പതിനായിരം രൂപ കൈപ്പറ്റുന്ന മാനുഷമാണ്. തെറ്റാണെങ്കിൽ ക്ഷമിക്കണം, സത്യം പറഞ്ഞേ പറ്റൂ. ഇവരുടെയെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങൾമൂലം ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ നമ്മളെപ്പോലുള്ളവർ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. ഇത്തരക്കാർ എഴുതുന്ന ക്വറികൾ അർത്ഥമില്ലാത്തവയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതൊന്ന് വായിച്ച് അതിൽ എഴുതിയിരിക്കുന്ന മണ്ടത്തരങ്ങൾ പരിശോധിക്കണം.

പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലെ എല്ലാ റെയിൽവേ ലൈനുകളിലും റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം വളരെ നല്ലതാണ്. നൂറ് വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള കൊല്ലം - ചെങ്കോട്ട പാതയിൽ പത്തനാപുരത്ത് കുന്നിക്കോടിൽ ഒരു ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കണം.

എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ടൂറിസം കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുമെന്ന ഒരു പ്രഖ്യാപനം കണ്ടിരുന്നു. അതിന്റെ ആവശ്യമില്ല. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എട്ട് പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രമേ ടൂറിസത്തിന്

സാധ്യതയുള്ളു. ബഹുമാന്യനായ ചെയറിന് അതറിയാം. ടൂറിസം സാധ്യതയുള്ള ഇടവ, വർക്കല, കോവളം, മൂന്നാർ, കുമരകം, ബേക്കൽ തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ ടൂറിസം വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കുകയാണ് ഇതിനേക്കാൾ നല്ലത്. വർക്കല ക്ലിഫ് ഇടിഞ്ഞ് താഴ്ന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വർക്കല പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ്. അതൊക്കെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടണം.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വർക്കല സന്ദർശിച്ചിരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, അദ്ദേഹം മന്ത്രിയായി വന്നപ്പോൾത്തന്നെ ഞാൻ വർക്കലയുടെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ആലപ്പുഴ ബോട്ട്ജെട്ടിയിലെ വെള്ളത്തിലെ മാലിന്യം കണ്ടാൽ സഹിക്കില്ല. ആ ബോട്ട്ജെട്ടിയിൽ ഒരാൾ വീണാൽ, അയാൾ ജീവനോടെ രക്ഷപ്പെടാതിരിക്കുന്നതാണ് ഭാഗ്യം എന്നുചിന്തിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള മാലിന്യമാണ് അവിടെയുള്ളത്. ആലപ്പുഴ കായലിലെ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉൾപ്പെടെ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിന് ടൂറിസം വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കണം. കായലിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉപഭോക്താവ് ടൂറിസം വകുപ്പാണ്. ടൂറിസം വകുപ്പിനെ വനംവകുപ്പുമായി കൈകോർത്ത് പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുവദിക്കണം. ഏറ്റവും നല്ല ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ ഹൈടെക് ആക്കണം. അവിടെ നല്ല ഗൈഡുകളെ ഏർപ്പെടുത്തണം. Kerala Institute of Tourism and Travel Studies (KITTS) പോലുള്ള ഏജൻസികളിൽ ഗൈഡുകളെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്ന ഡിപ്ലോമ കോഴ്സ് ആരംഭിക്കണം. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ബോട്ടിംഗ്, സുവോളജി, ടൂറിസം, ചരിത്രം തുടങ്ങിയ എല്ലാ വിഷയങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠിച്ചശേഷമാണ് ഗൈഡ് വരുന്ന സന്ദർശകർക്ക് വിവരിച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. ഗൈഡാകുന്നതിനുവേണ്ടി പല രാജ്യങ്ങളിലും ഡിഗ്രി കോഴ്സുകളുണ്ട്. ഈ ഗൈഡുകളുടെ പെരുമാറ്റമാണ് ടൂറിസ്റ്റുകളെ നശിപ്പിക്കുന്നത്. അവത് കോടി രൂപ ചെലവാക്കി പരസ്യം ചെയ്തിട്ട് വരുന്ന ടൂറിസ്റ്റിനെ ഒരു ഗൈഡ് കബളിപ്പിച്ചാൽ 'ആലപ്പുഴയിലേയ്ക്കോ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കോ പോകരുത്, നിങ്ങളെ ഗൈഡ് പറ്റിക്കും' എന്ന് അദ്ദേഹം ഫേസ്ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തും. കബളിപ്പിക്കുന്നത് ചിലപ്പോൾ അഞ്ച് ഡോളറിനായിരിക്കും, പക്ഷെ ഈ ഒരു ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റിലൂടെ നമ്മുടെ അവത് കോടി രൂപയുടെ പരസ്യവും പ്രവർത്തനവും അദ്ധ്വാനവുമെല്ലാം പാഴായിപ്പോകും. നമ്മൾ ടൂർ പോകുമ്പോൾ പോകാനുള്ള സ്ഥലത്തെയും താമസിക്കാനുള്ള ഹോട്ടലിനെയും സംബന്ധിച്ചുള്ള കമന്റുകൾ വെബ്സൈറ്റിൽ സെർച്ച് ചെയ്യും. കമന്റുകൾ മോശമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള പെരുമാറ്റം വരാൻ പാടില്ല. വനം - ടൂറിസം വകുപ്പുകൾ ഒന്നിച്ച് കൈകോർത്ത് പ്രവർത്തിക്കണം. ഇവിടെനിന്ന് എതിരഭിപ്രായമൊക്കെ വരും.കർണ്ണാടകത്തിൽ ഫോറസ്റ്റ് ടൂറിസമുണ്ട്. ഫോറസ്റ്റും ടൂറിസവുംകൂടി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഫോറസ്റ്റ് കനോപ്പി (forest canopy) എന്ന

പേരിൽ ചില റിസോർട്ടുകളിൽ വൈൽഡ് ലൈഫ് കാണാൻ വേണ്ടിയുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടത്തെ ഇക്കോ ടൂറിസത്തിന്റെ വേറൊരു രൂപമാണത്. ടെന്റുകളിൽ താമസിച്ചുകൊണ്ട് വൈൽഡ് ലൈഫ് നേരിട്ട് കാണാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനമാണത്. കെനിയയിലും മറ്റും കാണാൻ കഴിയുന്ന ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ കേരളത്തിലുമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. അതിനുപറ്റിയ സ്ഥലങ്ങളെക്കുറിച്ച് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താം.

സാംസ്കാരികം-ടൂറിസം എന്നീ വകുപ്പുകൾ കൈകോർക്കണമെന്ന് ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ഉത്സവ സീസൺ അല്ലാത്ത സമയങ്ങളിൽ കലാകാരന്മാർക്ക് ജീവിക്കാനൊരു മാർഗ്ഗമാകും. പ്രൊഫഷണൽ നാടകത്തിന്റെ മണ്ണായ കൊല്ലത്ത് എല്ലാ ചൊവ്വാഴ്ചയും പോയാൽ പ്രൊഫഷണൽ നാടകം കാണാൻ കഴിയും. ആലപ്പുഴയിൽ എത്തിയാൽ വില്ലെട്രിയാൻ പാട്ട് കാണാൻ കഴിയും. നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകുന്ന ചില കലാരൂപങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവ കേരള ഫോക് ലോർ അക്കാദമി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. തൃശ്ശൂരിലെത്തിയാൽ കഥകളി കാണാം. ഇത് ടൂറിസം പാക്കേജം കലണ്ടറുമായി രൂപപ്പെടുത്തണം. കണ്ണൂരിലെ കലാരൂപങ്ങളായ തെയ്യം, പാലക്കാടിലെ കലാരൂപമായ പടയണി, യക്ഷഗാനം തുടങ്ങിയവ വടക്കേ ഇന്ത്യയിൽനിന്നും ഇന്ത്യയ്ക്കു പുറത്തുനിന്നും വരുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് കാണാൻ അവസരമുണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്നതിന് സാംസ്കാരിക വകുപ്പ് ടൂറിസം വകുപ്പുമായി കൈകോർത്ത് ഒരു സാംസ്കാരിക ടൂറിസം എന്ന നിലയിൽ സ്ഥിരം നാടകവേദി രൂപീകരിക്കണം. അമേരിക്കയിൽ പോയാൽ ബ്രോഡ്‌വേ ഷോ കാണാം. അവിടെ സ്ഥിരം നാടകവേദിയുണ്ട്. അതുപോലെ പ്രൊഫഷണൽ നാടകം, മോഹിനിയാട്ടം, കഥകളി തുടങ്ങിയവ കാണാനുള്ള വേദി ജില്ലകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് അവിടെയുള്ള ആർട്സ് ആൻഡ് സ്പോർട്സ് ക്ലബ് പോലെയുള്ള സാംസ്കാരിക സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് പഞ്ചായത്തിന്റെയോ, മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെയോ സഹകരണത്തോടെ നടപ്പിലാക്കിയാൽ ടൂറിസം രംഗത്തെ തകർച്ചയിൽനിന്ന് കരകയറ്റാൻ സാധിക്കും. യുവത്വത്തിന്റെ പ്രതീകമായ അങ്ങേയ്ക്ക് വ്യത്യസ്തമായൊരു ടൂറിസം ശൈലി കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. എനിക്ക് ഇത്രയും സമയം അനുവദിച്ചുതന്നതിന് ചെയറിനോട് ഞാൻ നന്ദി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ പൊതുമാമത്ത്, ടൂറിസം, തുറമുഖം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഈ ചർച്ച നടക്കുന്ന സമയം ഇവിടെ മറ്റുചില അംഗങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപോലെ കുതിരാൻ തുരങ്കപാത തുറന്നുകൊടുത്ത സന്തോഷകരമായ നിമിഷത്തിലാണ് നമ്മൾ പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. രാജ്യത്തിന്റെ പുരോഗതിയുടെ അടിസ്ഥാന

ഘടകങ്ങളിലൊന്ന് കണക്ടിവിറ്റിയാണ്. ഉത്പാദനവും ഉത്പന്നങ്ങളുടെ സഞ്ചാരവും നമ്മുടെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ വളർച്ചയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകങ്ങളാണ്. അതിന് കഴിയുന്ന തരത്തിലേക്കുള്ള റോഡ് കണക്ടിവിറ്റി അല്ലെങ്കിൽ മറ്റു തലത്തിലേക്ക് സഞ്ചാരത്തിന്റേതായിട്ടുള്ള ബന്ധം സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുക എന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. 1952-ൽ ഗ്രാമവികസന വകുപ്പ് രൂപീകരിക്കുന്ന കാലത്ത് ഗ്രാമങ്ങൾ ഒറ്റപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് അന്നത്തെ റിപ്പോർട്ടിലുണ്ടായിരുന്നത്. ഒരു ഗ്രാമത്തിലുണ്ടാക്കുന്ന ഉല്പന്നം മറ്റ് ഗ്രാമങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇന്ന് റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുടെ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തെ നമ്പർ വൺ ആയി മാറ്റിത്തീർക്കാൻ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ ശക്തമായി മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് അതിവേഗതയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നതായി കാണാൻ കഴിയും. കുറഞ്ഞ സമയംകൊണ്ട് കൂടുതൽ നേട്ടങ്ങൾ വെട്ടിപ്പിടിക്കുവാനും മനുഷ്യൻ വേഗത്തിൽ സുരക്ഷിതമായി സഞ്ചരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നൊരു കാലമാണ്. അങ്ങനെ സുരക്ഷിതമായ വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയുന്ന മികച്ച റോഡുകൾ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും വലിയ ഇൻവെസ്റ്റുമെന്റുണ്ടായ മേഖലയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്. കഴിഞ്ഞ പിണറായി സർക്കാരിലെ എന്റെ മുൻഗാമികൂടിയായിരുന്ന ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ വളരെ മിടുക്കോടെ കൈകാര്യം ചെയ്തിട്ടുള്ള വകുപ്പാണിത്. ഇപ്പോൾ രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് മിടുമിടുന്നതായിട്ടുള്ള ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് ഈ വകുപ്പ് ഏറ്റവും മാതൃകാപരമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. അരി വെന്തോ എന്നുനോക്കാൻ എല്ലാ വറ്റും ഞെക്കി നോക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഒന്നോ രണ്ടോ വറ്റ് ഞെക്കി നോക്കിയാൽ മതിയാകും. അതുകൊണ്ട് ഈ സർക്കാരിന്റെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വകുപ്പിനെ എത്രമാത്രം ഭംഗിയായി കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്നുള്ള കാര്യം തുടക്കത്തിൽത്തന്നെ കേരളത്തിന് ബോധ്യമായതാണ്. ഈ വകുപ്പിന് ഭ്രാന്തമായ ഒരു ഭൂതകാലമുണ്ടായിരുന്നു. തീർച്ചയായും നാം അത്തരമൊരു കാലത്തെക്കൂടി ഓർമ്മിച്ചുപോകേണ്ടതാണ്. പാലാരിവട്ടം പോലെയുള്ള പാലം പണിത് അഴിമതിയിൽ മുങ്ങി ചീഞ്ഞളിഞ്ഞ് ദുർഗന്ധം വമിച്ചിരുന്ന ഒരു വകുപ്പ്. അതിൽനിന്ന് നല്ല സൗന്ദര്യവും സൗരഭ്യവും നിറഞ്ഞ്, അതിമനോഹരമായ മുഖമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ മാറ്റിത്തീർക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് വഹിച്ച പങ്കിനെ ആർക്കും തള്ളിക്കളയാൻ കഴിയില്ല. ഈ വകുപ്പിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഇൻവെസ്റ്റുമെന്റ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടില്ല. റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, പൊതുകെട്ടിടങ്ങൾ, സ്കൂൾ

കെട്ടിടങ്ങൾ, ബൈപ്പാസുകൾ തുടങ്ങി വൻ വികസന പുരോഗതിയാണ് ഇക്കാലത്ത് നേടാൻ കഴിഞ്ഞത്. 15081 കിലോമീറ്റർ റോഡ് നവീകരിക്കപ്പെട്ടു. വൈറ്റില, രാമനാട്ടുകര, തൊണ്ടയാട്, പാലാരിവട്ടം, കണ്ടന്നൂർ മേൽപ്പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടു. 560 പാലങ്ങൾ പണികൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 4774 കോടി രൂപ മുടക്കി വിവിധ കെട്ടിടങ്ങളും പണികൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 10 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടേയും മലയോര ഹൈവേയുടെയും നിർമ്മാണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നാഷണൽ ഹൈവേ വികസനം ശക്തമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യം വരുന്നു. നമ്മുടെ നാടിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായാണ് 25 ശതമാനം പണം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുടക്കി എൻ.എച്ച്.-ന്റെ വികസനം സാധ്യമാക്കുന്നത്. ആ ഘട്ടത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ വകുപ്പ് പ്രത്യേകം മുൻകയ്യെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുറക്കാട് വില്ലേജിൽ അടുത്തടുത്തുള്ള രണ്ട് സബ് ഡിവിഷനുകളിൽ വസ്തുവിന്റെ വില നേരെ പകുതിയായി കുറച്ച് നിർണ്ണയിച്ചുവെച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവത്തോടെ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം കൂടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പുതിയ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയേറ്റതിനുശേഷം ജനാധിപത്യപരമായ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ വകുപ്പിനെ കൊണ്ടുപോകാനാണ് അദ്ദേഹം ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വകുപ്പിലെ എല്ലാ പ്രവർത്തനത്തിനും ഏറെ ജനാധിപത്യപരമായ സമീപനം കാഴ്ചവയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത്, അതോടൊപ്പം എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗവും ചേർന്നുകഴിഞ്ഞു. എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു വർഷത്തിൽ മൂന്നുപ്രാവശ്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കൊപ്പം പങ്കെടുത്ത് ഓരോ ജില്ലയിലെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്താനും കാര്യങ്ങൾ വേഗം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും കഴിയുന്ന ഒരു സിസ്റ്റം തുടക്കത്തിൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിച്ചതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ നേരത്തെ കുട്ടികൾ വിളിച്ച് ആവശ്യം പറഞ്ഞതിനെ ഒരു പ്രതിപക്ഷാംഗം ആക്ഷേപിക്കുന്നതുകേട്ടു. സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു കുട്ടിക്കുപോലും ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ വിളിച്ച് അഭ്യർത്ഥിക്കാനും പരാതി പറയാനും കഴിയുന്ന സ്പെസുണ്ടായിരിക്കുന്നത് ഒരു കുറവായിട്ടാണ് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ കാണുന്നത്. ജനാധിപത്യത്തിന്റെ ഏറ്റവും മനോഹരമായ മുഹൂർത്തമായി സാധാരണ കൊച്ചു കുട്ടിക്കുപോലും ഭരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഇടപെടാൻ കഴിയുന്ന സ്പെസുണ്ടാക്കിയ വകുപ്പായി ഇന്ന് പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പ് മാറിയെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും മെച്ചമായ കാര്യമായിട്ടുതന്നെയാണ് കാണുന്നത്. ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാർല്ല കാവൽക്കാരാണെന്ന മുദ്രാവാക്യം ഇതിൽ മുന്നോട്ടുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. 'പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന നേരത്തെയുള്ള മുദ്രാവാക്യത്തിന്റെ കൂടെ 'ജനങ്ങൾ കാഴ്ചക്കാർല്ല'

കാവൽക്കാരാണ് ' എന്ന മുദ്രാവാക്യംകൂടി ചേർത്തുവെച്ചുകൊണ്ടാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ടെക്നോളജി എങ്ങനെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്ന പരീക്ഷണം പോലെയാണ് കൃത്യമായി കാര്യങ്ങൾ നോക്കിക്കാണുന്നത്. 'PWD 4U' എന്ന മൊബൈൽ ആപ് പുറത്തിറക്കി, ടോൾഫ്രീ നമ്പരിലൂടെ പബ്ലിക് ഇൻഫർമേഷൻ സെൽ രൂപീകരിച്ചു. നേരിട്ട് ജനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ പറയാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനം രൂപപ്പെടുത്തിയെന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിക്കാൻ ശ്രമിച്ചൊരു വകുപ്പാണിത്. അക്കാര്യം പ്രത്യേകിച്ച് വിശദീകരിച്ച് പറയേണ്ടതില്ല. കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥപോലെ സമാന കാലാവസ്ഥയുള്ള മറ്റുരാജ്യങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കപ്പെട്ട സാധ്യതകളെല്ലാം നിശ്ചയമായും നമുക്കും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. ജർമ്മൻ ടെക്നോളജി മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇവിടെ വർക്കിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തുടക്കം കുറിച്ച വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് കോൺക്രീറ്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ ഭാഗമായി നമുക്ക് നിർമ്മാണം നടത്താൻ കഴിയുന്നു; കയർ ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്താൻ കഴിയുന്നു; ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന സാഹചര്യം വരുന്നു; റബ്ബർ ചേർത്തുള്ള ബിറ്റുമിൻ ഉണ്ടാക്കി അതിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മാണം നടക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ പരമ്പരാഗത ശൈലി മാറി വ്യത്യസ്ത നിലയിലേക്ക് നമ്മുടെ വകുപ്പിനെ കൊണ്ടുപോകാൻ, പുതിയ ടെക്നോളജി നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ വികസനകാര്യത്തിലേയ്ക്ക് കൂടി ചേർക്കാൻ കഴിയുന്ന വ്യത്യസ്തമായ കാഴ്ചപ്പാട് വെച്ചുകൊണ്ടാണ് നിശ്ചയമായും സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

കിഫ്ബി വഴി മാത്രം 14,700 കോടി രൂപയാണ് വ്യത്യസ്ത പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി ചെലവാക്കപ്പെടുന്നത്. അതുസംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ ദീർഘമായതിനാൽ ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. 129 റോഡുകൾ, 9 ബൈപ്പാസുകൾ, 67 പാലങ്ങൾ, 13 മേൽപ്പാലങ്ങൾ, 37 റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ എന്നിവയെല്ലാം ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പണിതു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നത് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. പ്രളയത്തിന്റെ അനുഭവങ്ങൾ മുൻനിർത്തി ഇനിയുമൊരു പ്രളയമുണ്ടായാൽ നമുക്ക് പ്രയാസമുണ്ടാകാതിരിക്കാനുള്ള സ്ക്രീമിന്റെ ഭാഗമായി 673 കോടി രൂപ മുടക്കിയാണ് ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി സെമി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ പണിയുന്നത്. അതിന്റെ പണി വളരെ വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി പുതിയ മന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ ഡിസൈനിന്റെ ഭാഗമായി വന്ന ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്. സെമി എലിവേറ്റഡായിട്ടുള്ള ഭാഗത്തിന് ചില വ്യത്യാസങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം ഞാനുൾപ്പെടുന്ന ചങ്ങനാശ്ശേരി, കട്ടനാട്, അമ്പലപ്പുഴ എം.എൽ.എ.-മാർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

അതിൽ മാറ്റം വരുത്തിയായിരിക്കണം നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. അതിനാവശ്യമായ മുൻകൈ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കണമെന്നുകൂടി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ഒന്നരണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി പറയാനാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ കോൺട്രാക്ടർമാരിൽ നല്ലവരും മോശക്കാരുമുണ്ട്. വർക്ക് എടുത്ത് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചശേഷം അത് ചെയ്യാതെ ഉപേക്ഷിച്ചുപോകുന്നവരുണ്ട്. കംപ്ലീഷൻ പിരീഡ് കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് അവരെ പിടികൂടാൻ യാതൊരു വഴിയുമില്ലെന്നാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മാനുവലിൽ ചെറിയ വ്യത്യാസം വരുത്തിയാൽ നന്നായിരിക്കും. അതായത് ഒരു വർക്കിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഓരോ സമയത്തും പൂർത്തിയാകേണ്ട വർക്കുകൾ അതത് സമയത്ത് പൂർത്തിയാകുന്നോ ഇല്ലയോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനും നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയായില്ലെങ്കിൽ ആ കോൺട്രാക്ടർക്കെതിരായി കൃത്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാവശ്യമായ മാറ്റം പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ വരുത്തണം. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം വകുപ്പുകൾക്ക് സംയോജനം വേണമെന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത്, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., വാട്ടർ അതോറിറ്റി എന്നിവ തമ്മിൽ പലപ്പോഴും അനേകം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും ശേഷം വാട്ടർ അതോറിറ്റി അത് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്ന സാഹചര്യവും നിലവിലുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മനസ്സിൽ അവരവരുടെ കാര്യം മാത്രം ചെയ്യാൽ മതി എന്നുള്ള തോന്നലാണ് ഇതിന്റെ കാരണം. പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചിന്തിക്കുന്നത് അവർക്ക് റോഡ് മാത്രം ചെയ്യാൽ മതി, വെള്ളത്തെ കുറിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ടതില്ല എന്നാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി ജീവനക്കാർ വെള്ളത്തെക്കുറിച്ച് മാത്രം ചിന്തിക്കും. അതുപോലെ കെ.എസ്.ഇ.ബി. വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യം മാത്രം നോക്കും, നമുക്കിത് മൂന്നും ആലോചിച്ചേ മതിയാകൂ. അതുകൊണ്ട് മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ നിശ്ചയമായും ഈ വകുപ്പുകളെ സംയോജിപ്പിച്ച് കൊണ്ടു പോകാൻ കഴിയുന്ന പ്രാപ്തമായ ഒരു സ്ഥിരം സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. മറ്റൊന്ന് ഡിസൈൻ വിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. കൂടുതൽ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഡിസൈൻ വിംഗിൽ വരേണ്ടതുണ്ട്. പുറംകരാർ കൊടുത്ത് നിർമ്മിച്ച ഒരു കെട്ടിടവും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടവും തമ്മിലുള്ള ഡിസൈനിന്റെ വ്യത്യാസം ശ്രദ്ധിച്ചാൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാകും. ഉദാഹരണത്തിന് ആശുപത്രി കെട്ടിടമാണെങ്കിൽപ്പോലും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിർമ്മിക്കുന്നത് ഒരു typical type ആയിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് അതിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ ആധുനിക കാലത്തിനാവശ്യമായ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരണം.

ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷം കുറച്ച് ദിവസങ്ങളായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയിൽ നിലവിലുള്ള കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരന്തരം സഭ ബഹിഷ്കരിക്കുകയും ബഹളം വയ്ക്കുകയുമാക്കെ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി രാജിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇന്ന് രാവിലെയും ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്നിരുന്നു. അന്ന് സഭയിലുണ്ടായ പ്രശ്നത്തിന്റെ എല്ലാ വശവും കാണാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പദവിയെപ്പോലും രാഷ്ട്രീയമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടായ കേസാണത്. ആ സംഭവത്തിന് ശേഷമാണ് ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി അടക്കമുള്ളവർ ജനകീയ കോടതിയിൽ പോയി ജനങ്ങൾ വിധിയെഴുതി വീണ്ടും എം.എൽ.എ. ആയി ഇവിടെ കടന്നുവന്ന് മന്ത്രിയായത്. ഒളിച്ചുപാത്തും വന്നയാളല്ല. ആ സഭയിലുണ്ടായ പ്രശ്നത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്, ജീവനില്ലാത്ത കസേരയെക്കാളും മൈക്കിനേക്കാളും വിലകൽപ്പിക്കേണ്ട ഒന്നല്ലേ ഇവിടുത്തെ വനിതാ സാമാജികർക്കുണ്ടായ അനുഭവങ്ങൾ? ശ്രീമതി ജമീലാ പ്രകാശത്തെപ്പോലുള്ള ആളുകളെ അപമാനിക്കുന്ന അനുഭവം ഈ സഭയിലുണ്ടായില്ലേ; എന്തേ പ്രതിപക്ഷത്തുള്ളവർക്ക് ഒരു നാണവും തോന്നാത്തത്?

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ പ്രസംഗത്തിന്റെ സമയം അവസാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: സർ, ദൃശ്യഭംഗിയിൽ ഈ പറയപ്പെടുന്ന സ്പീക്കറുടെ ചോബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ, അതിനേക്കാൾ ഗൗരവമായി സഭയ്ക്കകത്ത് വനിതാ അംഗങ്ങളെ ആക്ഷേപിച്ച അനുഭവത്തെക്കുറിച്ച് യാതൊന്നും മിണ്ടാതിരിക്കുന്ന പ്രതിപക്ഷം ഏത് നീതിയുടെ ഭാഗമായാണ് വർത്തമാനം പറയുന്നത്?

ടൂറിസം മേഖലയിൽ അനന്തമായ സാധ്യതകൾ നമുക്കുണ്ട്, അത് ഏറ്റവും നന്നായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തീർച്ചയായും കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. നമ്മുടെ പ്രശസ്ത കവി പാലാ നാരായണൻ നായർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ :

"ഇവിടെപ്പിറക്കുന്ന കാട്ടു പുല്ലിനമുണ്ട്

ഭവനം മയക്കുന്ന ചന്തവും സുഗന്ധവും

ഇവിടെക്കിടക്കുന്ന കാട്ടുകല്ലിലുമുണ്ട്

വിവിധ സനാതന ചൈതന്യ പ്രതീകങ്ങൾ....."

നമ്മുടെ കാട്ടുപുല്ലിനും കാട്ടിലെ കല്ലിനുംപോലും സൗന്ദര്യമുണ്ടെന്ന് എഴുതിവച്ച കവിയുടെ വാക്യം പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഈ മനോഹാരിതയെ ടൂറിസത്തിന്റെ അനന്ത സാധ്യതയിലേയ്ക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ വ്യത്യസ്ത

പരിപാടികൾ നിശ്ചയമായും ടൂറിസം വകുപ്പ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയട്ടെ എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. കേരളം എന്ന പ്രകൃതിമനോഹരമായ നമ്മുടെ കൊച്ചു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ടൂറിസം മേഖല അതിവേഗം മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ്. കോവിഡ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയത് ടൂറിസം മേഖലയെയാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. മാർച്ച് മാസത്തിൽ ലോകാരോഗ്യ സംഘടന യാത്രാനിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയ തോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്കുള്ള ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് നിലച്ചു എന്നതാണ് ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രതിസന്ധി വരാനുള്ള സാഹചര്യം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആസൂത്രണ ബോർഡിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 20,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കേരളം പ്രകൃതിമനോഹരമായ സംസ്ഥാനമാണ് എന്നുപറയുമ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ജില്ലയാണ് വയനാട്. മലകളും അരുവികളും പുഴകളും അണക്കെട്ടുകളോടും കൂടിയ പ്രകൃതി മനോഹരമായ ഒരു ഭൂപ്രദേശമാണ് വയനാട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി രാവിലെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വയനാട്ടിലും വിവിധ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നമുക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കും. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അദ്ദേഹം ജില്ലയിൽ വന്നപ്പോൾ ജനപ്രതിനിധികൾ, ടൂറിസം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുമായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. 2013-ൽ കേരള നിയമസഭയിൽ ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ തീർത്ഥാടന ടൂറിസത്തിന് വലിയ പ്രാധാന്യമാണ് നൽകിയിരുന്നത്. ഇന്ന് വയനാട് ജില്ലയിലെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഏകദേശം 46 കോടി രൂപയുടെ 'രാമായണ സർക്യൂട്ട് ' എന്നുപറയുന്ന പുതിയ പദ്ധതി അങ്ങയുടെ മുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. രാമായണത്തിൽ രാമൻ സീതയെ ഉപേക്ഷിച്ചതിനു ശേഷമുള്ള കഥകൾ അരങ്ങേറിയത് വയനാട്ടിലാണെന്നാണ് തലമുറകളായി വാമൊഴിയായി കൈമാറിവന്ന കഥകളിലൂടെ വിശ്വസിക്കുന്നത്. സീതാ ദേവി ക്ഷേത്രം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് പ്രസിദ്ധമായ കടിയേറ്റ മേഖലയായ പുൽപ്പള്ളിയിലാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രാമായണം രചിച്ച വാല്മീകി മഹർഷിയുടെ ആശ്രമവും പുൽപ്പള്ളിയിലാണ്. ജഡയറ്റ കാവ്, ഇരുളം, ശ്രീ പുറക്കാടി ക്ഷേത്രം, പൊൻകുഴി ക്ഷേത്രം, എരിയപ്പള്ളി സീതാദേവി ക്ഷേത്രം, തൃശ്ശിലേരി മഹാദേവ ക്ഷേത്രം, തിരുനെല്ലി ക്ഷേത്രം ഇതൊക്കെ ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. മതസൗഹാർദ്ദത്തിന്റെ ടൂറിസം പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാൻ കഴിയുന്നത് വയനാട് ജില്ലയിലാണ്.

പ്രസിദ്ധമായ ക്രിസ്ത്യൻ ദേവാലയങ്ങളായ ചിയമ്പം ചർച്ച്, നടവയൽ ചർച്ച്, പടമല ചർച്ച്, വള്ളിക്കുന്ന് ചർച്ച്, ബത്തേരി മലങ്കര പള്ളി എന്നിവ ക്രിസ്ത്യൻ വിശ്വാസി കളുടെ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ മുസ്ലീം ദേവാലയങ്ങളായ ബാവലി മഖാം, പീച്ചങ്കോട് മഖാം, വാരാമ്പറ്റ മഖാം, ഏറ്റവും ആദ്യം വയനാട് ജില്ലയിൽ സ്ഥാപിതമായ മുസ്ലീം ദേവാലയമായ കണ്ടത്താം മഖാം, കോളിയാടി മഖാം ഇതൊക്കെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഏറ്റവും സാധ്യതയുള്ള ജില്ലയാണ് വയനാട്. ഇത് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. അങ്ങ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ അങ്ങ് രാവിലെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ആദിവാസി പട്ടികവർഗ്ഗ ഗോത്ര സമൂഹത്തെ കൂട്ടിയിണക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ടൂറിസം പദ്ധതിയാണ് വയനാട്ടിൽ നടപ്പാക്കേണ്ടത്. വയനാട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും ആദ്യത്തെ ടൂറിസം ഗൈഡ് എന്നുപറയുന്നത് ആദിവാസി സമൂഹത്തിലെ കരിന്തണ്ടൻ മൂപ്പനായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാവ് അന്തിയുറങ്ങുന്നത് ചുരത്തിന്റെ മുകളിലാണ്. അവിടെ ചുരത്തിന്റെ കവാടത്തിൽ ആദിവാസി സഹോദരങ്ങൾ ഇന്നും നിലവിലുണ്ട് കത്തിച്ച് രാവിലെയും വൈകിട്ടും അദ്ദേഹത്തെ ആരാധിച്ചു വരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു സ്തോരകം പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു കയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 16 കോടിയോളം രൂപ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗോത്ര വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട സ്വാതന്ത്ര്യ സമരസേനാനികൾക്ക് സ്തോരകം പണിയുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണത്.

2.00 PM]

വീരപഴശ്ശി തമ്പുരാന്റെ കഥ അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാം. ബ്രിട്ടീഷ് പടയാളികളെ തുരത്തുന്നതിനുവേണ്ടി വയനാടൻ മലയിടുക്കുകളിൽ വീരപഴശ്ശി തമ്പുരാന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വലംകയ്യായി പ്രവർത്തിച്ച വിശ്വസ്തനായ പോരാളിയാണ് തലയ്ക്കൽ ചത്തു. തലയ്ക്കൽ ചത്തുവിന്റെ ആത്മാവ് അന്തിയുറങ്ങുന്നത് പനമരം ഹയർ സെക്കൻഡറി സ്കൂളിന്റെ സമീപമാണ്. ആദിവാസി സമൂഹത്തിൽപ്പെട്ട കുറച്ച് പടയാളികൾ അന്ന് വീരപഴശ്ശി തമ്പുരാന് നേതൃത്വം കൊടുത്തിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ ഓർക്കുന്നു. കുറിച്യർ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട ഇതിന്റെ സംഘാടകർ മൺമറഞ്ഞു പോയ എം. ഐ. ഷാനവാസ് എം.പി.-യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ അദ്ദേഹം പത്ത് ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ച് അവിടെയൊരു സ്തോരകം നിർമ്മിച്ചു. ഇപ്പോൾ നമുക്കത് വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇടംകൈ പോരാളിയായി അദ്ദേഹത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുത്തത് നായർ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട എടച്ചേന

കുറവാണ്. മാനന്തവാടിയിൽ അതിയുറങ്ങുന്ന വീരപഴശ്ശി തമ്പുരാന്റെ സ്മാരകവുമായി എടുത്ത കർമ്മ നായരെയും തലയ്ക്കൽ ചതുവിനെയും കൂട്ടിയോജിപ്പിച്ച് കർമ്മചിഹ്നമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി വയനാട്ടിൽ ടൂറിസം കൊണ്ടുവരാൻ നമുക്കു കഴിയും. അവർക്കു വശ്യമായ സ്മാരകങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അണക്കെട്ടുകളും പുഴകളും കബനി നദിയടക്കം കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ വേദനാജനകമായ കാര്യമാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ച കേരളത്തിൽ ധാരാളം പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്, നിഷേധിക്കാൻ ഞങ്ങൾ തയ്യാറല്ല. എന്നെയും നിങ്ങളെയും കുറ്റപ്പെടുത്തി സോഷ്യൽ മീഡിയയിലും വാട്സാപ്പ് ഗ്രൂപ്പുകളിലുമൊക്കെ ഇന്ന് പ്രചരിക്കുന്ന ചില വാർത്തകളുണ്ട്. ഇന്ന് കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ പാതിവഴിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. അങ്ങ് സന്ദർശിച്ച മാനന്തവാടി, കൽപ്പറ്റ, സുൽത്താൻബത്തേരി എന്നീ മൂന്ന് മണ്ഡലങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ബിനാച്ചി-പനമരം റോഡ് ഇന്ന് ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്. കാരണം 22 കിലോമീറ്ററുള്ള റോഡിന് 55 കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ അവിടത്തെ ജനങ്ങളും ജനപ്രതിനിധികളുമെല്ലാം ആഹ്ലാദത്തിലായിരുന്നു. പക്ഷേ ഇന്ന് ദുഃഖത്തിലാണ്. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് എനോടും നിങ്ങളോടുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവിടെ സന്ദർശിച്ചു. ഇന്ന് കർഷകർ വാഴയും കാപ്പിക്കൈതകളും ഫലവൃക്ഷത്തൈകളും നട്ട് പ്രതിഷേധിക്കുകയാണ്. കർഷകർ കക്ഷിരാഷ്ട്രീയത്തിനതിരമായി രംഗത്ത് വന്നിരിക്കുകയാണ്. വയനാട് വരുമ്പോൾ ആ റോഡ് സന്ദർശിക്കുമെന്ന് കഴിഞ്ഞ സമ്മേളനത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് അവിടെ സന്ദർശിച്ചു. ആ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കമ്പനി അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....അങ്ങയുടെ പ്രസംഗത്തിന്റെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഒരു മിനിട്ടുകൂടി അനുവദിക്കണം. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. 2019-ൽ ആരംഭിച്ച വർക്ക് 2021 ആയിട്ടും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇന്ന് റോഡ് മുഴുവനും കഴിയും കണ്ടുമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്കൊരു പ്രതീക്ഷയുണ്ടായിരുന്നു, അത് നഷ്ടപ്പെട്ട ഒരു സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പറയുന്നത് എല്ലാം കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്ത് പുതിയ സംവിധാനമുണ്ടാക്കി

മുന്നോട്ടുപോകുകയാണെന്നാണ്. ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് സഭയിൽ പലവട്ടം സൂചിപ്പിക്കുകയും അങ്ങേയ്ക്ക് ഒരു കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനം കഴിയുന്നതിനുമുമ്പ് ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു യോഗം വിളിക്കണം. എന്നെ കൂടാതെ കൽപ്പറ്റ എം.എൽ.എ.-യും മാനന്തവാടി എം.എൽ.എ.-യും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കണം. തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക എന്നിവയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണിത്. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിനെയും മാനന്തവാടി മെഡിക്കൽ കോളേജിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കാൻ ഈ റോഡിന് കഴിയും. 55 കോടി രൂപ മുടക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി തുടങ്ങിയിട്ട് കരാറുകാർ ആ റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ നിരുത്തരവാദപരമായ പെരുമാറ്റം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് എയർപോർട്ടോ മറ്റ് ട്രെയിൻ സൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ല. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേയെപ്പറ്റി 2013-ൽ അധികാരത്തിൽവന്ന ഗവൺമെന്റ് മുതൽ ഇങ്ങോട്ട് ചർച്ച തുടങ്ങിയതാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്....രണ്ട് മിനിട്ട് അധികമെടുത്തു.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇത് രാഷ്ട്രീയമല്ല, വയനാടിന്റെ പൊതുവികസനമാണ്. തലശ്ശേരിയിൽനിന്ന് മാനന്തവാടി-മൈസൂരു, നഞ്ചൻകോട് നിന്നും മേപ്പാടി-കൽപ്പറ്റ-ബത്തേരി കണക്ടിവിറ്റിയെന്ന രീതിയിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് ഒരു പ്രോജക്ട് ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കുമെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. അത് നടപ്പാക്കുമോ? നഞ്ചൻകോട്-നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കണം. ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ് എം.എൽ.എ. കോഴിക്കോടുനിന്നും സുൽത്താൻ ബത്തേരിക്ക് നാടകം അഭിനയിക്കാൻ പോയപ്പോൾ യാത്ര ചെയ്ത ഒരു റോഡിന്റെ കഥ സൂചിപ്പിച്ചു.

മി. സ്പീക്കർ: അടുത്ത അംഗത്തെ പ്രസംഗിക്കുന്നതിനായി വിളിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ....

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ആ റോഡ് ഇന്ന് എൻ.എച്ച്. 766 ആണ്. ആ റോഡിൽ വർഷങ്ങളോളമായി രാത്രികാല യാത്രാനിരോധനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. (മൈക്ക് ഓഫ്).....

(അദ്ധ്യക്ഷേവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ)

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. "പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന ആപ്തവാക്യത്തോടുകൂടി ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് സഖാവ് ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ മുന്നോട്ടുവച്ച വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾക്ക് പുതിയ

കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി നല്ല തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാരിലെ ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസിന്റെ ഇടപെടലുകൾ ചുരുങ്ങിയകാലം കൊണ്ടുതന്നെ ബഹുജനശ്രദ്ധ നേടിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരു നാടിന്റെ സംസ്കാരം വിളിച്ചോതുന്നതാണ് അവിടത്തെ റോഡുകൾ. റോഡുകളിൽ കൂടി യാത്രചെയ്യുന്ന ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ളവർക്കും വിദേശികൾക്കും ഈ നാടിനെ കുറിച്ചുള്ള ആദ്യാനുഭവം പകർന്നുനൽകുന്നു. ചപ്പുചവറുകൾ, കല്ലുകൾ, പാഴ്വസ്തുക്കൾ, കേടായ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഡംപ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലമായി നിർഭാഗ്യവശാൽ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ റോഡുകൾ മാറിയിരുന്നു. ഈ ദുസ്ഥിതി മാറ്റുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ ഏറെ ശ്രദ്ധേയമായിട്ടുണ്ട്. അതൊരു പുതിയ സംസ്കാരം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ കാവലാളായി നാട് മാറണമെന്നുള്ള പുതിയ നിർദ്ദേശം ഏറ്റവും വലിയ സ്വീകാര്യതയോടുകൂടിയാണ് നമ്മുടെ നാട് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. മുൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണ കാലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഴിമതിയുടെ കേന്ദ്രമായിരുന്നു. ഉദ്യോഗസ്ഥർ, കരാറുകാർ, ഭരണനേതൃത്വം എന്നിവരുടേതായ കൊടിയ തീവെട്ടിക്കൊള്ളയുടെ ഒരു ഇടത്താവളമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാറിയതിന്റെ നേർസാക്ഷ്യമായിരുന്നു പാലാരിവട്ടം പാലം. അതൊരു ഉദാഹരണം മാത്രമാണ്. ആ ഈജിയൻ തൊഴുത്തിനെ ശുദ്ധീകരിച്ചാണ് മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നവോന്മേഷത്തോടു കൂടി മുന്നോട്ട് പോയത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 13 റോഡുകളാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര അസംബ്ലിമണ്ഡലത്തിൽ B.M.&B.C.(Bitumen Macadam and Bitumen Concrete) പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടത്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കേരളത്തിൽ 7690 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ബി.എം.& ബി.സി. വർക്കുകളും 6066 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളുടെ പണിയും പൂർത്തീകരിച്ചു. പദ്ധതിയിനത്തിൽ 6389 കോടി രൂപയും പദ്ധതിയേതരയിനത്തിൽ 3457 കോടി രൂപയും നബാർഡുവഴി 1041 കോടി രൂപയും ശബരിമലയുടെ പ്രത്യേക പാക്കേജ് വഴി 879 കോടി രൂപയും കിഫ്ബി പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച 25,000 കോടി രൂപയുമടക്കമുള്ള പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനമാണ് പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്നത്. ടി പദ്ധതികളിൽ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ച 14,700 കോടി രൂപയുടെ 327 പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുകയാണ്. കേരള സംസ്ഥാന രൂപീകരണ ത്തിനുശേഷം 140 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെയും ജനങ്ങളുടെ ആഗ്രഹത്തിനനുസരിച്ച് ഇത്രയേറെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള തൃപ്തിയോടു കൂടിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റും അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് അഴിമതിയുടെ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന്

മോചനം നേടാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇനിയും കുറേയേറെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ചിലർ അഴിമതിക്കാരായി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഇവിടെ ചില അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചത് സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തെക്കുറിച്ചാണ്. വകുപ്പുകളുടെ ഏകീകരണത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയെന്ന വിഷയമാണ്. നെയ്യാറ്റിൻകര ടൗണുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കുന്നിപ്പുറം പാലവും പാറശ്ശാല-നെയ്യാറ്റിൻകര മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ആയയിൽ മുളളൂവിള പാലവും നെയ്യാറ്റിൻകര അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ മുൻ ഗവൺമെന്റ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച രണ്ട് പാലങ്ങളാണ്. ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അഞ്ച് വർഷത്തിനുമുമ്പ് പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട തുകയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുമ്പോൾ എത്രയോ കോടി രൂപയാണ് ഗവൺമെന്റിന് നഷ്ടം വരുന്നത്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസർമാർക്ക് ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിശ്ചയദാർഢ്യവും ഉത്തരവാദിത്വവും വകുപ്പ് മേധാവികൾക്ക് ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റൊന്ന്, കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇ-ടെണ്ടർ വഴിയാണ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റും മറ്റും പരിശോധിച്ച് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ കരാറുകാർ കാലതാമസം വരുത്തി വീണ്ടും റിവൈസഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിന്റെ പണം വസൂലാക്കുന്ന ഒരു വൃത്തികെട്ട സമീപനം ചില സ്ഥലങ്ങളിലെങ്കിലും ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വളരെ കർശനമായ ചില നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനൊരു കമ്മിറ്റിമെന്റ് എന്ന നിലയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് മേധാവികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിന് പുതിയ ഒരു നിയമംകൂടി എഴുതി ചേർക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അനാവശ്യ കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തികൾ ഇഴച്ചുകൊണ്ട് പോകുകയും സർക്കാരിന് നഷ്ടമുണ്ടാക്കുകയും ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമല്ലാതാക്കുകയും ജനപ്രതിനിധികളെയും ഗവൺമെന്റിനെയും ആക്ഷേപിക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥ പ്രമുഖർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ നിയമത്തിലാവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. മുൻ യു.ഡി.എഫ്. - എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റുകൾ ഭരിച്ചിരുന്നപ്പോഴുള്ള വ്യത്യാസം ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്ത് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരുന്നവർക്കും തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും യാത്ര ചെയ്ത് നെയ്യാറ്റിൻകരയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നവർക്കും പ്രാവചനപരം കൊടിനടവരെയുള്ള അഞ്ചര കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള സംസ്ഥാന പാതയുടെ വികസനവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടത് കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ആ പ്രവൃത്തി 112 കോടി രൂപയ്ക്ക് എറ്റെടുത്ത് നടത്തിയത് ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺടാക്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയാണ്. ധാരാളം പ്രയാസങ്ങളും പ്രതിസന്ധികളും കോടതി വ്യവഹാരങ്ങളുമൊക്കെ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും വളരെ സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ കാഴ്ചയ്ക്കുതീമനോഹര പാതയായി അത് മാറി. ലാൻഡ്സ്കേപ്പിംഗ്, ഡിവൈഡറുകൾ, ലൈറ്റുകൾ തുടങ്ങിയവയടക്കം അത്യാകർഷകമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടപ്പോൾ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ട കരമന മുതൽ പ്രാവചമ്പലം വരെയുള്ള റോഡിനെയും പ്രാവചമ്പലം മുതൽ കൊടിനട വരെയുള്ള റോഡിനെയും തമ്മിൽ താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നടത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ നേർക്കാഴ്ചയിൽ കാണാൻ സാധിക്കും.

മറ്റൊന്ന്, ടൂറിസം സാധ്യതകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. കേരളം പ്രകൃതിമനോഹരമായ നാടാണ്. ഒരു ഭാഗത്ത് അറേബ്യൻ കടലും മറുഭാഗത്ത് മലനിരകളും ഇടനാടുമുള്ള മനോഹരമായ ഭൂപ്രദേശം. കാലാവസ്ഥകൊണ്ട് ഏറെ അനുയോജ്യമായ ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്. ടൂറിസത്തിന്റെ അനന്തസാധ്യതകൾ ഇനിയും പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ട നാടാണിത്. അതിന് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് തുടക്കം കുറിക്കാൻ സാധിച്ചു. അന്ന് സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ശ്രദ്ധേയമായ മുന്നേറ്റം നടത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയെ ഇനിയും വളരെ ശക്തമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാൻ കഴിയണം. ആഭ്യന്തര ടൂറിസം, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം എന്നിവവഴി കേരളത്തിനേറെ സമ്പത്ത് ലഭിക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രയോജനകരമായിട്ടുള്ള സാധ്യത ടൂറിസത്തിലുണ്ട്. അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന രൂപത്തിൽ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനും പുതിയവ കണ്ടെത്തുന്നതിനുമാവശ്യമായ അന്വേഷണവും വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധേയമായി നടത്താൻ കഴിയണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ ഈരാറ്റിൻപുറം എന്ന പ്രദേശമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നെയ്യാർ രണ്ടായി പിരിഞ്ഞുപോകുന്ന മനോഹരമായ ഭൂപ്രദേശമാണത്. അവിടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്നത് വർഷങ്ങളായുള്ള ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണ്. അതിന് മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്താണ് തുടക്കം കുറിച്ചത്. എന്റെയും ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ,

എം.എൽ.എ.യുടെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പാറശ്ശാലയിലുമായാണ് അരുവിപ്പുറം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ നവോത്ഥാന ചരിത്രത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട നാഴികക്കല്ലാണ് 1888-ലെ അരുവിപ്പുറത്തെ ശിവപ്രതിഷ്ഠ. ശ്രീനാരായണ ഗുരു കൂടുതൽ സമയം കർമ്മയോഗിയായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂപ്രദേശമാണത്. അതിന്റെ വികസനമുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

തിരുവിതാംകൂർ ചരിത്രത്തിൽ സ്വാതന്ത്ര്യ സമരത്തിലെ ആദ്യ വെടിവെയ്പ്പ് നടന്നത് നെയ്യാറ്റിൻകരയിലാണ്. അന്ന് സ്റ്റേറ്റ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ പ്രസിഡന്റായിരുന്ന എൻ. കെ. പത്മനാഭപിള്ളയെ ബ്രിട്ടീഷ് പട്ടാളം അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് കൊണ്ടു പോകുന്നതിനെ ചെറുത്ത എട്ടോളംവരുന്ന ധീരദേശാഭിമാനികൾ നെയ്യാറ്റിൻകര പട്ടണത്തിൽ വെടിയേറ്റ് മരിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഒട്ടനവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിട്ടുള്ള ഭൂപ്രദേശമാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര. വൃത്താന്ത പത്രപ്രവർത്തനത്തിൽ ദൈവം തെറ്റ് ചെയ്താലും അതിനെ ചോദ്യം ചെയ്യുമെന്ന് പറഞ്ഞ് തുലിക പടവാളാക്കിയ സ്വദേശാഭിമാനി രാമകൃഷ്ണപിള്ളയുടെ ജന്മഗൃഹമാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര പട്ടണം. അങ്ങനെ ഒട്ടനവധി ചരിത്ര ഭൂമികയുടെ നാടാണ് നെയ്യാറ്റിൻകര ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഭൂപ്രദേശങ്ങൾ. നിരവധി ഹെറിറ്റേജ് മന്ദിരങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. ചരിത്രത്തിന്റെ അടയാളമായി, ചരിത്രത്തിലിന്നും മങ്ങിക്കിടക്കുന്ന നിരവധി പ്രദേശങ്ങളെ തൊട്ടുണർത്തിക്കൊണ്ട് അവിടത്തെ ചരിത്രത്തിന്റെ ഭൂതകാല സംഭവങ്ങൾ വർത്തമാനകാലത്തിലെ പുതിയ തലമുറയ്ക്ക് പറഞ്ഞുകൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന പഠന കേന്ദ്രങ്ങളായി, സന്ദർശന കേന്ദ്രങ്ങളായി മാറ്റിയെടുക്കാൻ കൂടുതൽ ചടലമായി പുരാവസ്തു, ടൂറിസം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ശക്തമായ ഇടപെടലിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളായി മാറേണ്ടതുണ്ട്. നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ, നെയ്യാർ സംഗമിക്കുന്ന പൊഴിയൂർ പ്രദേശം, കോട്ടയത്തും ആലപ്പുഴയിലും നടത്തുന്ന ഹൗസ്ബോട്ട് സർവ്വീസുകളെപ്പോലെ പ്രസിദ്ധമായ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഭൂപ്രദേശമാണ്. അതിനെ ഏറെ പ്രാധാന്യത്തോടെ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാനും ഒട്ടനവധി സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനും കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, കൽപ്പറ്റയിലെ ഒരു ജനപ്രതിനിധി ഭൂമിയെടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള ഒരു പരാമർശം നടത്തുകയുണ്ടായി. കൽപ്പറ്റയിലെ വയനാടൻ പ്രധാനമന്ത്രിയെടക്കം 18 എം.പി.-മാരെ കേരളത്തിൽനിന്നും ജയിപ്പിച്ചു. അവരുടെ ജോലി എന്താണെന്ന് നിയമസഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. പ്രധാനമന്ത്രി യാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞാണ് ഈ പതിനെട്ട് ആളുകൾ കേരളത്തിലെ കോടിക്കണക്കിന് ജനങ്ങളെ കബളിപ്പിച്ച് വോട്ട് നേടി വിജയിച്ച് പോയത്. അവരെല്ലാം ഉറക്കം നടിക്കുകയാണോ? കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു കൊണ്ട് മുൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റുകൾ മറ്റൊരു നയം സ്വീകരിച്ചപ്പോൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ

ആവശ്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ച് ആവശ്യമായവ നേടിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പോരാട്ടം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതടക്കമുള്ള പൂർണ്ണ തുക കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകുമ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്നും 25 ശതമാനം തുക വാങ്ങിയാണ് ഇതെല്ലാം നേടിയെടുത്തത്.

പ്രിയപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി ആരാണെന്നറിയാതെയാണ് അദ്ദേഹം സംസാരിച്ചത്. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ആരാണെന്ന് അദ്ദേഹം പഠിക്കണം. ഒരുപക്ഷേ അദ്ദേഹം ജനിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥി പ്രസ്ഥാന സമരത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയിട്ടുള്ള ആളാണ് ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി. ഞങ്ങളെപ്പോലുള്ള പൊതു പ്രവർത്തകർ എൺപതിന്റെ മധ്യകാലഘട്ടത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥി പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ എസ്.എഫ്.ഐ. എന്ന വിദ്യാർത്ഥി പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ നേതൃനിരയിൽ സംസ്ഥാന വൈസ് പ്രസിഡന്റായും സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറിയായും 1982-87-ലെ കരുണാകരൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് വിദ്യാഭ്യാസ വിരുദ്ധ നയങ്ങൾക്കെതിരായി ഉജ്ജ്വല സമരപോരാട്ടം നടത്തി പോലീസിന്റെ ഭീകരമർദ്ദനം ഏറ്റുവാങ്ങി ജയിലറകൾക്കുള്ളിൽ സമരം നടത്തിയിട്ടുള്ള ആളാണ് ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി. അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് നന്നായി അറിയാതെ ഈ നിയമസഭയുടെ അപമാനം എന്ന് പറയാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നു. ഈ സഭയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ നിങ്ങൾ ചില അടിയന്തര പ്രമേയങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നല്ലോ. ആദ്യത്തെ അടിയന്തരപ്രമേയമായി അവതരിപ്പിച്ചത് സ്ത്രീ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. സഖാവ് എം. എം. മണി അതിനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. സ്ത്രീ സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയാവതാരകനെക്കുറിച്ച് കെ.പി.സി.സി.യുടെ മുൻപ്രസിഡന്റും വടകരയിലുള്ള ലോകസഭാംഗവും പറഞ്ഞത് എന്താണ്? രാത്രി ഒന്നരമണിക്കുശേഷം വിവാദ നായികയായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ത്രീയെ ഇരുനൂറ്റിലധികം പ്രാവശ്യം ഫോൺ ചെയ്ത് ഭഗവത്ഗീത പഠിപ്പിക്കാനാണോയെന്ന് ചോദിച്ച നാണംകെട്ട ആളുകളാണ് സ്ത്രീ സുരക്ഷയെക്കുറിച്ച് അഴിമതിയെക്കുറിച്ചും പറയുന്നത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിനെതിരായി പ്രതികരിക്കുമ്പോൾ, അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ, അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടുമ്പോൾ, നിങ്ങൾ നിങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു. നന്ദി.

ശ്രീ. എ. രാജ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, വിനോദസഞ്ചാരം, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. പ്രതിസന്ധികളെ അതിജീവിച്ച് വികസനത്തിന്റെ വിസ്തൃതം തീർത്ത മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് രണ്ട് മാസത്തിനകം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസിന് വിവിധ പദ്ധതികൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. കേരളം വിദേശ-ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഒരുപോലെ ആകർഷിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. വർഷം കഴിയുന്നോടും ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. എന്നാൽ, ഇപ്പോൾ കോവിഡ് മഹാമാരി പൂർണ്ണമായും തകർത്തുകളഞ്ഞ മേഖലയായി വിനോദസഞ്ചാരം മാറി. നിപയും ഓഖിയും കോവിഡും തീർത്ത പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളെ അതിജീവിക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ് വിനോദസഞ്ചാരമേഖല. വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മയും സുസ്ഥിര വികസനവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാർ അധികാരം ഏറ്റെടുത്തതുമുതൽ പുതിയ ടൂറിസം നയം പ്രഖ്യാപിച്ചു. വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സന്ദർശനാനുഭവം, മെച്ചപ്പെട്ട പശ്ചാത്തല സൗകര്യം, തദ്ദേശീയർക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകിയാണ് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ മാലിന്യരഹിതമായി സൂക്ഷിച്ചും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം കുറച്ചും ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പ്രവർത്തനങ്ങൾ വ്യാപിപ്പിച്ചും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ പുതിയ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുമാണ് സർക്കാർ ഈ മേഖലയിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. ടൂറിസം വരുമാനത്തിന്റെ വിഹിതം തദ്ദേശവാസികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷൻ രൂപീകരിച്ചു. ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന 17,000 യൂണിറ്റുകൾ ടൂറിസം മിഷന്റെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം മിഷന്റെ ഭാഗമായി 80,000 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ തുടർഭരണം ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിന് ഊന്നൽ നൽകി പ്രവർത്തിക്കുമെന്ന് പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിന് ഈ രംഗത്ത് വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സന്ദർശനം നടത്തുന്ന ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കും പ്രായമായവർക്കും ആവശ്യമായ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ ഭിന്നശേഷി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചു. എല്ലാ പ്രധാന ടൂറിസം പദ്ധതികളിലും ഭിന്നശേഷിക്കാർക്കു വശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം രംഗത്ത് കൈവരിച്ച നേട്ടത്തിന് UNWTO (United Nations World Tourism Organization) പ്രത്യേക അവാർഡ് കേരളത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പൈതൃക സംരക്ഷണത്തിലൂടെ ടൂറിസം വികസനമെന്നത് സർക്കാർ മുൻഗണന നൽകുന്നതായും മേഖലയാണ്. വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന മൂന്ന് പ്രധാന പദ്ധതികൾക്കാണ് കേരളത്തിൽ തുടക്കം കുറിച്ചത്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ മുസിരിസ്, തലശ്ശേരി, ആലപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. മാത്രമല്ല, പൈതൃക സംരക്ഷണ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി എടുത്ത മിറായിത്തെരുവ് നവീകരണം, ചാല പൈതൃക പദ്ധതി എന്നിവയുടെ ഒന്നാംഘട്ട ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഈ മൂന്ന് പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ പൈതൃക സമ്പത്ത് ടൂറിസം വികസനത്തിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും ഈ രംഗത്ത് വൻ നേട്ടമുണ്ടാക്കാനും കഴിയുന്നതാണ്. ഇന്ത്യയിൽ ആരംഭിച്ച 'ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ്' പദ്ധതി പൊതുജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാനസൗകര്യം വികസിപ്പിക്കുന്നതും സൗന്ദര്യവൽക്കരണം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ പദ്ധതിയാണ്. എല്ലാ വർഷവും ടൂറിസം സീസണിന്റെ മുന്നോടിയായിട്ടാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം ശുചിത്വം, ലൈറ്റിംഗ്, നടപ്പാത, ജലലഭ്യത, സൈൻബോർഡുകൾ, മാലിന്യസംസ്കരണ സംവിധാനം എന്നിവ നിരവധി കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നതിലൂടെ അഭിമാനപൂർവ്വമായ നേട്ടമാണ് കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന ദേവികുളം നിയോജക മണ്ഡലം ടൂറിസവുമായി വളരെയധികം ബന്ധപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സുപ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളായ മൂന്നാർ, മറയൂർ, കാന്തല്ലൂർ, വട്ടവട, ആനക്കുളം, ആനയിറങ്ങൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ ദേവികുളം മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണ്. 2018 മുതൽ പ്രളയവും കോവിഡും അടക്കമുള്ള നിരവധി കാരണങ്ങളാൽ കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് ഈ പ്രദേശങ്ങളെല്ലാം കടന്നുപോകുന്നതെന്ന് നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതാണ്. കോവിഡിനെതിരെ അതിജീവന പദ്ധതി ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി നടപ്പിലാക്കിയ സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ വായ്പാ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി സംരംഭകർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കുംവേണ്ടി രണ്ട് സാമ്പത്തിക ഉത്തേജക പാക്കേജുകൾ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. ടൂറിസം മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ സംരക്ഷണത്തിനായി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജീവിക്കുന്ന അനേകം ആളുകൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് രൂപീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കോവിഡ് ഈ മേഖലയിലുണ്ടാക്കിയ നിശ്ചലാവസ്ഥ മറികടക്കാൻ എല്ലാ പഞ്ചായത്തിലും ഒന്നിൽ കൂടുതൽ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ, സഞ്ചാരികൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുന്ന ടൂറിസം മൊബൈൽ ആപ്പ് എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തി. കോവിഡ് അതിജീവനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ

സഹകരണത്തോടെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ തൊഴിൽ എടുക്കുന്നവർക്ക് മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ വാക്സിനേഷൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. വയനാട്ടിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരിയടക്കമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വാക്സിനേഷൻ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷൻ പ്രദേശത്തുകൂടി വാക്സിനേഷൻ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കെ.ടി.ഡി.സി. ഹോട്ടലുകളെ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ആരംഭിച്ച 'ഇൻ കാർ ഡൈനിംഗ്' യാത്രക്കാർക്ക് സ്വന്തം വാഹനത്തിൽ തന്നെ സുരക്ഷിത ഭക്ഷണം ഒരുക്കുന്ന പദ്ധതി കോവിഡ് അതിജീവനത്തിന്റെ മറ്റൊരു മാതൃകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഊട്ടി മാതൃകയിൽ നിർമ്മിച്ച മൂന്നാർ ബോട്ടാണിക്കൽ ഗാർഡൻ എടുത്തുപറയേണ്ട ടൂറിസം സ്പോട്ടായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. കേരള ടൂറിസത്തിന്റെയും മൂന്നാർ ടൂറിസത്തിന്റെയുമൊക്കെ വലിയൊരു മാറ്റത്തിന് കാരണമാകുന്ന സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് മൂന്നാർ ട്രെയിൻ യാത്ര. 1924-ൽ മഹാപ്രളയം വന്നപ്പോൾ തകർന്നുപോയതാണ് പ്രസ്തുത ട്രെയിൻ യാത്ര. അത് പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുമെന്ന് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപനമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി വിട്ടുതരാനുള്ള സന്നദ്ധത ടാറ്റാ എസ്റ്റേറ്റിൽ നിന്നുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രമായ മൂന്നാറിൽ സീസൺ സമയങ്ങളിൽ വലിയ തിരക്കാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ടൗണിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് മൂന്നാറിന്റെ മുഖച്ഛായ തന്നെ മാറ്റിമറിക്കുന്നതിനതകുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് മൂന്നാർ ഫ്ലൈ ഓവർ. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചതും പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മൂന്നാർ മേഖലയിൽ ടൂറിസത്തിന് വലിയ തീതിയിലുള്ള മാറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. മൂന്നാറിലെ പാർക്കിംഗ് അസൗകര്യം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഡിസ്ട്രിക്ട് ടൂറിസം പ്രൊമോഷൻ കൗൺസിൽ (DTPC) അഞ്ച് കോടി രൂപ മാറ്റി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ വിഷയത്തിലും സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മറയൂർ മുനിയറകളുടെ ചരിത്രപരമായ പ്രാധാന്യം മുൻനിർത്തി ആനക്കോട്ട പാറയിലും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലും മുനിയറകളുടെ സംരക്ഷണം കണക്കിലെടുത്ത് ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ആനക്കുളം, ചൊക്രമുടി, ലക്ഷ്മി ഹിൽസ്, യെല്ലപ്പെട്ടി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ട്രക്കിംഗ്, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം എന്നിവ കൂടുതൽ വിശാലമായ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. തകർന്ന വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ മാർക്കറ്റിംഗിന്

വേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ 150 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത് വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ് ഈ മേഖലയ്ക്ക് നൽകുന്നത്. കൂടുതൽ സഞ്ചാരികളെ മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള വിനോദ സഞ്ചാരമേഖലയിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് മൂന്നാർ ഫെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിനും ടൂറിസം വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. നേര്യംഗലം മുതൽ വാളറ വരെ നാലര കിലോമീറ്റർ വനത്തിലൂടെയാണ് കടന്നു പോകുന്നത്. രാത്രി കാലങ്ങളിൽ നിരവധി സഞ്ചാരികൾ ആ വഴിയിലൂടെ യാത്രചെയ്യുന്നതിനാൽ റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ സോളാർ വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ, ഫാം ടൂറിസത്തിന് ഏറെ സാധ്യതകളുള്ള പ്രദേശങ്ങളാണ് കാനല്ലൂർ, വട്ടവട ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ. നെല്ല്, തേയില, കാപ്പി, കുരുമുളക്, ഏലം തുടങ്ങിയ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങൾ കൃഷിചെയ്യുന്ന ഈ മേഖലകളിൽ ടൂറിസമെന്ന ആശയമുൾപ്പെടുത്തി കർഷകരുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി ഫാം ടൂറിസത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കർഷകർക്ക് കാർഷിക വിളകൾ വിറ്റഴിക്കുന്ന വരുമാനത്തിനുപുറമെ മറ്റൊരു വരുമാന മാർഗ്ഗമെന്ന രീതിയിൽ ഫാം ടൂറിസത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും എത്തുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് അവർക്ക് ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്നതുപോലെ ടൂറിസം സ്പോട്ടുകളിൽ എഡ് കോർട്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണം. സ്ത്രീ സൗഹൃദ വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയ്ക്കായി ഷീ-ലോഡ്ജുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അഡ്മിഷൻ ടൂറിസത്തിനായി സാഹസിക വിനോദ സാധ്യതയുള്ള പരിശീലനവും പ്രസ്തുത മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള ടൂറിസം പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിലൂടെ ഒട്ടനവധി യുവജനങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ തുറക്കുന്നതിന് വഴിയൊരുക്കുന്നു. ആയതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയെ പ്ലാസ്റ്റിക് മുക്ത മേഖലയാക്കുന്നതിനും മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജന ചെക്ക്പോസ്റ്റ് അടക്കം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. തിരുവിതാംകൂർ ഭരണകാലത്ത് ബ്രിട്ടീഷുകാർ സഞ്ചാരത്തിനും ചരക്ക് വിനിയോഗത്തിനും ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാത 1924-ലെ മഹാപ്രളയത്തിൽ തകരുകയുണ്ടായി. വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്ക് ആകർഷകമാകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഈ പാത പുനർനിർമ്മിച്ചാൽ പ്രദേശവാസികളുടെ വരുമാനമാർഗ്ഗത്തിനും ടൂറിസം മേഖലയുടെ പുത്തനണർവിനും വഴിയൊരുക്കും. ഈ പാതയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന്റെ സാധ്യതകൂടി സർക്കാർ പരിശോധിക്കണം. കഴിഞ്ഞ പ്രളയ കാലത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ റോഡുകളും പാലങ്ങളും തകർന്നുപോയത് ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന ദേവികുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ്. എന്നാൽ, ആ റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഇന്ന് ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞതും ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി

സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്താണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്തെ കുറിച്ച് ഒരു കവിഞ്ചൻ എഴുതിയ വാക്കുകൾ മാത്രം പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

"അന്നെക്കെട്ടുകളിൽ തിറക്കപ്പെട്ടും തണ്ണീർ

പള്ളികളെ ഏമാറ്റിറവിട്ട് മേടുകളെ നോക്കി പായ്കിറത്

ആനാൽ ഇടതുസാരികളിൽ ആട്ചി കാലത്തിൽ

എങ്കെല്ലാം പള്ളം, മേടുകളുള്ളതോ

അക്കെയെല്ലാം ചെങ്കൊടി പറക്കും

ഇന്ന അടിപ്പടയിൽ എല്ലോർക്കുമെന്ന

പൊതുവുടമെ അരസാങ്കമാക ഉള്ളത് പാരാട്ടുകുറിയത്."

എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലഘട്ടത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങളെല്ലാം കൃത്യമായി ആളുകളുടെ കയ്യിൽ എത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് അങ്ങനെ അല്ലായിരുന്നുവെന്നാണ് ഈ കവിഞ്ചൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി കൊണ്ടുവന്ന ഒരു സംവിധാനമാണ് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്. ആ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ബില്ലായി ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത് അന്ന് പൊതുജനങ്ങൾ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ഞാനായിരുന്നു. റോഡ് വികസനരംഗത്ത് ഒരു വിപ്ലവമുണ്ടാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി വലിയ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് അത് കൊണ്ടുവന്നത്. വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ടോൾ പിരിവുമായി കിട്ടുന്ന തുകയെല്ലാം സമാഹരിച്ച് സെക്യൂരിറ്റി ട്രസ്റ്റ് അതുപയോഗിച്ച് നല്ല റോഡുകളുണ്ടാക്കാമെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തിലാണ് അത് കൊണ്ടുവന്നതെങ്കിലും അതിനെ തുരങ്കം വയ്ക്കുന്ന രീതിയിലാണ് പിന്നീട് കിഫ്ബിയെന്ന സംവിധാനം ഇവിടെയുണ്ടായത്. അത് സത്യത്തിൽ ഡ്യൂപ്ലിക്കേഷനാണ്. ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറും റോഡുകളടക്കമുള്ള വികസനവുമാണ് കിഫ്ബിയുടെ ജോലി. K.R.F.B. (കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്)-യുടെ ജോലിയും അതുതന്നെയാണ്. തത്വത്തിൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-ക്ക് ലഭിക്കേണ്ട വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് അടക്കമുള്ളത് കിഫ്ബി കൊണ്ടുപോയിയെന്നുള്ളതാണ് അതിലെ വലിയ അബദ്ധം. എന്നാൽ കിഫ്ബി കൃത്യമായി കാര്യങ്ങളൊന്നും നിർവ്വഹിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. മാത്രമല്ല പൊതുജനങ്ങളുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാത്ത രീതിയിലാണ് പലസമയത്തും കിഫ്ബി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുജനങ്ങൾ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത് അങ്ങയുടെ അവകാശം തിരിച്ചുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള പോരാട്ടമാണ് ആദ്യമായി ഇതിൽ നടത്താനുള്ളത് എന്നാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമുൾപ്പെട്ട കോട്ടവള്ളി നഗരത്തിന്റെ നടുവിലൊരു തുരങ്കം എന്ന പദ്ധതി കിഫ്ബിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ആ നഗരത്തിൽ അത്തരത്തിലൊരു തുരങ്കം വന്നാൽ പിന്നെ ആ പട്ടണം ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് സത്യം. പ്രധാനമായും അവിടെയുള്ള കച്ചവടക്കാർ, സ്വർണ്ണ വ്യവസായികൾ, വ്യാപാരികൾ എല്ലാം തകർന്നുതരിപ്പണമാകും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ യാതൊരു തരത്തിലുള്ള അനുവാദവും വാങ്ങിയിട്ടില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടേതോ, അവിടെയുള്ള മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടേതോ അനുവാദം വാങ്ങാതെയാണ് അവരിത്രയും മുന്നോട്ടുപോയത്. മാത്രമല്ല, ആദ്യം ചോദിച്ചപ്പോൾ ടെൻഡർ ആയി എന്നാണ് എനിക്ക് ലഭിച്ച മറുപടി. ഇപ്പോൾ നോക്കുമ്പോൾ അത് ടെൻഡറായിട്ടില്ല. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അന്നുതന്നെ പറഞ്ഞു; അങ്ങ് അവിടെയുള്ള ജനങ്ങളുടെയും രാഷ്ട്രീയപ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെയും നിലവിലെ എം.എൽ.എ.-യുടെയും വികാരമെന്താണെന്ന് നോക്കി ആ പദ്ധതി പുതിയ രീതിയിൽ കൊണ്ടുവരണം എന്ന്. അവിടെയുള്ളവർ വികസനത്തിനെതിരല്ല; ഭൂമി മുഴുവനും വിട്ടുതരാം, റോഡിന്റെ വീതികൂട്ടിയാൽ മതി എന്നാണവർ പറയുന്നത്. അവിടെ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനംപോലും കൃത്യമായി നടത്താത്ത സ്ഥിതി വിശേഷമുണ്ട്. പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആരോട് ചോദിച്ചിട്ട് എന്നറിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. അങ്ങ് അന്ന് അനുഭാവപൂർവ്വമാണ് അതിനെ കണ്ടത്. അവിടെയുള്ള എം.എൽ.എ., ജനപ്രതിനിധികൾ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി അധികൃതർ എന്നിവരുടെ ഒരു സംയുക്തയോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പടനിലം, നടമേൽക്കടവ് എന്നീ രണ്ട് പാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിഷയം അങ്ങയോട് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. മറ്റൊരു സംഭവം അവിടെയുണ്ടായിരിക്കുന്നത്, നിലവിലെ മുന്നോ,നാലോ പി.എച്ച്.സി.-കൾക്കും Family Health Centres (FHCs)-നും തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി കൊടുത്ത് അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനകർമ്മം നിർവ്വഹിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഇതുവരെയും 'തത്വത്തിൽ ഭരണാനുമതി' എന്നത് കേട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ ശരിക്കുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇല്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യോട് ചോദിച്ചപ്പോൾ 'സബ്മിറ്റഡ് ഫോർ എ. എസ്.' എന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. എന്നാൽ 'തത്വത്തിൽ എ.എസ്.' എന്നുപറഞ്ഞ് അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനകർമ്മവും തറക്കല്ലിടലും നിർവ്വഹിച്ചിരിക്കുന്നു. അങ്ങ് ഉടൻതന്നെ ബഹുമാന്യരായ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള എ.എസ്. അനുവദിച്ച് അത് ടെൻഡർ ചെയ്ത് പണി നടത്തണം. അതിന് തറക്കല്ലിടണമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. പണി നടന്നുകിട്ടിയാൽ മതിയെന്നുള്ള ആഗ്രഹമാണ് ഞങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിക്കാനാഗ്രഹിക്കുന്നത്. പൊതുജനങ്ങൾ

വകുപ്പിന്റെ കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡ് വികസന പദ്ധതി അഞ്ച് വർഷമായിട്ടും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അഞ്ച് മുൻകയ്യെടുത്ത് ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി വശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തീരദേശ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ ആ പ്രവൃത്തി കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്തു. ആകാശത്തിലൂടെ ഡ്രോണുകൾ പോകുന്നത് കണ്ടിട്ടുണ്ട്, പക്ഷേ അതിപ്പോൾ ഫ്രീസറിൽ വച്ചിരിക്കുകയാണ്. തീരദേശ റോഡ് പദ്ധതി ഇനി മുന്നോട്ട് പോകുമോ ഇല്ലയോയെന്ന് അറിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. അതുപോലെയാണ് ഹിൽ ഹൈവേ പദ്ധതിയും. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളും അങ്ങയുടെ മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റിലുണ്ടാകണം. അഞ്ച് വലിയ സ്വപ്നങ്ങളുള്ള ആളാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരളത്തിന്റെ പൊതു താല്പര്യം മുൻനിർത്തിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഞങ്ങളുടെ എല്ലാ പിന്തുണയുമുണ്ടാകും. പക്ഷേ അഞ്ച് വിവേചന പൂർവ്വമല്ല, വളരെ നിഷ്പക്ഷമായി ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും തുല്യനീതി കിട്ടുന്ന രീതിയിൽ നിർവ്വഹിക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ഒരു പദ്ധതിയുടെ പിന്നിൽ ഒരു എം.എൽ.എ. പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ ആ എം.എൽ.എ.-യെത്തന്നെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കി കൊണ്ടുവരണം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ തവണ എനിക്കുണ്ടായ ഒരനുഭവം പറയാനുണ്ട്, ഞാൻ കോഴിക്കോട് സൗത്തിൽനിന്നും വീണ്ടും വിജയിച്ചു വന്നപ്പോൾ ഒരു പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഞാൻ നടത്തിയ എല്ലാ പ്രയത്നവും മാറ്റിവെച്ച്, വേറെയാളുകൾ ആ പദ്ധതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയും അതിന്റെ ഭാഗമാകുകയും ചെയ്തു. ഒരു ഡോക്ടർ പ്രസവമെടുത്തതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തെ ആരും ബാപ് എന്ന് വിളിക്കില്ലെന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരാൾ ഒരു പദ്ധതിക്ക് പിന്നാലെ പോകുന്നെങ്കിൽ ആ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയ ആളാണ് ബാപ്. പിന്നീട് മറ്റൊരാൾ വന്ന് അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുക്കുന്ന രീതി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇനിയെങ്കിലും അത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനാണ് പറയുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസംമേഖല തകർന്ന് തരിപ്പണമായിരിക്കുന്നതിന് പ്രധാനകാരണം മഹാമാരി വന്നതാണ്. ഏകദേശം പത്തുലക്ഷത്തോളം വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളും ഒന്നരക്കോടി ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളും വന്നുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും 15 ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ഈ മേഖല ആകെ തകർന്നുതരിപ്പണമായി. കേരളത്തിൽ എത്രയോ ഹോംസ്റ്റേകളും റിസോർട്ടുകളും ഹോട്ടലുകളും വിൽപ്പനയ്ക്ക് വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ മേഖലയെ എങ്ങനെ വീണ്ടും സമ്പുഷ്ടമാക്കാമെന്ന് അഞ്ച് പരിശോധിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഒരഭ്യർത്ഥന. ഞാൻ ഇക്കാര്യം ശ്രീ. പി. പി.

ചിത്തരഞ്ജനനക്ഷി വേണ്ടിയാണ് പറയുന്നത്. ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ നിർത്തിയതു കാരണം ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ പട്ടിണിയിലും ദാരിദ്ര്യത്തിലുമാണ് കഴിയുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.ഐ.ടി. യൂണിയൻ ഉണ്ടാക്കിയെന്നല്ലാതെ യാതൊന്നും അവിടെയുണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് അവരുടെ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അങ്ങ് ഒരു ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയായി ഫാം ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞതിന്റെ ഒരു പ്രതീക്ഷയിലിരിക്കുകയാണ് ഞങ്ങൾ. ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റ് മേഖലകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. കട്ടിപ്പാറ എന്ന പഞ്ചായത്ത് ടൂറിസത്തിന് വളരെ അനുയോജ്യമായ പ്രകൃതി രമണീയമായ ഒരു സ്ഥലമാണ്. അങ്ങ് പിന്നീടെപ്പോഴെങ്കിലും പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് അവിടെയുള്ള ടൂറിസ്റ്റ് സാധ്യതകളെ ഒന്ന് വിശകലനം ചെയ്യണം. ഞാൻ ആദ്യം പറഞ്ഞ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഒരു ദിവസമെങ്കിലും അങ്ങ് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വന്ന് ജനപ്രതിനിധികളെ വിളിച്ചുചേർത്ത് അതിന്റെ ഗുണഫലങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒന്നുകൂടി ആരാഞ്ഞശേഷമല്ലാതെ ആ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകരുതെന്നുള്ള ഒരഭ്യർത്ഥന കൂടി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് വേണമെങ്കിൽ അവിടെത്തന്നെ താമസിക്കുന്ന വേറെയൊരു എം.എൽ.എ. കൂടി ഇവിടെയുണ്ട്; അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായംകൂടി ആരാഞ്ഞശേഷം അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭരണരംഗത്തെ ഐതിഹാസികമായ രാഷ്ട്രീയ തുടർച്ച ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. അതിനുശേഷം നിയമസഭ സാക്ഷ്യം വഹിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണറുടെ നയപ്രഖ്യാപനപ്രസംഗവും നന്ദിപ്രമേയ ചർച്ചയും ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗവും തുടർന്നുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചകളുമൊക്കെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത് ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇടതുപക്ഷ നയങ്ങളിലെ വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലായ്മയാണ്. അതോടൊപ്പം മതേതര സോഷ്യലിസ്റ്റ് റിപ്പബ്ലിക് എന്ന നിലയിലെ ഇന്ത്യാ രാജ്യത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പും സോഷ്യലിസ്റ്റ് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ആശയങ്ങൾക്കുള്ള പ്രാധാന്യവും കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇതിന്റെ വിഷയങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷമുള്ള കോൺഗ്രസിന്റെയും യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും ചില രാഷ്ട്രീയ നിലപാടുകളെ കുറിച്ച് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ രാഷ്ട്രീയത്തെ വൈരാഗ്യത്തോടും പുച്ഛത്തോടുംകൂടി കാണുന്നവരാണ് ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസിൽ ഭൂരിപക്ഷമെങ്കിലും ഇപ്പോൾ നെഹ്റുവിനെയും സോഷ്യലിസത്തെയും പൂർണ്ണമായും തള്ളിപ്പറഞ്ഞിട്ടില്ലാത്ത കുറച്ചുപേരെങ്കിലും ബാക്കിയുണ്ട് എന്നതാണ്

പ്രതീക്ഷ നൽകുന്ന ഒരുകാര്യം. വർഗ്ഗീയതയുടെ കറുത്ത ശക്തികൾ ഭൂമിയെ കടിച്ചുകീറുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അതിനെക്കുറിച്ചെങ്കിലും വ്യക്തമായ ഒരു കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി പ്രതികരിക്കാൻ ഈ ശക്തികൾക്ക് കഴിയണം. എക്കാലവും ഈ നാടിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി വർഗ്ഗീയതയുടെ ശക്തികളിൽനിന്നും മോചിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇവിടെ ജീവത്യാഗം ചെയ്തിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികളെയും അധഃസ്ഥിതരെയും കർഷകരെയും തങ്ങളുടെ കർമ്മപരിപാടികളുടെ മുഖ്യസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് പ്രതിഷ്ഠിക്കാൻ കോൺഗ്രസ് തയ്യാറായില്ലെങ്കിൽ,

"ഇനിയും മരിക്കാത്ത ഭൂമി! നിന്നാസന -

മൃതിയിൽ നിനക്കാത്മശാന്തി!

ഇത് നിന്റെ (എന്റെയും) ചരമ ശുശ്രൂഷയ്ക്ക്

ഏദയത്തിലിന്നേ കുറിച്ച ഗീതം"

എന്ന് ഒ. എൻ. വി. കുറുപ്പ് പാടിയത് ഓർക്കാൻ കഴിയും. 2016 മുതൽ 2021 വരെ ഇവിടെ ഭരിച്ച സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ചരിത്രത്തിൽ ഇടം നേടിയത് പ്രതിസന്ധികൾക്കും മഹാപ്രളയങ്ങൾക്കും മഹാമാരികൾക്കും നടുവിൽ ജനങ്ങളുടെ രക്ഷകനായി എന്നതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ്. പ്രകൃതിയും കാലവും സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധികൾക്കപ്പുറം ഫാസിസ്റ്റ് രാഷ്ട്രീയവും ക്യാപ്പിറ്റലിസ്റ്റ് സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയുമടങ്ങിയ രാജ്യത്തുണ്ടാക്കിയതും സംസ്ഥാനത്തിനു മേൽ അടിച്ചേൽപ്പിച്ചതുമായ ഒരു സർക്കാരിന് താങ്ങാൻ കഴിയാതിരുന്ന അത്രയും വലിയ സംഭവങ്ങൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടും ചങ്കുറപ്പോടുംകൂടി അതിന്റെ തേരോട്ടം ഇതുവരെ മുന്നോട്ട് നയിച്ചതെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. വി. ജോയി]

2016-ലെ പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നടപ്പാക്കാൻ ഉറപ്പിച്ച ഈ സർക്കാർ, ദുരന്തങ്ങളെല്ലാം വന്നിട്ടും വാഗ്ദാനങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി നടപ്പാക്കിയെന്ന് അനുഭവത്തിൽനിന്നും എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ സർക്കാർ ദുരന്തങ്ങളെ അതിജീവിക്കുകയും ജനങ്ങളെ ചേർത്തുപിടിക്കുകയും ചെയ്തു. ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തെ തെല്ലും ബഹുമാനിക്കാത്ത സംഘ്വപരിവാർ നേതൃത്വം, തങ്ങൾക്ക് ഇഷ്ടമില്ലാത്ത സർക്കാരുകളെ അസ്ഥിരപ്പെടുത്താനും തകർക്കാനുമുള്ള നീക്കം തുടർന്നുകൊണ്ടേയിരുന്നു. ഒന്നിനുപിറകെ ഒന്നായിവന്ന കേന്ദ്ര ഏജൻസികൾക്കൊന്നിനും സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ ചവിട്ടിമെതിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. മാത്രമല്ല പൂർവ്വാധികം ശക്തിയോടെ, ജനപിന്തുണയോടെ

എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോകുകതന്നെ ചെയ്തു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടലക്ഷ്യമുള്ള നീക്കത്തിനെല്ലാം പ്രത്യക്ഷവും പരോക്ഷവുമായി കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസും യു.ഡി.എഫ്.-ഉം കടപിടിച്ചുകൊടുത്തുവെന്നത് കേരളീയർക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതാണ് ഇക്കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നൽകിയ ജനവിധിയിലൂടെ കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. ക്രിയാത്മക പ്രതിപക്ഷമെന്നുള്ള നിലയിൽ ഏത് വിമർശനവും ജനാധിപത്യത്തിന്റെ സൗന്ദര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയേയുള്ളൂ. അതിൽ ഭരണകർത്താക്കളോ ഭരണകൂടമോ അസ്വസ്ഥരാകില്ല. പക്ഷേ കഴിഞ്ഞ കുറെ വർഷങ്ങളായി കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം തങ്ങളുടെ ചരിത്രത്തെയും ധർമ്മത്തെയും മറന്ന് അന്തിപ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിനെ നാണിപ്പിക്കുന്ന ഇല്ലാത്ത കഥകളും പൊയ്ക്കഥകളുമായി രാഷ്ട്രീയരംഗത്തെ മലിനമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന സത്യം ആർക്കാണ് അറിയാത്തത്? സമീപകാലത്താകട്ടെ ഇച്ഛാഭംഗം സംഭവിച്ച അധോലോക വ്യാപാരകേന്ദ്രങ്ങളും അഴിമതി നടത്തിയപ്പോൾ തൊണ്ടിയോടെ പിടിക്കപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും പരിസ്ഥിതി ചൂഷണങ്ങൾ നടത്തി നാടിനെ കൊള്ളയടിക്കാൻ അവസരം കിട്ടാതെ പോയ ഭൂമാഫിയയും ചെന്ന മാഫിയയുമൊക്കെ ചേർന്ന് ധർമ്മികത ചോർന്നുപോയ ചില കൂലിയെഴുത്തുകാരുടെ സഹായത്തോടെ പടച്ചുവിടുന്ന അപസർപ്പക കഥകൾക്ക് പിന്നാലെ നടക്കുകയാണ് കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം. രാഷ്ട്രീയ രംഗത്തെ ഗൗരവമായി കാണുന്നവർക്ക് ഇപ്പോൾ സഹതാപം മാത്രമാണ് നിങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ളത് എന്നുമാത്രമേ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളൂ. ഇത്തരം ഉമ്മാക്കികൾക്ക് പിന്നാലെ പോകുന്നതിന് മുമ്പ് ഇതിൽ എന്തെങ്കിലും വസ്തുതയുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനെങ്കിലും നിങ്ങൾ തയ്യാറാകേണ്ടതായിരുന്നു. വർഗ്ഗീയ ശക്തികളെ രാജ്യത്തിന്റെ അധികാരത്തിൽ നിന്ന് അകറ്റിനിർത്താൻ അധികാര സ്ഥാനങ്ങളൊന്നും സ്വീകരിക്കാതെ അറുപത്തിരണ്ടിലധികം പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുടെ പിന്തുണ നിരുപാധികം നേടിയ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ പാർട്ടികളുടെ രാഷ്ട്രീയ വിവേകം നിങ്ങൾക്ക് ഉടനെയൊന്നും ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് എനിക്കറിയാം. നിങ്ങൾക്ക് ഈ വിവേകം ഇനിയും ഉണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിൽ നാല് വോട്ടിനുവേണ്ടി രാഷ്ട്രപിതാവിന്റെ ഘാതകരോട് കണ്ണടയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നത് പ്രഹസനമല്ല, ക്രൂരതയായി മാത്രമേ കാണാൻ കഴിയൂ. സർക്കാരിന്റെ നയങ്ങളെയും പരിപാടികളെയും നിങ്ങൾ വിമർശിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാരെ മാത്രമല്ല ഇന്ത്യാരാജ്യത്തിലെ അന്താഘാപിപ്പിക്കാനും മുഴുപ്പിപ്പിക്കാനുമായ കോടാനുകോടി സാധാരണ പൗരന്മാരെയും നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. മഹാമാരിയുടെ കാലത്ത് കൊടുംവേനലിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് ഇന്ത്യൻ കുടുംബങ്ങൾ അന്നത്തിനും തണലിനുംവേണ്ടി ചുട്ടുപൊള്ളുന്ന പാതയിൽ പാദങ്ങൾ ഊന്നി പലായനം ചെയ്യേണ്ടിവന്നപ്പോൾ മുമ്പാകെ തൊഴിലാളികളെയും കുടുംബങ്ങളെയും നെഞ്ചോട് ചേർത്തുനിർത്തി സംരക്ഷിക്കുകയും സമാശ്വസിപ്പിക്കുകയും ചെയ്ത

സർക്കാരിനെ നിങ്ങൾ എതിർക്കുന്നു. ഇത് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ തുടർച്ചയാണ്. ഇതുപോലെ ഇനിയും ചെയ്യാനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്. അത് പക്ഷപാതിത്വമാണെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ അത് ആവർത്തിക്കുക തന്നെ ചെയ്യുമെന്നാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. പ്രധാനമായും ഇവിടെ ചർച്ചചെയ്യുന്നത് ടൂറിസം, പൊതുമരാമത്ത്, തുറമുഖം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വകുപ്പുകളെപ്പറ്റിയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പ്രവർത്തനങ്ങളും നാടിന്റെ വികസനത്തെയും സാധാരണ പൗരന്മാരുടെ ക്ഷേമത്തെയും മുൻനിർത്തിയുള്ളതാണ്. വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും ചുമതല വഹിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇതിനുമുമ്പുതന്നെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ചില പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞതാണ്. കേരളത്തെ ആഗോള ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ സുപ്രധാന ഇടമാക്കി മാറ്റാനും അടയാളപ്പെടുത്താനും മുൻകൈ എടുത്തത് കേരള ജനതയ്ക്ക് ഒരിക്കലും മറക്കാൻ കഴിയാത്തവിധം ഭരണരംഗത്ത് വ്യക്തിമുദ്ര പതിപ്പിച്ച പ്രഗത്ഭനായ സഖാവ് ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്ത ഭരണകാലം മുതലാണ്. സംശുദ്ധമായ രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ കേരളീയരുടെ സ്പോർട്സ് പിടിച്ചുപറ്റിയ അദ്ദേഹത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ വീക്ഷണമാണ് ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തിലൂടെ ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടെന്ന ആഗോള ടൂറിസം ബ്രാൻഡിലേയ്ക്ക് ടൂറിസം മേഖലയെ മാറ്റിയത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് responsible tourism എന്ന സുസ്ഥിര ടൂറിസം സംസ്കാരത്തിന് ശക്തമായ അടിത്തറ പാകിയത് ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രന്റെ നേതൃത്വത്തിലായിരുന്നു. കേരളത്തിലുടനീളം ഉത്തരവാദിത്ത വിനോദസഞ്ചാരമെന്ന ആശയം പ്രചരിപ്പിക്കാനും ഇതിന്റെ അവിഭാജ്യഘടകമായ സാമ്പത്തിക ഉത്തരവാദിത്വമെന്ന ബോധം വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാദേശിക സമൂഹങ്ങൾക്ക് തൊഴിലും വരുമാനവും വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. ഈ ആശയം കേരളസമൂഹവും തിരിച്ചറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പതിനാലായിരത്തോളം യൂണിറ്റുകളാണ് Responsible Tourism Mission-ന് കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സുസ്ഥിരമായ ഈ അടിത്തറയിലാണ് സഖാവ് ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ് ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച പദ്ധതികളെ പടുത്തുയർത്താൻ പോകുന്നത്. ഈ മേഖലയിൽ സമഗ്രവും സുദീർഘവുമായ പരിപാടികളാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സമഗ്ര ടൂറിസം വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾക്കായി 13 മാസ്റ്റർപ്ലാനുകളാണ് അദ്ദേഹം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കോവളം-പൂവാർ ടൂറിസം കോറിലോർ, കുമരകം-പൊന്നൂർ ഗോൾഡൻ വാലി, നിലമ്പൂർ, അഷ്ടമുടി, തേക്കടി, ഫോർട്ട് കൊച്ചി, കക്കയം - പെരുവണ്ണാമുടി, കാലടി-മലയാറ്റൂർ, തലശ്ശേരി എന്നീ പ്രത്യേക പ്രാദേശിക പദ്ധതികളാണ്

തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ദൈനംദിനം ആയിരത്തിലധികം സഞ്ചാരികൾ എത്തുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ലോകോത്തര നിലവാരമുള്ള ശുചിമുറികൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പതിനെട്ട് കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത് ഏറ്റവും സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം ജലപാത പ്രത്യേക ടൂറിസം ഹൈവേയാക്കി മാറ്റണമെന്നതാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ ഈ ജലപാതയുടെ തീരത്ത് മനോഹരങ്ങളായ അൻപത് ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളാണ് വികസിപ്പിക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ ഒൻപത് പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എയർവാൻ സർവ്വീസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചുകഴിഞ്ഞതാണ്. ഇതിനായി കാസർഗോഡ് പെരിയയിൽ എൺപത് ഏക്കർ ഭൂമിയും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രോണിക് ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വേ പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബേക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എയർ സ്ട്രിപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നു. ആലപ്പുഴ, മുസിരിസ്, തലശ്ശേരി, പൈതൃക ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ ചുവടുപിടിച്ച് കൊല്ലം, കോഴിക്കോട്, ആറന്മുള എന്നിവിടങ്ങളിലും പൈതൃക ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നു. കേരളത്തിലെ പുരാതന തുറമുഖങ്ങളെ യൂറോപ്പിലെയും പശ്ചിമേഷ്യയിലെയും തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സൈസ് റൂട്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്നു. അതിപുരാതനകാലംതൊട്ട് വടക്കൻ ആഫ്രിക്കയും മെഡിറ്ററേനിയൻ രാജ്യങ്ങളും പേർഷ്യയും അറേബ്യയും ദക്ഷിണ ചൈനയുമൊക്കെയായി കേരളത്തിലെ തുറമുഖങ്ങൾ വഴി സമ്പന്നമായ വ്യാപാരബന്ധങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഗൃഹാതുരത്വത്തോടെ കേരളവുമായുള്ള വ്യാപാരബന്ധങ്ങളെ ചരിത്രത്തിന്റെ ഏടുകളിൽ എഴുതി ചേർത്തിട്ടുള്ള സമൂഹങ്ങൾ ലോകത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലുമുണ്ട്. ടൂറിസം നമ്മുടെ ചരിത്ര സംസ്കാരവുമായി അലിഞ്ഞുചേർന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ തിളക്കത്തെ ലോകമെങ്ങും പ്രസരിപ്പിക്കാൻവേണ്ട ശ്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ് 'ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രം' എന്ന പദ്ധതി. ഇത് പ്രദേശവാസികൾക്കുള്ള പ്രയോജനപ്പെടത്തക്ക വിധത്തിലാണ് രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സാധാരണക്കാർക്കും ചെറുപ്പക്കാർക്കും ടൂറിസം വികസനത്തിന് ആനുപാതികമായി വരുമാനമുണ്ടായാൽ മാത്രമേ ജനകീയമായി ടൂറിസം വിജയിക്കുകയുള്ളൂ.

1990 മുതൽ നാം കേരള മോഡൽ വികസിപ്പിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ ക്വാളിറ്റി ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുകൂടി നാം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെ സുസ്ഥിര മാതൃകയിലൂടെ, സമ്പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം എന്ന ലക്ഷ്യമാണ് ഈ പരിപാടികളിലൂടെ നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്നത്. ടൂറിസത്തിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം തൽസമയം തന്നെ സമൂഹത്തിലെ സാധാരണക്കാർക്കും ചെറുപ്പക്കാർക്കും സാമ്പത്തികമായി

നേട്ടമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു മാതൃകയായി മാറേണ്ടത് നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്. അല്ലാതെ മറ്റ് പലയിടങ്ങളിലും സംഭവിക്കുന്നതുപോലെ ടൂറിസം വ്യവസായത്തിന്റെ ലാഭം മുഴുവൻ കുത്തകകളുടെ കൈകളിലേയ്ക്കെത്തുന്ന രീതിയല്ല വേണ്ടത്. ലോകത്തുള്ള 100 ശതമാനം ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളും അടച്ചിട്ട സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഇനി വരാൻ പോകുന്ന വർഷങ്ങളിൽ, 2021-22 കാലയളവിൽ 53 ശതമാനത്തോളം തൊഴിൽ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഈ മഹാമാരിയെ അതിജീവിച്ച് ടൂറിസം മേഖല സാവധാനം തിരികെ വരികയാണ്. ഏത് പ്രതിസന്ധിയും ഒരു അവസരം തുറന്നുതരുമെന്ന തത്വം സൂചിപ്പിക്കുന്നതുപോലെ നമ്മുടെ മുന്നിലും പ്രതീക്ഷാനിർഭരമായ ഒരു ചിത്രം തെളിഞ്ഞുവരുന്നുണ്ട്. ആ ആഗോളപ്രവണത സൂചിപ്പിക്കുന്നത് പുനർജനിക്കുന്ന ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസമാണ് കൂടുതൽ പ്രിയം എന്നാണ്. 2019-ന് ശേഷമുള്ള സ്ഥിതിയാണ് ഇവിടെ നാം കാണേണ്ടത്. അവിടെയാണ് കേരളത്തിന്റെ സാധ്യതകളും സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ടൂറിസം കർമ്മപരിപാടികളും പ്രസക്തമാകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ പ്രത്യേകിച്ച് നാം കാണേണ്ട ഒരു കാര്യം, നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഒരു സംസ്ഥാനത്തിൽ, സഞ്ചാരികളുടെ മുൻഗണനാക്രമങ്ങളിൽ അഞ്ചാം സ്ഥാനം സൗഹാർദ്ദ പൂർണ്ണമായ തദ്ദേശവാസികൾക്കും നാലാം സ്ഥാനം പ്രകൃതിഭംഗിക്കും മൂന്നാം സ്ഥാനം സുരക്ഷിതത്വത്തിനും രണ്ടാം സ്ഥാനം വ്യതിരിക്തമായ പ്രാദേശികാനുഭവങ്ങൾക്കും ആണെന്നാണ്. പക്ഷെ, ഒന്നാം സ്ഥാനം എന്നും നിൽക്കുന്നത് ഓരോ നാടിന്റെയും ചരിത്രത്തിലും സംസ്കാരത്തിലുമാണ്. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രവും സംസ്കാരവും സമ്പന്നമാണ്. സമ്പന്നമാകട്ടെ നമ്മുടെ ടൂറിസം രംഗവും എന്നാണ് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. മുൻ സർക്കാരിന്റെ നേട്ടങ്ങളുടെ തുടർച്ചയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നയരേഖയിലും കർമ്മപദ്ധതിയിലും കാണാൻ കഴിയുന്നത്. സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് മുൻഗണന നൽകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ച സമയം നീട്ടി നൽകില്ലെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനം വലിയ സന്തോഷമാണ് ജനങ്ങളിലുണ്ടാക്കിയത്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഴിമതിയിൽ നിന്നും മുക്തമാക്കാൻ ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നടത്തിയ പരിശ്രമം വിജയിക്കുകയുണ്ടായി. അഴിമതിമൂലം പ്രവൃത്തികൾക്ക് കാലതാമസം സംഭവിക്കുകയും ഗുണനിലവാരം കുറയുകയും ചെയ്ത 2011-16-ലെ സാഹചര്യത്തിൽനിന്നാണ് മുൻ സർക്കാർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ പുനഃസൃഷ്ടിച്ചത്. അതുപോലെ അഴിമതിയുടെ പഴുതുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി അടച്ച് ഇ-ഗവേണൻസ് ശക്തിപ്പെടുത്തി അഴിമതിക്കാരോട് കർക്കശ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ്

ഇത് സാധ്യമാക്കിയത്. നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച 540 പാലങ്ങളിൽ 160 പാലങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പൂർത്തിയാക്കാനായി. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ വൈറ്റില, കണ്ടന്നൂർ ഫ്ളൈഓവറുകൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നാടിന് സമർപ്പിച്ചു. പാലാരിവട്ടം പാലം ഒരു ദേശീയ ഫലിതമായിക്കഴിഞ്ഞ സ്ഥിതിക്ക് ഇനിയൊന്നും പറയുന്നില്ല. അവിടെയും എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അതുതകരമാവിധം പുനർനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. പുനഃസാമ്പത്തിക നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 2002-ൽ ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി ആയിരക്കണക്കിന് തസ്തികകളാണ് വെട്ടിക്കുറച്ചതെങ്കിൽ മുൻ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ 20000-ൽപ്പരം തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുകയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ മാത്രം അഞ്ഞൂറിലധികം പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് അവിടത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമാക്കുകയും ചെയ്തു. മലയോര ഹൈവേയുടെ 12 റീച്ചുകളിൽ രണ്ടെണ്ണം പൂർത്തിയായി. ലെവൽ ക്രോസ്സുകളില്ലാത്ത കേരളമെന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ 223 കോടി രൂപയുടെ 10 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് മുൻ സർക്കാർ തുടക്കമിട്ടു. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കേരളത്തിലെ പരമദയനീയമായിരുന്ന റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ റോഡുകളും ലോകനിലവാരമുള്ളതായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. പതിനാലായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് ഉന്നതനിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധരിച്ചത്. 3500-ൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളാണ് നടത്തിയത്. കിഫ്ബി വഴി 15000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കാണ് രൂപം നൽകിയത്. 8000 കോടി രൂപയുടെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 9530 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിച്ച് ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ളതാക്കി. 4099 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കി. 2118 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചു. 336 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചു. പൊളിഞ്ഞ റോഡുകളുടെ സാമഗ്രികൾ റീ-സൈക്കിൾ ചെയ്ത് ജർമ്മൻ സാങ്കേതികവിദ്യയോടെ പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു. 2018-ലും 2019-ലുമുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ തകർന്നുപോയ 18000 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനർനിർമ്മിച്ചു. കേരള ചരിത്രത്തിൽ മുഖവരിക്കലുമില്ലാത്തവിധം സ്തുത്യർഹമായ വിധത്തിലാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കഴിഞ്ഞ കാലത്തെ പ്രവൃത്തികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർവ്വഹിച്ചത്. ഈ കാര്യക്ഷമതയും സുതാര്യതയും തുടരമെന്ന ഉറച്ചവിശ്വാസമാണ് ബഹുമാന്യനായ പുതിയ മന്ത്രിയിൽനിന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ കേൾക്കാൻ കഴിയുന്നത്; നേരിട്ട് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. എല്ലാവരെയും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വികസനമാണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യമെന്നതിന് ഉദാഹരണമാണ് മലയോര ഹൈവേയ്ക്ക് എല്ലാ ജില്ലകളിൽനിന്നും കണക്ടിവിറ്റി നൽകാനുള്ള

തീരുമാനം. മലയോര ഹൈവേ വരുന്ന വഴിയിൽ വനംവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ വകുപ്പിന് കഴിയുമെന്ന വിശ്വാസത്തോടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ അതിനായി ക്ഷണിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലും കാഞ്ഞങ്ങാട് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ വൈകാതെ പരിഹരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം വൻപദ്ധതികൾക്ക് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ലഭിക്കുമ്പോഴത്തന്നെ ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുന്ന ചെറുറോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പണി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന തീരുമാനവും വളരെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ദേശീയപാതയിലെ സ്ഥിരം ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൾക്ക് ശാശ്വതപരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നു. ദേശീയ നിലപാടിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ടോൾരഹിത ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വികസന മാതൃകയെപ്പറ്റി പ്രതിപക്ഷം മൗനം പാലിക്കുന്നത് കൗതുകകരമാണ്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷങ്ങളുടെ വേഗതയേറിയ തുടർച്ചയായിരിക്കും വരുന്ന അഞ്ചുവർഷങ്ങളെന്ന് ഉറപ്പാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഹോസ്ദുർഗ്-പാണത്തൂർ പാതനിർമ്മാണത്തിന്റെ കുരുക്കഴിക്കാൻ കിഫ്ബിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങൾ ഏറെ സന്തോഷകരമാണ്. അതുപോലെ കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ നടക്കുന്ന നീലേശ്വരം-ഇടത്തോട് റോഡിന്റെയും കിളിയളം-വരഞ്ഞൂർ റോഡിന്റെയും നിലവിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പ്രവൃത്തി വേഗതയിൽ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി കൂടി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രാവിലെ ചോദ്യം വരികയും ഒട്ടേറെ വിഷയങ്ങൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടും ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നു. സാധാരണഗതിയിൽ എപ്പോഴും വലിയ വിമർശനങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ടാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ ഈ സഭയിൽ നടന്നിട്ടുള്ളത്. പക്ഷെ ഇന്ന് നടന്ന ചർച്ചയിൽ ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ കാര്യമായി വിമർശിക്കാനുള്ള ഒരു പ്രശ്നവും പ്രതിപക്ഷത്തിന് ഉന്നയിക്കാനായില്ലെന്നുള്ള പ്രത്യേകത നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷത്തെ ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തന മികവും ഇപ്പോഴത്തെ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തുടർന്നുവരുന്ന രീതിയുമാണത്. വിമർശനത്തിനതീതമായി, രാഷ്ട്രീയ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങൾക്കതീതമായി ഈ വകുപ്പിനെ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള പ്രത്യേകതയാണ് അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളത്. അഴിമതി ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള വകുപ്പാണ് പൊതുമരാമത്ത് എന്നാണ് ഏതുകാലത്തും നാട്ടിലെ വർത്തമാനം. ഈ

ഗവൺമെന്റിന്റെയും മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഭരണകാലങ്ങളിൽ അതിന് അറുതി വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള പ്രത്യേകത കേരളത്തിനാകെ അഭിമാനകരമാണ്. ഇവിടെ അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കർശനമായി വകുപ്പുതല നടപടിക്ക് വിധേയമാക്കി. അതോടൊപ്പം, ഇ-ഗവേണൻസ്, വാക്കുകളിലല്ല, നടപ്പിലാക്കാൻ പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ട് അഴിമതിക്കെതിരായിട്ടുള്ള നിലപാട് ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു; ഇപ്പോഴും സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. അഴിമതിക്കെതിരായ ഈ പോരാട്ടം കേരളത്തിലെ നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കാലതാമസമുണ്ടാക്കുക, അനാവശ്യമായ വിവാദങ്ങളുണ്ടാക്കുക; ഇതിന്റെ മറവിൽ അഴിമതി നടത്തുക എന്നുള്ള പ്രവർത്തനം കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം കേരളത്തിൽ അത്തരം വിവാദങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നവർക്ക് സാധിച്ചില്ലെന്നുള്ളത് അതിന് മുമ്പത്തെ അനുഭവത്തിന്റെകൂടി അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഞാൻ അതിന്റെ വിവാദങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. ഇവിടെ ഏകദേശം പൊതുമരാമത്ത്, കിഫ്ബി, റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവ്, കെ.എസ്.ടി.പി., ആനീറ്റി സ്കീമുകളടക്കം 25,000 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. അതിന് പ്രത്യേകതയുണ്ട്. കേരളത്തിലെ റോഡ് വികസനമായാലും മറ്റേത് മേഖലയിലെ വികസനമായാലും അത് കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയെക്കണ്ടാണ് നടത്തുന്നത്. ഇന്നത്തെ നിലയിൽ കേരളം മുന്നോട്ടുപോയാൽ പോരാ. അഭിമാനകരമായ നേട്ടമുള്ള കേരളത്തിൽ നാളത്തെ ഭാവിയെക്കുറിച്ച് പുതിയ നിക്ഷേപങ്ങളുണ്ടാകണം; അതിനാവശ്യമായ ഭൗതിക പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാകണം; അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് റോഡ് നിർമ്മാണ രംഗത്ത് വലിയ മാറ്റങ്ങളുണ്ടാകുന്ന ഈ നിക്ഷേപം വന്നത്. ഇന്ന് കിഫ്ബി ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്.

3.00 PM]

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭരണകാലത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പോയ അധികാരം തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ സഹായം നൽകുന്നത് കണ്ടു. അധികാരമില്ലാത്ത തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നു ഞാനെന്ന് അദ്ദേഹം മുമ്പ് പറഞ്ഞത് എന്റെ ഓർമ്മയിലുണ്ട്. അത് വകുപ്പുകൾ പലതാക്കി മാറ്റിയപ്പോഴാണ്. റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനുവേണ്ടി മാത്രമുണ്ടാക്കിയ ധനകാര്യ സ്ഥാപനമാണ് കിഫ്ബി. കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം പ്ലാൻ ഫണ്ട് കൊണ്ടുമാത്രം നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുമ്പോൾ ഒരു പുതിയ മാർഗ്ഗം സ്വീകരിച്ചതാണ് കിഫ്ബി. അസംബ്ലിയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ആശങ്കകളൊക്കെ ഒഴിവാക്കി നമ്മൾ സ്വീകരിച്ച ഒരു സമീപനമാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, തുറമുഖങ്ങൾ, ടൂറിസം, വ്യവസായ രംഗത്തും

ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോറിഡോറിനുവേണ്ടിയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, വ്യാവസായികാവശ്യങ്ങൾക്ക് പുതിയ സ്ഥലം കണ്ടെത്തൽ, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഭൂമിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള പണം കണ്ടെത്തൽ തുടങ്ങി എല്ലാ മേഖലകൾക്കുവേണ്ടിയും ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാകുകയാണ്. പതിനാലായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ അംഗീകാരം കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ പ്രായോഗിക പ്രശ്നങ്ങൾ ചിലതുണ്ടാകാം. പക്ഷേ ആ പദ്ധതി വേണ്ടെന്നുവെച്ചാലോ, അതിനെതിരായി നിശിതമായ വിമർശനം വന്നാലോ, അത് നമ്മുടെ നാടിന് ഗുണം ചെയ്യുന്നതല്ല. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ കൂടുതൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന പുതിയ ഒരു അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകാനും പശ്ചാത്തല സൗകര്യവികസനം ഒരുക്കാനും സർക്കാരിന്റെ കയ്യിൽ പണമില്ലാത്തപ്പോൾ അത് കണ്ടെത്താൻ സ്വീകരിച്ച ധനാഗമ മാർഗ്ഗം സുതാര്യമായി ഈ സഭയുടെ പരിശോധനയ്ക്ക് വന്നതാണ്. കമ്മിറ്റിയുടെ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കണമെന്നുള്ള ഇന്നത്തെ റൂളിംഗ് ഉൾപ്പെടെ അതല്ലേ? അത്തരം രീതിയിലുള്ള ഒരു സംവിധാനം കൊണ്ടുവന്നതിന് കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ ഫണ്ട് പിടിക്കാൻവേണ്ടി നടത്തിയ പരിശ്രമമാണെന്ന് അദ്ദേഹത്തെപ്പോലെയുള്ള ഒരാൾ ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലായിരുന്നുവെന്ന വിമർശനമാണ് എനിക്കുള്ളത്.

നമ്മുടെ നാട്ടിലെ റോഡുകളുടെ മറ്റ് വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ റോഡ് വികസനത്തിൽ പുതിയ മാറ്റം വേണമെന്ന് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് പറഞ്ഞു. നാഷണൽ ഹൈവേകളുടെ കാര്യത്തിൽ എട്ട് മന്ത്രിമാരും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും അപ്പറത്തുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ (കേരളത്തിൽനിന്ന് എട്ട് ക്യാബിനറ്റ് റാങ്കിലുള്ള മന്ത്രിമാരും സഹമന്ത്രിമാരും ഉണ്ടായിരുന്നല്ലോ) അന്ന് കേരളത്തിന് കിട്ടിയതെന്താണ്; ഏതെങ്കിലും കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാനായോ? ഇപ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തി. കേരളത്തിൽ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യത കുറവാണ്. അവിടെ ഭൂമിക്ക് വില കൂടുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 25 ശതമാനം സംഖ്യ നൽകാൻ കേരളം തയ്യാറായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അതിവേഗത്തിൽ നടന്നുവരുന്നുവെന്നുള്ളത് കേരളത്തിന് അഭിമാനമല്ലേ? കിഫ്ബിയിൽനിന്നാണ് അതിന് പണം കണ്ടെത്തിയത്. അതൊക്കെ വേണ്ടെന്നുവയ്ക്കണോ? ഒരു ഭാഗമാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഏകദേശം അയ്യായിരത്തോളം കോടി രൂപ ആ ആവശ്യത്തിന് വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കാണുന്നത്. ഗതാഗതക്കുരുക്കാണ് നമ്മുടെ മറ്റൊരു പ്രശ്നം. ഗതാഗതക്കുരുക്കുണ്ടാക്കുന്ന എല്ലാ മേഖലയിലും മേൽപ്പാലങ്ങൾ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവ വേണമെന്ന ആവശ്യം മുൻകാലങ്ങൾ മുതലുള്ളതാണ്.

എത്ര പതിറ്റാണ്ട് പഴക്കമുള്ളതാണ് കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകൾ. നാലര പതിറ്റാണ്ട് പഴക്കമുള്ള ബൈപ്പാസുകളുടെ വർക്ക് ആരംഭിച്ചത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോഴാണ്. നേരത്തെയുള്ള ആളുകളൊന്നും പരിശ്രമിച്ചില്ലെന്ന് ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞില്ല. പക്ഷേ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെ സമയം നിശ്ചയിച്ച് അതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഈ നാടിന് സമർപ്പിക്കാൻ കാണിച്ച ആർജ്ജവം കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുഖമുദ്രയാണ്.

ജലപാതയുടെ കാര്യത്തിൽ ഇതേ നിക്ഷേപം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയല്ലേ? റോഡിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ റോഡ് മാർഗ്ഗം കൂടാതെ ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗംകൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തണം. തീരദേശ ഹൈവേയും മലയോര ഹൈവേയും കോൾഡ് സ്റ്റോറേജിൽ വച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് ഇവിടെ ചിലർ പറഞ്ഞു. അതിന്റെയൊക്കെ വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയല്ലേ? നമ്മൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വേഗത്തിൽ വർക്ക് നടക്കാത്തതിന് നിരവധി കാരണങ്ങളുണ്ട്. കേരളം എവിടെനിന്നാണ് തുടങ്ങിയതെന്ന് കാണണം. കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിനിടയിൽ രണ്ട് പ്രളയങ്ങളുണ്ടാക്കിയ ആഘാതത്തിൽനിന്ന് ഇവിടത്തെ റോഡുകൾ ഈ നിലയിലാക്കാൻ വലിയ പരിശ്രമമുണ്ടായിട്ടില്ലേ? ഒന്നരക്കൊല്ലത്തിലധികമായ കോവിഡിന്റെ പ്രശ്നം; സാമ്പത്തിക പ്രയാസം മാത്രമല്ല, ഈ മേഖലയിൽ ജോലിക്ക് ആളുകളെ കിട്ടാനുണ്ടോ; കേരളത്തിൽ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ പ്രശ്നങ്ങളില്ലേ? ഇത്തരം പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലാണ് ഈ കാണുന്ന നേട്ടമെല്ലാം ഉണ്ടാക്കിയതെന്നുള്ളതാണ് കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകത. ആ പ്രത്യേകത കാണാതിരിക്കരുതെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗ് വയറിംഗിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റുണ്ടാക്കുന്നത്. ഈ പ്രശ്നത്തിനും പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിലുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പുതിയ കാഴ്ചപ്പാടിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ചടുലമായ പ്രവർത്തനങ്ങളെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഇന്നലെ കുതിരാൻ തുരങ്കത്തിന്റെ ഒരു ടണൽ തുറന്നു. മണ്ണുത്തി - വടക്കഞ്ചേരി ദേശീയ പാതയിലുള്ള കുതിരാൻ തുരങ്കത്തിന് ഒരു പതിറ്റാണ്ടിലധികം പഴക്കമുണ്ട്. ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പണി ആരംഭിച്ചത്. ആ കമ്പനി ആരുടേതാണെന്നൊക്കെ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കൃഷ്ണമോഹൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ (കെ.എം.സി.) കമ്പനിയാണ്. ആഡ്രാ പ്രദേശിലെ പഴയ കോൺഗ്രസ് എം.പി., പിന്നീട് മന്ത്രി, ഇപ്പോൾ വൈ.എസ്.ആർ. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതാവ്. കേരള ഗവൺമെന്റ് എത്ര

ശ്രമം നടത്തി. ഒരു നിശ്ചിത സമയത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ, ഇപ്പോഴത്തെ ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിരന്തരമായ പരിശോധന; തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ കളക്ടറെ സ്ഥലം മാറ്റിയപ്പോഴും അദ്ദേഹത്തെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായി നിയമിച്ച് അതിന്റെ പരിശോധന നടത്തി. ഇതെല്ലാംകൊണ്ടാണ് ഒരു ടണലെങ്കിലും ഇപ്പോൾ തുറന്നത്. കോവിഡുകാലത്ത് കുതിരാനിൽ ഓക്സിജൻ കൊണ്ടുപോകാൻ പോലും ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിച്ചു. നിരവധി മരണങ്ങളുണ്ടായി. അവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഇടപെടലുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമാണത്. കൂടാതെ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാരായ ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, ഡോ. ആർ. ബിന്ദു എന്നിവരുടെ ശക്തമായ പരിശ്രമവും ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായി. അത് ഇപ്പോൾ തുറന്നുകൊടുത്തതിൽ അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. എന്നാൽ, കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള ഒരു കേന്ദ്ര സഹമന്ത്രിക്ക് വൈരാഗ്യം തീർക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ളതായി ഇത്തരം ഒരു സംഭവത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ വിവാദങ്ങൾക്കില്ല, വികസനം നടക്കണം എന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാഴ്ചപ്പാട്. 2021 ജൂലൈ 31-ാം തീയതി 4 മണിക്ക് ഉപരിതല റോഡ് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രാലയത്തിന്റെ അറിയിപ്പ് കിട്ടുകയാണ്. 5 മണിക്ക് കുതിരാൻ തുരങ്കം ഗതാഗതത്തിനായി തുറക്കുകയാണ്. തുറന്നുകൊടുക്കണമെന്നു തന്നെയാണ് കേരള ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനത്തിന് കാത്തുനിൽക്കണമെന്നല്ല, ഒരു നിമിഷംമുമ്പ് വിവാദങ്ങളില്ലാതെ അത് നടക്കണം. പക്ഷേ ഒരു സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനോട് ഇങ്ങനെയാണോ പെരുമാറേണ്ടത്; അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതാണോ എന്നുള്ള കാര്യം ആലോചിക്കണം.

ടൂറിസം രംഗവും ഈ പ്രയാസങ്ങൾക്കിടയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോയത്. പ്രളയത്തിനുശേഷം 2019-ലാണ് ടൂറിസം രംഗത്ത് ഏറ്റവും വലിയ വളർച്ചയുണ്ടായത്. 45000 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം. അതിലിപ്പോൾ 33000 കോടി രൂപയും കുറഞ്ഞു. 15 ലക്ഷത്തിലധികം ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്നതും ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്നതുമായ മേഖലയാണിത്. അതിലേയ്ക്ക് ഇനിയെന്ന് തിരിച്ചുവരാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയാനാവില്ല. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇന്നത്തെ ചോദ്യോത്തര വേളയിൽ ആ മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ ബഡ്ജറ്റിന്റെ ഭാഗമായും അല്ലാതെയും നടത്തുന്ന പരിശ്രമങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടി കേട്ടപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാനാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. ടൂറിസം മേഖലയിലെ എല്ലാ വിഭാഗം ആളുകൾക്കും രക്ഷയുണ്ടാകാൻ കഴിയുന്ന നടപടികളിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ പോകുകയാണ്.

തുറമുഖം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ മേഖലകളെക്കുറിച്ചും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ധാർമ്മികതയെക്കുറിച്ച് ചിലർ പറയുന്നു. ധാർമ്മികതയുടെ ഭാഗമായി കോടതി വിധിയുടെ മാനുതയെക്കുറിച്ച് ദിവസങ്ങളായി ചിലർ പ്രസംഗിക്കുകയല്ലേ? ഇന്ന് ചർച്ച തുടങ്ങിയതും അങ്ങനെയാണ്. ധാർമ്മികതയെ നമ്മൾ മാനിക്കണം. പക്ഷേ ആ ധാർമ്മികത പാലിച്ച എത്രയാളുകൾ അപ്പറത്തുണ്ട്. കോടതിവിധിയുടെ ധാർമ്മികത മാനിക്കുന്നവർ പാമോലിൻ കേസിൽ വിജിലൻസ് കോടതി ഒരു വിധി പറഞ്ഞപ്പോൾ അതിനോട് കാണിച്ച ധാർമ്മികത എന്താണെന്ന് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കറിയില്ലേ; ടൈറ്റാനിയം കേസിൽ ഈ ധാർമ്മികത നാം കണ്ടില്ലേ? കോൺഗ്രസ് നേതാവ് കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ മരിച്ചുപോയി. അദ്ദേഹം മന്ത്രിസഭയിൽനിന്ന് പുറത്തായത് എങ്ങനെയാണ്? ടൈറ്റാനിയം കേസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തെ നിർബന്ധിച്ച് ചിലർ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യിക്കാൻ ശ്രമിച്ചു. അത് ചെയ്യാത്തതിന്റെ പേരിൽ എന്നെ മന്ത്രിസ്ഥാനത്തുനിന്ന് ചവിട്ടി പുറത്താക്കി എന്ന് ആരാണ് പറഞ്ഞത്? അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാവുപോലും (ആത്മാവുണ്ടെങ്കിൽ) ഇവർക്ക് മാപ്പ് കൊടുക്കുമോ? അതുപോലെ 'മനസ്സാക്ഷിയുടെ കോടതിയാണ് എന്റെ കോടതി, ഒരു കോടതിയേയും ഞാൻ വിലമതിക്കില്ല' എന്നുപറഞ്ഞയാൾ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്നു. ഇവിടെ കെ. പി. വിശ്വനാഥന്റെ രാജിയെക്കുറിച്ച് ഊറ്റം കൊള്ളുന്നവർ, നിരവധി കേസ്സുകളിൽ പ്രതിയായിട്ടുള്ളവർ, ധാർമ്മികത പുലർത്താത്തവർ അപ്പറത്തിരിക്കുകയല്ലേ? ഞാൻ വ്യക്തിപരമായി ആക്ഷേപിക്കുന്നില്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കെതിരായി ഒരു പരാമർശം ഉണ്ടാകാതിരിക്കുമ്പോൾ അവർ കേരള നിയമസഭയിൽ നടത്തുന്ന അപഹാസ്യമായ ഈ നാടകം അവസാനിപ്പിച്ചില്ലെങ്കിൽ പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും എങ്ങനെയാണോ ജനങ്ങൾ നിങ്ങളെ നേരത്തെ കൈകാര്യം ചെയ്ത് ആ രീതിയിൽ വീണ്ടും ചെയ്യാൻ പുറത്ത് കാത്തിരിപ്പുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. തീർച്ചയായും ഈ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം നമ്മുടെ നാടിന്റെ ഭാവി വികസനത്തിനും തൊഴിലവസരത്തിനും മുന്നോട്ടുപോകാൻ സഹായകമാകട്ടെ എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. 'ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായ കേരളം' ലോകത്തിൽ മറ്റൊരു പ്രദേശത്തിനും അവകാശപ്പെടാനാകാത്തവിധം ടൂറിസം സാധ്യതകളുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ്. എന്നാൽ കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി ടൂറിസം മേഖലയുടെ നട്ടെല്ലൊടിച്ച്രിക്കുകയാണ്. ആസൂത്രണ ബോർഡിന്റെ പഠന പ്രകാരം 2020-21 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 20,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഈ മേഖലയിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസം മേഖലയിൽ ചെറുകിട, ഇടത്തരം സംരംഭങ്ങളാണ് കൂടുതലും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർ, ടൂറിസ്റ്റ് ഗൈഡുകൾ, ഹോട്ടലുകളിലും റിസോർട്ടുകളിലും തൊഴിലെടുക്കുന്ന ആളുകൾ, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾ, തൊഴിലാളികൾ, ട്രാവൽ ഏജൻസികൾ എന്നിവയെല്ലാം കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് ഒരു റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് അതുപോലെ പലിശരഹിത വായ്പയും ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. അത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. നിലവിൽ വായ്പ എടുത്ത സംരംഭകരുടെ സിബിൽ സ്റ്റോർ നിലനിർത്തുന്നതിനും അതുപോലെ നിലവിലെ ലോണുകൾക്ക് പലിശയിളവ് നൽകുന്നതിനും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണമെന്ന് ഈയവസരത്തിൽ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവ് മുൻകാലത്തിലെന്ന പോലെ കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇനി പ്രതീക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കൂടുതലായി ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടിയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടിയും വരും. അതിലേയ്ക്കായി പ്രാദേശികമായ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതി സർക്കാർ ആവിഷ്കരിക്കണം. ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു ടൂറിസം കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുന്നത് ശ്രദ്ധിക്കാനിടയായി. അങ്ങനെ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കണമെങ്കിൽ, ഒന്നല്ല, ഒന്നിലധികം സ്ഥലങ്ങൾ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ലഭ്യമായിരിക്കെ അവ ഒരു ടൂറിസം സ്പോട്ടായി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുവാൻകൂടി സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

തീർത്ഥാടന ടൂറിസത്തിലുൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ സാധ്യതകളുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ് അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലം. ശങ്കരാചാര്യരുടെ ജന്മംകൊണ്ട് പുണ്യമായ കാലടിയും യേശുക്രിസ്തുവിന്റെ ശിഷ്യനായ തോമാശ്ലീഹായുടെ പാദസ്പർശമേറ്റ മലയാറ്റൂരുമൊക്കെ ഉൾപ്പെടുന്ന നിയോജകമണ്ഡലമാണത്. സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന 13 മാസ്റ്റർപ്ലാനുകളെ കുറിച്ച് ഇന്നുരാവിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. കാലടി-മലയാറ്റൂർ-അതിരപ്പിള്ളി ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് പദ്ധതിയും ആ മാസ്റ്റർപ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ട്. അതിന് എത്രയുംവേഗം അംഗീകാരം നൽകി പ്രവൃത്തിപഥത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. 'PRASAD (Pilgrimage Rejuvenation And Spiritual Augmentation Drive)' സ്കീമിൽ മലയാറ്റൂരിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായുള്ള ഒരു പദ്ധതി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അതിന്റെയും അനുമതി നേടിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടരുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ

എം.പി-യും ഞാനുമുൾപ്പെടെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഡൽഹിയിൽ പോയി കേന്ദ്ര ടൂറിസം സെക്രട്ടറിയുൾപ്പെടെയുള്ളവരെ കാണുകയുണ്ടായി. നമുക്ക് മലയാറ്റൂരിന്റെയും കാലടിയുടെയും അതിരപ്പിള്ളിയുടെയും ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇന്ന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ആരും തയ്യാറാകുന്നില്ലെന്നതാണ്. മൂന്നാം നാലാം തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ചാലും പല പ്രവൃത്തികളും ഏറ്റെടുക്കാൻ ഒരു കരാറുകാരനും തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഡി.എസ്.ആർ. (Delhi Schedule of Rates)-ലും എൽ.എം.ആർ. (Local Market Rate)-ലും ബിറ്റുമിൻ റേറ്റിലുമുള്ള അപാകതയാണ് ഇതിന് കാരണമായി പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ഇവിടെയിരിക്കുന്ന 140 എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും അനുഭവങ്ങളും ഇങ്ങനെയായിരിക്കുമെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഒരു പ്രവൃത്തിക്ക് എ.എസ്. കിട്ടിയാൽ ആ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് പല കരാറുകാരുടെയും പിന്നാലെ നടക്കേണ്ട അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഈ നിരക്കിലുള്ള വ്യത്യാസംമൂലം, പ്രത്യേകിച്ച് എൽ.എം.ആർ.-ൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള അപാകത കാരണം പലരും വർക്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഒരു വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ കാലാവധി നിശ്ചയിച്ച് നടത്തിവരുന്ന ജോലികളുടെ കരാറിന് പ്രൈം വേരിയേഷൻ ഫോർമുല ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനങ്ങളായ സി.പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.(Central Public Works Department), എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. (National Highways Authority of India), റെയിൽവേ, ഡി.എം.ആർ.സി. (Delhi Metro Rail Corporation) തുടങ്ങിയ വലിയ മരാമത്ത് ജോലികൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുന്ന കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ, കേരള ഗവൺമെന്റ് നടത്തിവരുന്ന കരാർ വ്യവസ്ഥകളിലും സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. അതിലൂടെ ഒരു പരിധിവരെ നമുക്ക് ഈ വിഷയങ്ങളിൽ പരിഹാരം കാണാൻ കഴിഞ്ഞേയ്ക്കാം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മാനുവലിൽ കാലാനുസൃതമായിട്ടുള്ള മാറ്റം കൊണ്ടുവരേണ്ട സമയം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ മെയിന്റനൻസ് വർക്കുപോലും ടെണ്ടർ ചെയ്താൽ അത് സിംഗിൾ ടെണ്ടറാണെന്നതിന്റെ പേരിൽ റീ-ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഒരു കാഴ്ചയാണ് നമ്മൾ കാണുന്നത്. മുൻകാലങ്ങളിൽ പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ ദർഘാസ് പരസ്യങ്ങൾ കൊടുത്താൽ ഒരുപക്ഷെ ആരും അത് കണ്ടിട്ടില്ലായെന്ന് നമുക്ക് ചിന്തിക്കാം. ടെണ്ടറുകൾ ഓൺലൈനായിരിക്കുന്ന ഈയൊരു ഘട്ടത്തിൽ ഇതുപോലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഒഴിവാക്കിയെടുത്താൽ കുറെയേറെ പ്രവൃത്തികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കും. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി

കേരളത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വർക്കുകൾ പ്രത്യേകിച്ച് ടാറിംഗ് ജോലികൾ ചെയ്യാനായി ലഭിക്കുന്നത് മഴക്കാലം കഴിഞ്ഞുള്ള മൂന്നോ നാലോ മാസങ്ങൾ മാത്രമാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നടപടിക്രമങ്ങൾ കണ്ടെത്തി സുഗമമാക്കിയാൽ ആ ചെറിയൊരു വിൻഡോ പിരിയഡിൽ ഒരു വർഷത്തിലെ മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിക്കാനായി നമുക്ക് സാധിക്കും.

അതുപോലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അതത് തലങ്ങളിൽ ഒരു നിശ്ചിത തുക മെയിന്റനൻസിനായി അനുവദിച്ചുകൊടുത്താൽ ഒരു റോഡിൽ ഒരു കഴിയുണ്ടായാൽ അല്ലെങ്കിൽ അപാകതയുണ്ടായാൽ അപ്പോൾത്തന്നെ അവർക്ക് പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച്, ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി നടത്താൻ കാലതാമസം നേരിടും. അത് ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ ഇതുപോലൊരു ക്രമീകരണമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കും. അങ്കമാലി, പെരുമ്പാവൂർ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കാലടി പാലത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് എം.സി റോഡിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന എല്ലാ ആളുകളും അനുഭവിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിട്ടുള്ളതും ഞങ്ങൾ അവിടെ വച്ചുതന്നെ അദ്ദേഹത്തോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കാലടി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യരായ മന്ത്രിമാരെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും പൊതുപ്രവർത്തകരെയുമുൾപ്പെടുത്തി എത്രയുംവേഗം യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അതിന് അടിയന്തരമായി പരിഹാരം കാണാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകണം. ഒക്കൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ സൈക്കിൾ യാത്രയായി ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് അവിടെനിന്ന് ഇങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കറേ നാളുകളായി അതൊരു ജനകീയ പ്രശ്നമായി രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ അങ്കമാലി ബൈപ്പാസിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും പണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തി എത്രയുംവേഗം അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം അങ്കമാലി-കണ്ടന്നൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്ന അലൈൻമെന്റിൽ, ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന ജനവാസ മേഖലകളെ പരമാവധി ഒഴിവാക്കി ആ പദ്ധതി എത്രയും വേഗം നടപ്പിലാക്കി മൂന്നോട്ടുപോകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെ അങ്കമാലി-വേങ്ങൂർ നായത്തോട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തുക അനുവദിച്ച് അതിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് റോഡ് വിതകൂട്ടി നിർമ്മിക്കുവാനായിട്ടുള്ള നടപടിയും ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്.

ഈ സർക്കാരിന് എന്താണ് ഇത്ര കൺസൾട്ടൻസി പ്രണയം? പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ ഒരു കൺസൾട്ടൻസി, ടെണ്ടർ കഴിഞ്ഞ് പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണം വരുമ്പോൾ വേറൊരു കൺസൾട്ടൻസി. 2465 കോടി രൂപയുടെ റോഡുകളും പാലങ്ങളും ടെണ്ടർപോലും കൂടാതെ കൺസൾട്ടൻസി കമ്പനിയായ റൈറ്റ്സിനെ ഏൽപ്പിച്ചെന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചത്. റോഡ് നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. അതിന്റെ കൺസൾട്ടൻസി ടെണ്ടർ കൂടാതെ ഒരു ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയാണ്. ഏകദേശം 72.74 കോടി രൂപയാണ് ഫിസിനത്തിൽ കൺസൾട്ടൻസിക്ക് നൽകേണ്ടി വരുന്നത്. നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ, അതായത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾപ്പെടെ കൺസൾട്ടൻസിക്ക് ഏല്പിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ്. 'റിബിൽഡ് കേരള' ഇനിഷ്യേറ്റീവിൽ വരുന്ന നിരവധി പദ്ധതികൾ ഇത്തരത്തിൽ പുറത്തുനിന്നുള്ള കൺസൾട്ടൻസി കൾക്ക് നൽകുകയാണ്. ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ എന്തിനാണ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി-യുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ ഇവിടെയുള്ളത്; അവർക്ക് എന്താണ് ജോലി? കെ.എസ്.ടി.പി. (Kerala State Transport Project)-യുടെയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെയും എൻ.എച്ച്. വിഭാഗത്തിന്റെയും എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ഒരു ജോലിയുമില്ലാതെയാകും. ഭീമമായ തുക കൺസൾട്ടൻസികൾക്ക് നൽകി ഈ പ്രവൃത്തി വലിയ കാലതാമസമുണ്ടാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഈ കൺസൾട്ടൻസി പ്രണയം ദയവുചെയ്ത് സർക്കാർ അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

തറമുഖ വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കൂടുതലായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം തറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം രാവിലെ ചർച്ചയ്ക്ക് വരികയുണ്ടായി. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി മറുപടി പറയുമ്പോൾ വിഴിഞ്ഞം തറമുഖം എന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാകുമെന്ന് പറയുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിക്കാർ വലിയ കഴിവുള്ള ആളുകളാണ്. എറണാകുളത്തെ നിരന്തരകളിൽ അവരുടെ കായികാഭ്യാസങ്ങളൊക്കെ ലോകം മുഴുവനും ലൈവായി കണ്ടതാണ്. ശ്രീ. എം. എം. മണി, എം.എൽ.എ.-യുടെ ഭാഷയിൽ പറഞ്ഞാൽ "ആഹാ, എന്ത് രസമായിരുന്നു, അത് കാണാൻ" എന്നതാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി പോലെ നാടിന് അഭിമാനകരമായ പദ്ധതികൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ പാർട്ടി പ്രവർത്തകരുടെ അതേ ആവേശമുൾക്കൊണ്ട് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയും പ്രവർത്തിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈയവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ധർമ്മികതയെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാന്യരായ അംഗങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട തറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിയിലെ പ്രവർത്തകർ പൊതുനിരത്തിലുണ്ടാക്കിയ അഭ്യാസപ്രകടനത്തെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും സി.പി.ഐ.(എം.)-ഉം ആ പാർട്ടിയെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും

വലിയ അതുപി അറിയിച്ചുവെന്നാണ് പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വായിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ശാസിച്ചു. രാജിവയ്ക്കേണ്ടി വരുമെന്നെല്ലാം നിർദ്ദേശം കൊടുക്കും എന്നൊക്കെ വായിച്ചറിയാൻ സാധിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ആളുകൾ പൊതുനിരത്തിൽ ഈ അഭ്യാസം കാണിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ശാസിക്കുകയും രാജിവയ്ക്കുമെന്ന് ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയുമൊക്കെ ചെയ്യുന്ന പാർട്ടി വേറൊരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിയമസഭയ്ക്കകത്ത് ഇത്രയും വലിയ താത്സര്യം നൂത്തമാടിയിട്ട്, നിയമസഭയിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ കസേരയുമുൾപ്പെടെ മറിച്ചിടുകയും കമ്പ്യൂട്ടർ തല്ലിപ്പൊളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ട്, ആ മന്ത്രിയോട് ഈ ധർമ്മികത പറയുവാൻ എന്തുകൊണ്ട് തയ്യാറാകുന്നില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വിചാരണ നേരിടുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി രാജിവയ്ക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഒരിക്കൽക്കൂടി ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ സംബന്ധിച്ച ചർച്ചയിൽ 16 പേർ പങ്കെടുക്കുകയും വളരെ വിലപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതെല്ലാം അതേ അർത്ഥത്തിൽത്തന്നെ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ആദ്യംതന്നെ അറിയിക്കുകയാണ്. സ്വാഭാവികമായി ചില വിമർശനങ്ങളും ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവയിൽ ഉൾക്കൊള്ളേണ്ടത് ഉൾക്കൊണ്ട് തിരുത്തുകയും അല്ലാത്തവ ഉൾക്കൊള്ളാതെ മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്ന സമീപനമായിരിക്കും സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച മെറിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിമർശനങ്ങളെ പരിപൂർണ്ണമായി സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം എന്നീ വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായങ്ങൾ കേട്ടുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയെന്നുള്ള സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന് ചർച്ചകളും സംവാദങ്ങളും സഹായിക്കുമെന്നതെന്നാണ് കരുതുന്നത്. നാടിന്റെ വികസന സൂചികയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് പശ്ചാത്തല വികസനമെന്ന് നമുക്കറിയാം. റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവ വികസന രംഗത്തുണ്ടാക്കുന്ന മുന്നേറ്റം വളരെ വലുതാണ്. അത്തരമൊരു മുന്നേറ്റം സാധ്യമാക്കാൻ 2016-21-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന് സാധിച്ചത് ഏവരും അംഗീകരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. നാം പതിറ്റാണ്ടുകളായി ആഗ്രഹിച്ചിരുന്ന പല പദ്ധതികളും യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് 2016-21-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനാണ് എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2016-21 കാലയളവിൽ ഓരോ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിലും അത്തരമൊരു പദ്ധതിയെങ്കിലും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ എല്ലാവർക്കുമുണ്ടാകുമെന്ന കാര്യത്തിലും സംശയമില്ല.

പൊതുമാർഗ്ഗമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷമുണ്ടായ മാറ്റം നാട് അംഗീകരിച്ചതാണ്. നിലവാരമുള്ള റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഈ നാടിന് സാധ്യമാക്കാനായി എന്നതാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ നേട്ടം. 7700 കിലോ മീറ്റർ റോഡാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ബി.എം. ആൻഡ് ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും മുൻ മന്ത്രിയുമായിരുന്ന ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് ബി.എം.& ബി.സി. റോഡുകൾ പരമാവധി ഉണ്ടാകേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിരുന്നു. വളരെ പോസിറ്റീവായ ചർച്ചയായിരുന്നു അത്. ഇനിയും അത്തരം പ്രവൃത്തികൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്തുപോകാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ദേശീയ-മലയോര-തീരദേശ പാതാ വികസനം തുടങ്ങി നാടിന്റെ പൊതുപുരോഗതിക്ക് ചാലകശക്തിയേകുന്ന പദ്ധതികളിലേയ്ക്ക് മുൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കടക്കാനായിട്ടുണ്ട്. പശ്ചാത്തല സൗകര്യത്തിന് അടിത്തറ പാകി മുന്നോട്ടുപോയി. ആ അടിത്തറയിൽ നിന്നുള്ള മുന്നോട്ടുപോകാണ്, മുൻസർക്കാർ മുന്നോട്ടുവച്ച കാര്യങ്ങളുടെ തുടർന്നുപോകാണ് ഈ സർക്കാരും പൊതുമാർഗ്ഗമത്ത് വകുപ്പും ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് ആദ്യംതന്നെ അറിയിക്കുകയാണ്. നിലവിൽ നിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയിൽ ഊന്നിയാണ് നാം മുന്നോട്ടുപോയത്. പതിറ്റാണ്ടുകളായുള്ള ജനങ്ങളുടെ ഈ അഭിലാഷം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തുടർന്നും പൊതുമാർഗ്ഗമത്ത് വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നാണ് അറിയിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത പലരും സാങ്കേതിക വിദ്യയെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. പുതിയ കാലത്ത് സാങ്കേതികവിദ്യ പരമാവധി ഉപയോഗിച്ച് മുന്നോട്ടുപോവുകയെന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുതന്നെയാണ് ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി 'PWD 4u' എന്നൊരു App-ന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൂൺ 7-ാം തീയതി മുതലാണ് ഈ ആപ്പിന്റെ ട്രയൽ റണ്ണിംഗ് നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. വളരെ പോസിറ്റീവായ സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കാണാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ 331,904 കിലോമീറ്റർ റോഡിൽ 31,811 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് എന്നത് നമുക്കറിയാം. 1812 കിലോമീറ്റർ നാഷണൽ ഹൈവേയും 4341.65 കിലോമീറ്റർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയും ബാക്കി മറ്റു റോഡുകളുമാണ്. പ്രസ്തുത ആപ്പിന്റെ ഭാഗമായി നിരവധി പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 31-7-2021 വരെ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പരാതികൾ പരിശോധിച്ചു. 9409 പരാതികളാണ് പ്രസ്തുത ആപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതായത്, ഒരു പ്രദേശത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥയിലുള്ള റോഡിന്റെ ഫോട്ടോ എടുത്ത് പരാതി അയയ്ക്കുന്ന രീതിയിൽ ഉടൻ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന 753 പരാതികൾ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ദിവസം മുമ്പ് ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ പരിഹരി

ക്കാവുന്ന 349 പരാതികളുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. 1023 പരാതികൾ പരിഹരിക്കാൻ മൂന്ന് മാസത്തെ കാലയളവുകൂടി ആവശ്യമുണ്ട്, അത് മൂന്നു മാസത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ നടപ്പിലാക്കും. 2018 പരാതികളിന്മേൽ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി ആവശ്യമുണ്ട്. അതിന്റെ രീതികളൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇതിൽ 130 പരാതികളിൽ താല്പാലിക നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. 2346 പരാതികൾ മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവയാണ്. റോഡുകളെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടേതാണെന്ന ജനങ്ങളുടെ ധാരണയുടെ ഭാഗമായി വന്നതാണത്. വിവരങ്ങൾ അതേ അർത്ഥത്തിൽത്തന്നെ പരാതിക്കാരെ അറിയിച്ച് ആ പരാതി അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗം ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകുന്നതിന് സഹായിക്കുന്ന രീതിയിൽ സോഷ്യൽ മീഡിയയിൽ വരുന്ന പരാതികളും സ്വീകരിക്കാൻ മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസെന്ന നിലയിൽ പ്രത്യേക ചുമതല വഹിച്ചുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ കൃത്യമായ കണക്കും ഇവിടെയുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച വിവരവും പരാതിക്കാരെ അറിയിച്ചുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആ പ്രവർത്തനം കേരളത്തിൽ ഫലപ്രദമായി പോകേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സംവിധാനത്തിൽ ഒരു കൺട്രോൾ റൂം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. രണ്ട് മാസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ അത് വിപുലീകരിക്കുന്നൊരു പ്രവർത്തനമാണ് നടത്തിയത്. ആറ് ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ച് രാവിലെ പത്ത് മുതൽ വൈകുന്നേരം അഞ്ച് മണിവരെ ഒരു ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറിൽ ജനങ്ങൾക്ക് വിളിക്കാൻ സാധ്യമാകുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കൺട്രോൾ റൂമിന്റെ പ്രവർത്തനം മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെനിന്നും വന്നിട്ടുള്ള പരാതികൾ അതത് ദിവസംതന്നെ മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ കണക്ക് ചെയ്ത് അതിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കുന്ന രീതിയാണുള്ളത്. ഇതുവരെ ആകെ 1083 പരാതികളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ജൂൺ മാസത്തിൽ വന്ന 594-ഉം ജൂലൈ മാസത്തിൽ വന്ന 499-ഉം പരാതികൾ പരിഹരിക്കുകയും അതിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ഇന്ന് നടക്കുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളത് ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ജനപ്രതിനിധികളായ നമ്മൾ ജനങ്ങളുടെ ഭാഗമായാണ് ഇവിടെ നിൽക്കുന്നത്. ജനങ്ങളും വകുപ്പും തമ്മിൽ കൂടുതൽ അടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. 2016-21 കാലഘട്ടത്തിൽ അടുത്തു. ഇനിയും കൂടുതൽ അടുക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളെയും മാനിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനമാണ് സർക്കാർ നടത്തുന്നത്. ഏതെങ്കിലുമൊരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജനപ്രതിനിധിയെ ബൈപ്പാസ് ചെയ്യാൻ ഒരിക്കലും ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല, അങ്ങനെ ഉദ്ദേശിക്കുകയുമില്ല. എല്ലാവരുടെയും പരാതികൾ കേൾക്കണം. എല്ലാവരും പറയുന്നത് കേൾക്കുക

എന്ന ഉദ്ദേശ്യംവച്ച് പ്രവർത്തിക്കാനാണ് വകുപ്പ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതിനായി ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ മന്ത്രിസഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും പോസിറ്റീവായ പല നിർദ്ദേശങ്ങളും പറഞ്ഞു.

21 മുൻമന്ത്രിമാരുടെന്നതാണ് ഈ സഭയുടെ പ്രത്യേകത. ഇതിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിച്ച മന്ത്രിമാരുമുണ്ട്. മന്ത്രിമാരായി ഇരുന്ന കാലയളവിലെ അവരുടെ അനുഭവങ്ങൾ കേൾക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നു. മുൻ മുഖ്യമന്ത്രിയും മുൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവുമുൾപ്പെടെ സീനിയറായ നിരവധിപേർ ഈ സഭയിലുണ്ട്. ഞാനുൾപ്പെടെ 140 അംഗങ്ങളുണ്ട്. ജനാധിപത്യ രീതിയുടെ ഭാഗമായി ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം കേൾക്കുക, അത് ചെറിയ കുട്ടിയാണെങ്കിലും വലിയ മനുഷ്യനാണെങ്കിലും കേൾക്കാൻ തയ്യാറാകുകയെന്ന സമീപനമാണ് പൊതുവെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനിയും തുടർന്നുപോകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. മാസത്തിൽ ഒരിക്കലെങ്കിലും കൺടോൾ റൂമിലിരുന്ന് കേൾക്കുന്ന രീതിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. സാങ്കേതികവിദ്യ ഇനിയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തതുപോലെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും മറ്റും ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങളിലും ആഗസ്റ്റ് 15 വരെയുള്ള പ്രധാന കാലയളവിൽ റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി കൊടുക്കരുതെന്ന നിലപാട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വളരെ കർക്കശമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് തുടർന്ന് പോകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കൂടിവെള്ളം പോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഭാഗമായി വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും മറ്റ് വകുപ്പുകളും തമ്മിൽ ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്ന വിഷയങ്ങളുണ്ട്. ഇതിനും സാങ്കേതികവിദ്യയിലൂടെ മാത്രമേ പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് പോർട്ടൽ സംവിധാനം വരേണ്ടതുണ്ട്. അക്കാര്യങ്ങളുമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് പോയപ്പോൾ മറ്റ് വകുപ്പുകളെക്കൂടി ഏകോപിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നത് കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെയും അറിയിച്ചു. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു നീക്കമുണ്ടാകുമെന്നും റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവിന്റെ ഭാഗമായുള്ള റോഡിന്റെ ഉദ്ഘാടന പ്രസംഗത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഓരോ റോഡിന്റെയും കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ വിശദമായി കടക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. അവയോരോന്നും എടുത്തു പറയാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ 2445 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുടെ ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തിയാണ് പുരോഗമിച്ചുവരുന്നത്. 964 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൂടി ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തിക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യയാണ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ബി.എം. & ബി.സി. ഉപരിതല പ്രവൃത്തികളുടെ 50 ശതമാനവും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പുനർനിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗം തുടരുകയാണ്.

തീരദേശ ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് പലരും പരാമർശിച്ചിരുന്നു. 6,500 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 626 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന തീരദേശപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് K.R.F.B. (Kerala Road Fund Board)-യെ എസ്.പി.വി. ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തി അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയുമായി ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. 1281 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള മലയോര ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തികളും നടക്കുന്നുണ്ട്. 550 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന 21 റീച്ചുകൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 100 കിലോമീറ്ററോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല കാര്യങ്ങളും ചർച്ചയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. N.H.A.I.-യുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞിരുന്നു. റോഡുകളിൽ കഴിവുന്ന വിഷയം ഇവിടെ മുൻമന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ N.H.A.I. ശ്രദ്ധിക്കാത്ത ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസത്തോളമായി പരിപൂർണ്ണമായി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യ്ക്ക് കൈമാറിയതിന്റെ ഭാഗമായി നേരിട്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ഇടപെടാൻ പറ്റുന്നില്ല. നേരത്തെയൊന്നെങ്കിൽ നമുക്ക് ഇടപെടാമായിരുന്നു. എന്നാൽ അതുസംബന്ധിച്ച് പിന്നീട് കത്തയച്ച് അതിന് അനുമതി കിട്ടി വരുമ്പോഴേയ്ക്കും സംഗതി കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടിലേയ്ക്ക് പോകും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഒരു കത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ ഞാൻ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കുതിരാൻ തുരങ്കവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ചും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും അത് N.H.A.I.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനമാണ്. പരിപൂർണ്ണമായി N.H.A.I. നടത്തേണ്ടതാണ്. കേരളത്തിൽ കുറേ കാലങ്ങളായുള്ള ഒരു പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയുടൻതന്നെ അവിടെ മന്ത്രിമാരുടെ ഒരു ടീം പോയി. അതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ചു. ആ യോഗത്തിൽ N.H.A.I.-യും കരാർ കമ്പനിയും ഓഗസ്റ്റ് 1-ന് മുമ്പ് തുരങ്കം തുറക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. പിന്നീട് തുടർച്ചയായ പ്രവർത്തനം ഒരു ടീം വർക്കായി നടത്തി. എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളും ആ ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാരും എം.പി.മാരും ടീമായിട്ടാണ് പ്രവർത്തനം നടത്തിയത്. തുടർച്ചയായി യോഗങ്ങൾ നടത്തി. ഈ രണ്ട് മാസത്തിനിടയിൽ 14 യോഗങ്ങൾ അവിടെ നടന്നു. 7 എണ്ണത്തിൽ മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ വ്യക്തിപരമായി പങ്കെടുത്തു. 14 യോഗത്തിലെയും റിപ്പോർട്ടുകൾ പരിശോധിച്ചു. അങ്ങനെ പിന്നീട് N.H.A.I. സർട്ടിഫിക്കേഷനു വേണ്ടി വച്ചു. N.H.A.I. എപ്പോഴാണോ സർട്ടിഫൈ ചെയ്യുന്നത് അപ്പോഴത് തുറക്കാം. എട്ട് ദിവസം എന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗത്തിൽത്തന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഈ ടണൽ ഒന്ന് തുറക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക ഉദ്ഘാടനം വേണ്ടതില്ല എന്നതാണ് കേരള സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. അത് കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുൾപ്പെടെ

ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിച്ചതാണ്. ആ അഭിപ്രായം അറിയിച്ച് മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുണ്ട്. പിന്നെ വരുന്ന വിവാദങ്ങളും ചർച്ചകളും സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പരാധാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. പ്രത്യേകിച്ച് ജോലിയൊന്നും ഇല്ലാത്ത ആളുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ചില പ്രസ്താവനകളൊക്കെ ഇറക്കി ലൈവായി നിൽക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ലക്ഷ്യം. അനാവശ്യ വിവാദത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ എന്തായാലും ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ഞങ്ങളുടെ മുമ്പിലുള്ള ചിന്ത, അടുത്ത ടണൽ എങ്ങനെ തുറക്കാൻ പറ്റുമെന്നുള്ളത് മാത്രമാണ്. അതിന് N.H.A.I.-യെ സാഹായിക്കാൻ വേണ്ടി ആലോചനായോഗം നടക്കുന്നു. അവിടത്തെ എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളെയും യോജിപ്പിച്ച് ഒരു ടീമായി നിന്ന് അടുത്ത ടണൽ തുറക്കുവാനുള്ള പ്രവർത്തനം മാത്രമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത് അറിയിക്കാൻ വൈകിയതും മറ്റ് പ്രശ്നവും സംബന്ധിച്ച് അഞ്ചര മണിക്ക് വിവരം കിട്ടിയപ്പോൾത്തന്നെ ഞങ്ങൾ രണ്ട് മന്ത്രിമാരും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ പോയി കണ്ടു, സംസാരിച്ചു. അപ്പോൾത്തന്നെ അതിന് അനുമതി കൊടുത്ത് പോകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഉടനെ അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. കൂടിയായ മന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജൻ പോലീസ് കമ്മീഷണറെയും ജില്ലാ കളക്ടറെയും വിളിച്ച് വിവരം അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കടക്കാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ദേശീയപാത സംബന്ധിച്ച് N.H.A.I.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുതന്നെ പലയിടങ്ങളിലും തുടർച്ചയായി യോഗങ്ങൾ നടത്തി മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതുണ്ട്. അത് ആ നിലയിൽത്തന്നെ കണ്ടുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകാം. 1175 കിലോമീറ്റർ ദേശീയപാത എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ കീഴിലാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യം മുമ്പും സഭയിൽ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഓരോ റോഡുകളുടെയും അതിന്റെ കണക്കുകളെയും സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷവും ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ മുന്നേറ്റം സാധ്യമാക്കാനായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ ഡൽഹി യാത്രയിൽ ദേശീയപാതാ വികസനം സംബന്ധിച്ച കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമേറിയ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നേടിയെടുക്കുകയും ചെയ്തുവെന്നത് പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓരോ റോഡുകളും അതിന്റെ പൊതുക്കണക്കുകളും നേരത്തെ പുറത്തുവന്നതാണ്. അതിപ്പോൾ ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല.

പിന്നെ ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ളത് കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങളാണ്. മുൻമന്ത്രി കൂടിയായ ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ അത് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനെ ഞാൻ അതേപടി പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. നമ്മളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം റോഡ് എന്നത്

എത്രയുംപെട്ടെന്ന് വേണമെന്നുള്ള സ്ഥിതിയാണ്. ഒരു എം.എൽ.എ.-യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം എത്രയും പെട്ടെന്ന് റോഡുകളുണ്ടാകേണ്ടത് ഒരാവശ്യമാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചില പ്രശ്നങ്ങൾ വരുമ്പോൾ പ്രതികരിക്കുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തെ ഒരു ദീർഘകാലത്തേയ്ക്ക് കണ്ടുകൊണ്ടുള്ളതാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതി, ആ നിലയിൽ ആ വിഷയത്തെ കാണുന്നു. എന്നാലും ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇവിടെ എല്ലാവരും ഉന്നയിച്ചത് ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. അത് കണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെ, ആ പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഭാഗമായി കിഫ്ബിയുടെ ഒരു യോഗം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. അതിൽ കുറേയേറെ കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 44 പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് കിഫ്ബി സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അത് കിഫ്ബിയുടെ ചില കാര്യങ്ങളുമായി ഒത്തുപോകാത്ത പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അതിൽ 14 എണ്ണം ഇപ്പോഴും പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ബാക്കിയുള്ളതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബിയും KRFB-യുമായി ചില കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ.-ന്റെയും യൂട്ടിലിറ്റി, ഷിഫ്റ്റിംഗ്, എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇങ്ങനെയുള്ള കുറേ കൺഫ്യൂഷനായി നിൽക്കുന്ന വിഷയങ്ങളൊക്കെ പരിഹരിച്ചുപോകാൻ അത്തരമൊരു യോഗത്തിലൂടെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായി ഈ നീക്കം നടത്തിപ്പോകണമെന്നതാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പിന്നീട് ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ള ചില വിഷയങ്ങൾ കൂടിയുണ്ട്. അതിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ആ അർത്ഥത്തിൽത്തന്നെ കാണാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കിഫ്ബിയുടെ കാര്യം പറയുമ്പോഴും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതികൂടി നമ്മൾ പരിശോധിക്കണം. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന ഘടകം സുരക്ഷിത റോഡുകൾ ഒരുക്കുക എന്നതുതന്നെയാണ്. NATPAC (National Transportation Planning and Research Centre)-ന്റെ പഠനമനുസരിച്ച് ഇന്ത്യയിലെ റോഡപകടങ്ങളുടെ 9.2 ശതമാനവും കേരളത്തിലാണ് നടക്കുന്നത്. 2019-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് റോഡപകടങ്ങളിൽ ഒരു ദിവസം 12 ജീവനുകളാണ് കേരളത്തിൽ പൊലിയുന്നത്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമായി കാണേണ്ട വിഷയമാണ്. പുലർച്ചെയാണ് പല അപകടങ്ങളും നടക്കുന്നത്. ശനി, ഞായർ, തിങ്കൾ ദിവസങ്ങളിലാണ് അധികവും. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായൊരു പരിശോധന ആവശ്യമാണ്. സുരക്ഷിതയാത്ര സാധ്യമാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതെല്ലാം ചെയ്യും. പക്ഷേ അതിൽ റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകേണ്ട ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി നമ്മൾ ആലോചിക്കണം. ഡ്രെയിനേജ് ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. ഡ്രെയിനേജിന്റെ അപര്യാപ്തത പ്രധാന വിഷയമാണ്. റോഡിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമ്പോൾ ദീർഘകാല പദ്ധതി ആലോചിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടത് അനിവാര്യമാണെന്നത്

ഒരു വസ്തുതയാണ്. നമ്മുടെ കാലയളവിൽ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ പരമാവധി റോഡുകളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ഓരോ ജനപ്രതിനിധിയും ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിൽ തെറ്റുപറയാൻ പറ്റില്ല. പക്ഷേ ഇങ്ങനെയുള്ള ചില വിഷയങ്ങൾക്കുടി ഇതിലുണ്ട്. നമ്മൾ ബാലൻസ് ചെയ്ത് ആലോചിച്ച് പരിഹരിക്കേണ്ടത് പരിഹരിച്ചുപോകുന്ന രീതിയുണ്ടാകുമെന്നുകൂടി ഈ സഭ മുമ്പാകെ പറയുകയാണ്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഡിസൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ വന്നിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും സംസ്ഥാനതലത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ഒരു ആർക്കിടെക്ട് ഡിസൈൻ പോളിസി വേണ്ടതുണ്ട് എന്നതന്നെയാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാഥമിക ആലോചനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നതുകൂടി ഈ സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മുൻമന്ത്രി കൂടിയായ ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, 'എല്ലാവരെയും ഒരുപോലെ കാണണം' എന്ന രീതിയിൽ ചില കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ രീതി അവലംബിക്കാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് പൊതുവെ പരിശോധിക്കാം. ഇപ്പോൾ ഈ രണ്ട് മാസത്തിനിടയിൽ 14 ജില്ലകളിലും പ്രവൃത്തി പരിശോധിക്കാൻ പോകുന്നൊരു അനുഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 52 നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിൽ നേരിട്ടും അല്ലാതെ യോഗമായും വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു പ്രത്യേക കക്ഷി, അല്ലെങ്കിൽ പ്രതിപക്ഷമാണോ ഭരണകക്ഷിയാണോ എന്നൊന്നും നോക്കിയിട്ടില്ല. എല്ലാവരുടെയും പ്രധാന പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ പറയുന്നത് പോയിക്കാണുന്ന സ്ഥിതിയാണുണ്ടായത്. കോഴിക്കോട് സൗത്ത് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു അനുഭവം പറഞ്ഞത് തീർച്ചയായും അതൊരു വിഷയം തന്നെയാണ്. അത് എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൊതുവേ ഇപ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്നൊരു പ്രശ്നം, ഒരു സിറ്റിംഗ് എം.എൽ.എ. നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പരാജയപ്പെടുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ആ സിറ്റിംഗ് എം.എൽ.എ. മാറി മറ്റൊരു മുന്നണിയിലെ അംഗം അവിടെ എം.എൽ.എ.-യാവുകയോ ചെയ്താൽ പഴയ എം.എൽ.എ.-യുമായി ഒത്തുപോകാത്ത, അല്ലെങ്കിൽ ആ പദ്ധതികൾ ലാപ്സായി പോകുന്നൊരു സ്ഥിതി പല സ്ഥലത്തു മുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അതൊരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കോഴിക്കോട് സൗത്ത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, കൊടുവള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുമുണ്ട്. അങ്ങ് എം.എൽ.എ. ആയിട്ടുള്ള കൊടുവള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ, തുരങ്ക വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, പഴയ എം.എൽ.എ. അതിന് എതിരാണ്. അങ്ങ് പറയുന്നത് തെറ്റിദ്ധരിക്കപ്പെട്ടു എന്നുള്ള പ്രസ്താവന അവിടെ വന്നു എന്നതാണ്. അത് എല്ലായിടത്തുമുള്ളൊരു പ്രശ്നമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കോഴിക്കോട് സൗത്ത്തിലെ

കാര്യം വളരെ നല്ല കഥയാണ്. അതായത്, ഒരു കുട്ടി പ്രസവിച്ചാൽ പ്രസവമെടുക്കുന്ന ഡോക്ടറല്ല കുട്ടിയുടെ ബാപ്പ, അത് കോഴിക്കോട് സൗത്ത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, കൊടുവള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും ബാധകമാണ്. അതൊരു വസ്തുതയാണ്, അത് വളരെ ശരിയാണ്. കോഴിക്കോട് സൗത്ത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഈ പ്രശ്നം ഞാൻ നേരിട്ട് എന്തുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ വന്നതെന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ മുൻ എം.എൽ.എ.-മാരെ വിളിക്കാത്തൊരു പ്രശ്നം അവിടെ പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്തായാലും അങ്ങിവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം അതേ അർത്ഥത്തിൽത്തന്നെ ഉൾക്കൊണ്ട് പോകേണ്ട വിഷയമാണ്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

ഇവിടെ വന്ന വേറൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് റോഡുകളെ അവഗണിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. 2016-21 കാലത്തെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ സർക്കാർ കരിപ്പൂരമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡുകളെ അവഗണിച്ചുവെന്നാണ് അവിടത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞത്. കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കുള്ള റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എയർപോർട്ട് അപ്രോച്ച് റോഡുകൾ, NH 966-ൽ നിന്നും വിമാനത്താവളത്തിലേക്കുള്ള രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള നാലുവരിപ്പാത അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് 11 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. SH 65 പരപ്പനങ്ങാടി - അരീക്കോട് റോഡിൽ ചെങ്ങാനി മുതൽ കൂട്ടാലുകൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഉപരിതലം ബി.എം.&ബി.സി. ഓവർലേ ചെയ്ത് 2021 ഏപ്രിൽ മാസം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇങ്ങനെ ഈ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓരോ പ്രവൃത്തിയും 2016-21 ഭരണകാലത്ത് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഡീറ്റെയിൽസ് മുഴുവനും വായിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെ പ്രത്യേക അവഗണനയുടെ പ്രശ്നം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇല്ലെന്നുള്ളതാണ് പൊതുവേ പറയാനുള്ളത്. ഇനി എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് പരിശോധിച്ച് തീർച്ചയായും പരിഹരിച്ച് പോകേണ്ടതുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിമാനത്താവളം തന്നെയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കണക്കിവിറ്റി ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നം തന്നെയാണ്, ആ നിലയിൽത്തന്നെ അതിനെ കാണാം. പ്രീ-മൺസൂൺ പ്രവൃത്തികളുടെ പാച്ച് വർക്ക് പെട്ടെന്ന് ചെയ്യേണ്ടത് വളരെ ന്യായമായ കാര്യമാണ്. അതിന് ചില ടെക്നോളജിയുടെ സാധ്യതകൾ കൂടി മനസ്സിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു പ്രത്യേക മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് പെട്ടെന്നുതന്നെ പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്യുന്ന രീതി ഒരു രാജ്യത്ത് ഞങ്ങൾ കണ്ടിരുന്നു. അതിനെക്കുറിച്ച് ഇപ്പോൾ അന്വേഷിക്കുന്നുണ്ട്.

എന്താണ് സ്ഥിതിയെന്ന് നോക്കിയശേഷം ചെയ്യാം. നിലവിൽ മഴ തുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പായി പ്രീ-മൺസൂൺ പ്രവൃത്തികളുടെ പാച്ച് വർക്ക് നടത്താൻ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നേരത്തെ തന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വർക്ക് പലയിടത്തും നടന്നിട്ടുണ്ട്. മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ പറഞ്ഞതുപോലെ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതൊരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പാച്ച് വർക്ക് വരാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി മുൻകൂട്ടിത്തന്നെ അതിന്റെ ഇടപെടൽ നടത്തി റിപ്പോർട്ടും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. മഴ സമയത്തുണ്ടാകുന്ന ടാപ്പ്ഹോളുകൾ, ടാർ മിശ്രിതം, വെറ്റ് മിക്സ്, മെക്കാഡം എന്നിവയുൾപ്പെടുത്തി താൽക്കാലികമായി അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. മഴ സമയം കഴിഞ്ഞാൽ പെർമെനന്റായി. തീർച്ചയായും അതിന് മുൻകൂട്ടി SLTF (State Level Task Force) ശുപാർശ പ്രകാരം നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി അനുമതി നൽകി വരുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ 8 വരി പാതയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന ട്രാഫിക് വോള്യം പരിഗണിച്ച് ഡിസൈൻ നടത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ റോഡിന്റെ വീതി നിശ്ചയിക്കുന്നത്. ആയതുപ്രകാരം ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാം. കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് ഗ്രീൻഫീൽഡ് പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരുമായി ചർച്ച ചെയ്തില്ലെന്നുള്ള പരാതിയാണ് ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ളത്. ഈ പാതയുടെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭിച്ചശേഷം പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കും. അത് പരിശോധിച്ചശേഷം എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗം വിളിക്കുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിലേക്ക് നീങ്ങാം. അതിലൊരു പ്രയാസവും വരുന്നില്ല. കൊടുവള്ളിയിൽ എല്ലാവരെയും വിളിച്ചു ചേർത്തുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഒരു യോഗം വിളിക്കാം. ഇപ്പോൾ രണ്ട് അഭിപ്രായം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്നതിന് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരുടെ അഭിപ്രായംകൂടി കേട്ടുകൊണ്ടായിരിക്കും എന്നുള്ളതും ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. വയനാടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൂടി പറയേണ്ടതാണ്. വയനാട് ചുരം റോഡ് നവീകരണം മുൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പൂർത്തിയായി. ഈ റോഡിന്റെ വീതികൂട്ടുന്നതിന് 33 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ബദൽ പാതാ നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. തുരങ്കപാത നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുമായി വന്നിട്ടുള്ള പ്രധാന വിഷയം അഴിമതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്. തീർച്ചയായും അതൊരു പ്രധാന വിഷയമാണ്. നിലവിലുള്ള ഇന്റേണൽ വിജിലൻസ് സിസ്റ്റത്തെ എങ്ങനെ കറേജ്ഡി ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് എല്ലാവരുടെയും അഭിപ്രായമാരാഞ്ഞ

തിനുശേഷം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ആലോചനയുണ്ട്. ബിൽ കരാറുകാർക്ക് മാറി കിട്ടാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്. അത് പ്രൈംസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനും ബില്ലുകൾ അംഗീകരിക്കുന്നതിനും നിലവിൽ പ്രൈംസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ അഴിമതി തടയുകയെന്ന ലക്ഷ്യം സോഫ്റ്റ്‌വെയറിലൂടെ സാധിക്കും. ബിൽ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കാൻ കാലതാമസം വന്നത് പ്രൈംസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പുനരുദ്ധാരണത്തിലെ ചില ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതിനാലാണ്. അത് ശരിയാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എൻ.ഐ.സി.-യുമായി ചേർന്ന് യോഗം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിരന്തരമായി ഇത് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കാൻ ജില്ലാതലത്തിൽ വിജിലൻസ് ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അഴിമതി വച്ചുപൊറുപ്പിക്കുകയില്ല, അത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ നയമാണ്. 2016-2021-ൽ തുടർന്നതുപോലെ ആ നയം ഈ സർക്കാർ തുടർന്നും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകും. ഫയലുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുത്തുന്നതിന് അനുകൂല സമീപനം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകില്ല. ശക്തമായ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം, മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽത്തന്നെ നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്ന തരത്തിൽ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. പരിചയസമ്പന്നരായ ഒരുപാട് പേരുണ്ട്, നിലവിൽ മന്ത്രിസഭയിലുള്ളവരുടെ അഭിപ്രായം, 21 മുൻ മന്ത്രിമാർ, മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി, മുൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവ്, നിലവിലുള്ള പ്രതിപക്ഷനേതാവ് അങ്ങനെ എല്ലാവരുടേയും അഭിപ്രായങ്ങൾ കേൾക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരോടും എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളോടും വകുപ്പ് എന്ന നിലയിൽ പൊതുവേ കാര്യങ്ങൾ ആലോചിച്ച് പോകാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. വളരെ പോസിറ്റീവായി നമുക്ക് സമീപനങ്ങളെടുത്ത് പോകാം. അതിൽ മറ്റ് താൽപ്പര്യങ്ങളോ, മറ്റ് രീതികളോ ഒന്നും അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. ഇതിൽ നമുക്ക് ആശയപരമായും രാഷ്ട്രീയപരമായും പല അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ടാകും. മഞ്ചേശ്വരം മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള റോഡുകളുടെ വികസനം, കെട്ടിടങ്ങളുടെ വികസനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകാം. 187 പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുണ്ട്. ഈ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുടെ സാധ്യതയനുസരിച്ച് സൗകര്യങ്ങളില്ലെന്ന് എനിക്ക് നിങ്ങൾക്കും അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നവീകരിക്കാൻ ഒരു നോഡൽ ഓഫീസറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുവെന്ന കാര്യം കൂടി നിങ്ങളെ അറിയിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾക്ക് റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ എത്തുവാൻ ഓൺലൈൻ ബുക്കിംഗ് സംവിധാനവും പരീക്ഷ എഴുതാൻ വരുന്നവർക്ക് ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അതിന്റെ സൗകര്യവും ഏർപ്പെടുത്തും. ടൂറിസ്റ്റ് സ്പോട്ടുകളെ പ്രത്യേകം കാണുക എന്നുള്ള ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ്

പൊതുമാതൃത്വം വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് പോകാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വന്നിട്ടുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലൊക്കെ നേരിട്ട് പോകേണ്ടത് നേരിട്ട് പോകുകയും യോഗം നടത്തേണ്ടത് യോഗം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വയനാടിന്റെ വിഷയം ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞു. അത് പറയുമ്പോൾ വയനാട്ടിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾ കൂടി പറയേണ്ടതായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് ഇവിടെ ക്രൊയേഷ്യൻ ടൂറിസത്തിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. ക്രൊയേഷ്യൻ ടൂറിസത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ വിജയം അവിടത്തെ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ 100 ശതമാനം വാക്സിനേഷൻ ചെയ്തവനുള്ളതാണ്. ഇന്ത്യയുടെ കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ നൂറ് ശതമാനവും വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടത് വയനാട് ജില്ലയിലാണെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറയണമായിരുന്നുവെന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുടെയും അതാത് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ. മാരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തു. ഇവിടെ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകാം. ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാനൊരു കാര്യംകൂടി പറയാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. അത് ടാവൽ ബബിൾ ആണ്. നിലവിൽ വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് നേരിട്ട് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ വരുന്ന ഒരു രീതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന യോഗം പൊതുവെ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്ത ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിൽ വരാനും ആ ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളാകെ വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി, ഓപ്പൺ ചെയ്യുന്നതിന് തുല്യമായി ഈ ഓണക്കാലത്ത് മാറ്റമെന്നുള്ളതുകൂടി ഇവിടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വന്ന എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളുമുൾക്കൊണ്ട് അംഗീകരിക്കേണ്ടവ അംഗീകരിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകാം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി സർക്കാർ വലിയ വികസനരേഖ മുന്നോട്ട് വച്ചുകൊണ്ടാണ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ അഭിമുഖീകരിച്ചത്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി എല്ലാ വിഭാഗവും ഒന്നിച്ച് മുന്നോട്ട് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ ഏക മേജർ പോർട്ടായ കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ നിയന്ത്രണവും പരിപാലനവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനാണ്. അതേ സമയം സംസ്ഥാനത്തെ 19 ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണവും പരിപാലനവുമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുവേണ്ടി മുൻസർക്കാർ മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച്

പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു പുതിയ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ചില സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഈ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മേജർ തുറമുഖമായ കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ സഹകരണത്തോടെ സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്ക് ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി തുറമുഖത്തിൽ സന്ദർശനം നടത്തുകയും പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ചെയർപേഴ്സണുമായും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് അവർ എല്ലാ സഹായവും വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിലേക്ക് കണ്ടെയ്നർ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും ബിസിനസ്സ് സമൂഹവുമായും ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൊല്ലത്തേയ്ക്ക് നീട്ടാൻ ചർച്ച നടത്തിവരികയാണ്. ഈ മാസം അവസാനം കൊല്ലത്തും ചരക്ക് കപ്പൽ എത്തിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കപ്പൽ ഗതാഗതം വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യമാണ്. റോഡുവഴിയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം പരമാവധി കുറയ്ക്കാനും തദ്ദേശ സാമ്പത്തികവും പാരിസ്ഥിതികവുമായ നേട്ടങ്ങളുണ്ടാക്കുവാനും കഴിയും. ഇതിനുവേണ്ടി അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ, കൊച്ചി, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു റോ-റോ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ സഹായം നൽകാമെന്ന് കൊച്ചി തുറമുഖം വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പായാൽ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിലെ തിരക്ക് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാകും. സംസ്ഥാനത്ത് ക്രൂ ചേഞ്ചിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരുവർഷം കഴിഞ്ഞു. ലോകത്തിലെ വിവിധ ഷിപ്പിംഗ് ലൈനുകളിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന നൂറുകണക്കിന് മലയാളികൾക്ക് ഈ സംവിധാനം ഉപകാരപ്രദമായിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അംഗങ്ങൾ വ്യാപകമായി സഭയിൽ എഴുന്നേറ്റ് നടക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രസംഗം തുടർന്നോളൂ.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, പ്രധാനപ്പെട്ട ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾക്ക് ISPS രജിസ്ട്രേഷൻ നേടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അധികം വൈകാതെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തത് ഒരു പോരായ്മയായി ഈ സർക്കാർ കാണുന്നു. എന്നാലിത്

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള വീഴ്ചയല്ല. നമ്മളേർപ്പെട്ട കരാറനുസരിച്ച് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ കണ്ടെത്തേണ്ടത് കരാർ കമ്പനിയായിരുന്നു. എന്നാൽ അവർക്കതിന് കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ വിഷയത്തിൽ ഫലപ്രദമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിവരികയാണ്. 19 ക്വാറികൾക്ക് അവർ അപേക്ഷ നൽകിയെങ്കിലും ഇതുവരെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭ്യമായത് 3 ക്വാറികൾക്ക് മാത്രമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുകയും അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പാറ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കമ്പനിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എത്രയുംവേഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പാറ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ചില തടസ്സങ്ങൾ ഇടക്കാലത്ത് രൂപപ്പെട്ടതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയുമാണ്. അഴീക്കലിൽ പുതിയ തുറമുഖം നർമ്മിക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അടുത്ത വർഷം ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ചലനാത്മകമാക്കുന്നതിന് ഈ വർഷം ആവശ്യമായ വകയിരുത്തലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ തുക ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ മാരിടൈം ബോർഡിന്റെ തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കുവാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്, വരുന്ന സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനത്തോടനുബന്ധിച്ച് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ഒരു യൂണിറ്റ് തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻബൈയുമായും മംഗലാപുരവുമായും വലിയതോതിൽ ബന്ധങ്ങളുള്ള ആളുകൾ ജീവിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് കാസർഗോഡ്. മർച്ചന്റ് നേവിയിൽ വർഷങ്ങളായി ജോലിചെയ്യുന്ന ധാരാളമായളുകൾ അവിടെയുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചതായി അങ്ങ് പറഞ്ഞു. കൊടുങ്ങല്ലൂരിലെ അഴീക്കോട് ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: രാവിലെ ഉപചോദ്യമായി ചോദിച്ചത് ഇതേ വിഷയമല്ലേ?

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): സർ, ഇത് മറ്റൊരു ചോദ്യമാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ മാരിടൈം അക്കാലമി കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. കൊല്ലത്തും കൊടുങ്ങല്ലൂരിലും നിലവിലുള്ള മാരിടൈം അക്കാലമിയും ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടും പ്രവർത്തിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൂടി തുടങ്ങുന്നത് അഭികാമ്യമാണോ; ഇവ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സീകരിക്കുന്ന നടപടി എന്താക്കെയാണ്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, നേരത്തെ മറുപടി പറഞ്ഞ കാര്യം തന്നെയാണ് വീണ്ടും ചോദിക്കുന്നത്. എങ്കിലും ഒന്നുകൂടി പറയാം. മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നീണ്ടകരയിൽ സന്ദർശനം നടത്തുകയും നിലവിൽ അവിടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത കരാർ കമ്പനിയും ആർക്കിടെക്ടും തമ്മിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസിൽ ഇപ്പോൾ കോടതി വിധിയായിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം തർക്കമുള്ള വിഭാഗങ്ങളെ ഒരുമിച്ചിരുത്തി ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് പ്രൊപ്പോസലുകൾ നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ പ്രൊപ്പോസലുകൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഏറ്റവും നല്ല ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടാക്കി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരുടെ അഭ്യർത്ഥന പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനമെടുത്തത്. ചെറുവത്തൂർ, കാസർഗോഡ്, മഞ്ചേശ്വരം ഹാർബറുകൾ പ്രസ്തുത മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ധാരാളമായുള്ള പ്രദേശങ്ങളാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവർക്ക് ഈ മേഖലയിൽ പ്രാവീണ്യം നേടാനുള്ള കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം പലഭാഗത്തുനിന്നും വന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്, പലപ്പോഴും അവഗണിക്കപ്പെട്ടുവെന്ന് നമ്മൾ പറയുന്ന കാസർഗോഡ് ഇത്തരമൊരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം എന്നതേത്ത് നടത്താൻ കഴിയുമെന്ന് ഇപ്പോഴും സർക്കാരിന് വ്യക്തതയില്ല. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെടുമ്പോൾ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റികൂടി യാഥാർത്ഥ്യമാകണം. റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ ഡി.പി.ആർ. ആയോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുവരെയായി; പോർട്ട് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിന് അത്യാവശ്യമായ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്?

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, എല്ലാ ചോദ്യങ്ങൾക്കും വഴങ്ങി കൊടുത്താൽ സമയം വളരെ വൈകും.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ: സർ, ചോദ്യങ്ങൾക്കുള്ള മറുപടി നേരത്തെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്. ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കി തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, പി. കെ. ബഷീർ, സജീവ് ജോസഫ്, സി. ആർ. മഹേഷ്, സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്, കെ. പി. എ. മജീദ്, പി. ഉബൈദുള്ള, അനൂപ് ജേക്കബ്, നജീബ് കാന്തപുരം, പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, യു. എ. ലത്തീഫ്, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ,

ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, സണ്ണി ജോസഫ്, ടി. സിദ്ദിഖ്, എ. പി. അനിൽ കുമാർ, റോജി എം. ജോൺ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ഡോ.എം. കെ. മുനീർ, ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ അംഗങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ
2. ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ
3. ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ
4. ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക
5. ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ
6. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
7. ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺകുമാർ
8. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ

9. ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)
10. ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ
11. ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ
12. ഡോ. ആർ. ബിന്ദു
13. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
14. ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി
15. ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ
16. ശ്രീമതി ദെലീമ
17. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ
18. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
19. ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ
20. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
21. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
22. ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല
23. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
24. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്
25. ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ
26. ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ
27. ശ്രീ. വി. ജോയി
28. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
29. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
30. ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ
31. ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു
32. ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്

33. ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ
34. ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി
35. ശ്രീ. എം. എം. മണി
36. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
37. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
38. ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്
39. ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ
40. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
41. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ
42. ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്
43. ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ
44. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
45. ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി
46. ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ
47. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
48. ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ
49. ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ
50. ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്
51. ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്
52. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
53. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
54. ശ്രീ. കെ. പ്രേമകുമാർ
55. ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ
56. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

57. ശ്രീ. എ. രാജ
58. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
59. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
60. ശ്രീ. പി. രാജീവ്
61. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ
62. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
63. ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
64. ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ
65. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
66. ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്
67. ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ
68. ശ്രീ. എച്ച്. സലാം
69. ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.
70. ശ്രീ. വി. ശശി
71. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
72. ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ
73. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
74. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
75. ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി
76. ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ
77. ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ
78. ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള
79. ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്
80. ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്

81. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
82. ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ
83. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
84. ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്
85. ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ
86. ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ
87. ശ്രീമതി വിനോ ജോർജ്ജ്
88. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
89. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
90. ശ്രീ. എം. വിജിൻ
91. ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി

പ്രതികൂലീകരണവർ

1. ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്
2. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
3. ശ്രീ. മഞ്ഞളാകുഴി അലി
4. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
5. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
6. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
7. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)
8. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ
11. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
12. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്

13. ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്
14. ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്
15. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
16. ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്
17. ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ
18. ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ
19. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
20. ഡോ. എം. കെ. മൂനീർ
21. ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം
22. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
23. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
25. ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ
26. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
27. ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്
28. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
29. ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്
30. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
31. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
32. ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്
33. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
35. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്
36. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്
37. ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്

മി. സ്പീക്കർ:

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 91

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 37

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

സർവ്വശ്രീ പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, റോജി എം. ജോൺ, അനൂപ് ജേക്കബ്, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, കെ. പി. എ. മജീദ്, കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, നജീബ് കാന്തപുരം, യു. എ. ലത്തീഫ്, എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പി. കെ. ബഷീർ, പി. ഉബൈദുള്ള, കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), സി. ആർ. മഹേഷ്, സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്, ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്, ടി. സിദ്ദിഖ്, സണ്ണി ജോസഫ്, എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ, ടി. ജെ. വിനോദ്, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, എ. പി. അനിൽ കുമാർ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ഡോ.എം. കെ. മുനീർ, ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ അംഗങ്ങൾ തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

തുറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ
2. ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ
3. ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ
4. ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക
5. ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ
6. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
7. ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺകുമാർ
8. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
9. ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)
10. ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ
11. ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ
12. ഡോ. ആർ. ബിന്ദു
13. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
14. ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി
15. ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ
16. ശ്രീമതി ദെലീമ
17. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ
18. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
19. ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ
20. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
21. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
22. ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല
23. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

24. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്
25. ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ
26. ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ
27. ശ്രീ. വി. ജോയി
28. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
29. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി
30. ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ
31. ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു
32. ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്
33. ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ
34. ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി
35. ശ്രീ. എം. എം. മണി
36. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
37. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
38. ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്
39. ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ
40. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
41. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ
42. ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്
43. ശ്രീ. സി. സി. മുക്കുന്ദൻ
44. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
45. ശ്രീ. മുരളി പെരുന്തല്ലൂർ
46. ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ
47. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്

48. ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ
49. ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ
50. ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്
51. ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്
52. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
53. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
54. ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ
55. ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ
56. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
57. ശ്രീ. എ. രാജ
58. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
59. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
60. ശ്രീ. പി. രാജീവ്
61. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ
62. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
63. ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
64. ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ
65. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
66. ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്
67. ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ
68. ശ്രീ. എച്ച്. സലാം
69. ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.
70. ശ്രീ. വി. ശശി
71. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്

72. ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ
73. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
74. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
75. ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി
76. ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ
77. ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ
78. ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള
79. ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്
80. ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്
81. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
82. ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ
83. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
84. ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്
85. ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ
86. ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ
87. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
88. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
89. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
90. ശ്രീ. എം. വിജിൻ
91. ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്
2. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
3. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

4. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
5. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
6. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
7. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)
8. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
11. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
12. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്
13. ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്
14. ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്
15. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
16. ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്
17. ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ
18. ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ
19. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
20. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
21. ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം
22. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
23. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
25. ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ
26. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
27. ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്

28. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
29. ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്
30. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
31. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
32. ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്
33. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
35. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്
36. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്
37. ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്

മി. സ്പീക്കർ: അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 91

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 37

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

സർവ്വശ്രീ എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, യു. എ. ലത്തീഫ്, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, നജീബ് കാന്തപുരം, പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്, കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പി. ഉബൈദുള്ള, പി. കെ. ബഷീർ, എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, ടി. സിദ്ദിഖ്, കെ. പി. എ. മജീദ്, എ. പി. അനിൽ കുമാർ, സണ്ണി ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ്, സജീവ് ജോസഫ്, റോജി എം. ജോൺ, സനീഷ് കുമാർ ജോസഫ്, കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ), സി. ആർ. മഹേഷ്, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, ഡോ. മാതൃ കുഴൽനാടൻ, ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ എന്നീ അംഗങ്ങൾ വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ
2. ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ
3. ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ
4. ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക
5. ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിൽ
6. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
7. ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺകുമാർ
8. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
9. ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)
10. ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ
11. ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ
12. ഡോ. ആർ. ബിനു
13. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
14. ശ്രീമതി ജെ. ചിഞ്ചുറാണി
15. ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ

16. ശ്രീമതി ദെലീമ
17. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ
18. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
19. ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ
20. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
21. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
22. ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല
23. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
24. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്
25. ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ
26. ശ്രീ. ജോൺ മൈക്കിൾ
27. ശ്രീ. വി. ജോയി
28. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
29. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണകുട്ടി
30. ശ്രീ. കെ. പി. കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ
31. ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു
32. ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്
33. ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ
34. ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി
35. ശ്രീ. എം. എം. മണി
36. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
37. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
38. ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്
39. ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ

40. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
41. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ
42. ശ്രീ. എം. മുക്കേഷ്
43. ശ്രീ. സി. സി. മുക്തൻ
44. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
45. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
46. ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ
47. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
48. ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ
49. ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായണൻ
50. ശ്രീ. പി. പ്രസാദ്
51. ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്
52. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
53. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
54. ശ്രീ. കെ. പ്രോക്സമാർ
55. ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ
56. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
57. ശ്രീ. എ. രാജ
58. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
59. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
60. ശ്രീ. പി. രാജീവ്
61. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ
62. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
63. ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

64. ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ
65. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
66. ശ്രീ. കെ. എം. സച്ചിൻദേവ്
67. ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ
68. ശ്രീ. എച്ച്. സലാം
69. ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.
70. ശ്രീ. വി. ശശി
71. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
72. ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുകൽ
73. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
74. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
75. ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി
76. ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജിൻ
77. ശ്രീ. ജി. സ്റ്റീഫൻ
78. ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള
79. ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്
80. ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്
81. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
82. ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ
83. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
84. ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്
85. ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ
86. ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ
87. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
88. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

89. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
90. ശ്രീ. എം. വിജിൻ
91. ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. പി. അബ്ദുൽ ഹമീദ്
2. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
3. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
4. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
5. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
6. ശ്രീ. എ. കെ. എം. അഷ്റഫ്
7. ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)
8. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ
11. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
12. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്
13. ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്
14. ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്
15. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
16. ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്
17. ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ
18. ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ
19. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
20. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

21. ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം
22. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
23. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
25. ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ
26. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
27. ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്
28. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
29. ശ്രീ. സനീഷ്കുമാർ ജോസഫ്
30. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
31. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
32. ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്
33. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
35. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്
36. ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്
37. ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്

മി. സ്പീക്കർ: അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 91

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 37

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ.... ഓർഡർ.... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2021 ആഗസ്റ്റ് മാസം 3-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 9.00-മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ വൈകുന്നേരം 4.01-ന് പിരിഞ്ഞു.)